



ROTAS DE *Integração* *Sul-Americana*

MINISTÉRIO DO
PLANEJAMENTO
E ORÇAMENTO

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO



MAIO DE 2023



**MINISTRA INSTITUIU
O SUBCOMITÊ** | 5 de junho



 **RORAIMA**
5 de julho




 **MATO GROSSO DO SUL**
25 de julho




 **ACRE**
9 de agosto




 **MATO GROSSO**
11 de agosto



 **AMAZONAS**
16 de agosto



 **RIO GRANDE DO SUL**
23 de agosto




 **RONDÔNIA**
31 de agosto



 **AMAPÁ**
12 de setembro



 **PARANÁ**
18 de setembro

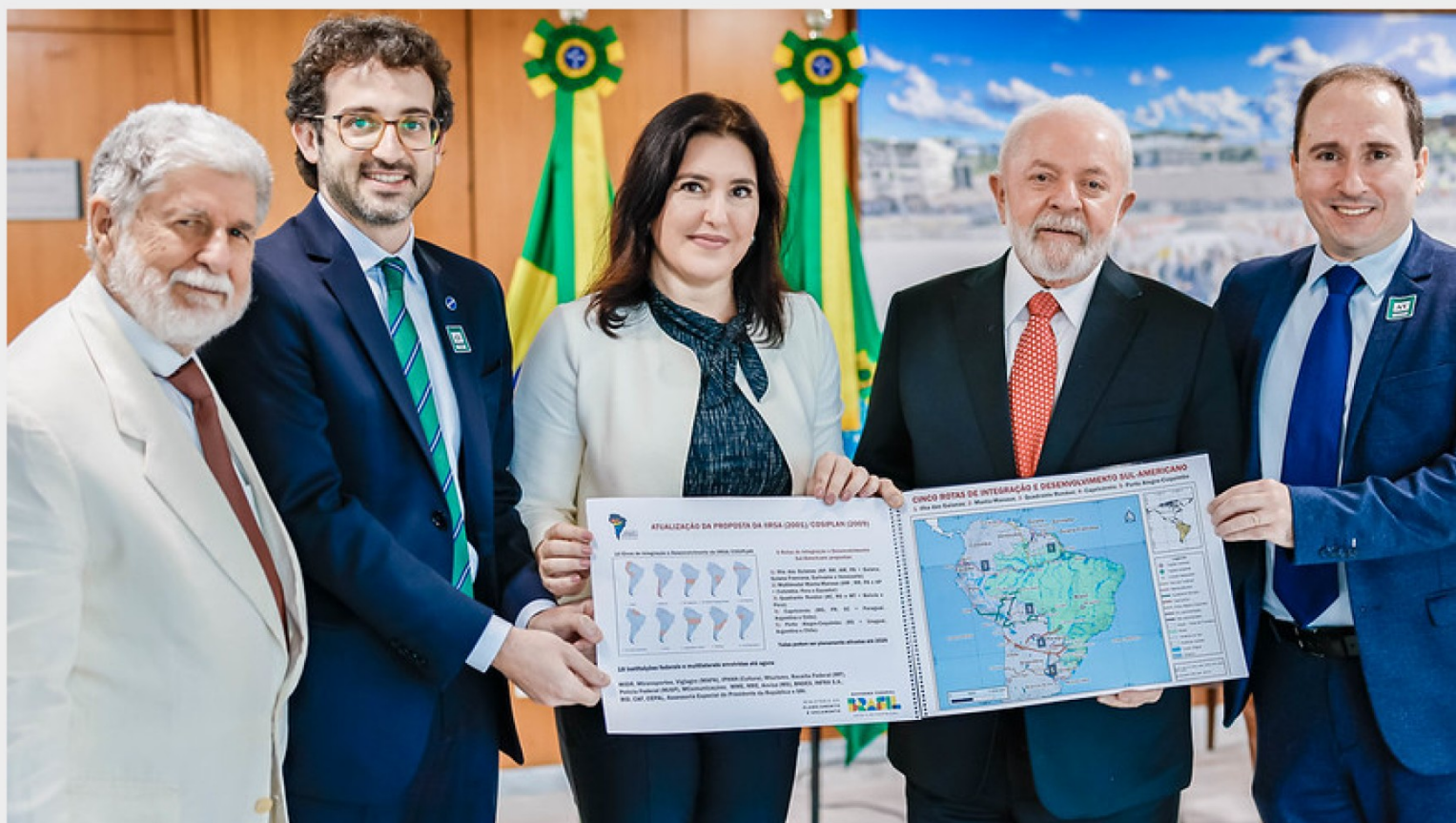


 **SANTA CATARINA**
19 de setembro



 **PARÁ**
26 de setembro

JUNHO A SETEMBRO DE 2023



NOVEMBRO DE 2023

CINCO ROTAS DE INTEGRAÇÃO E DESENVOLVIMENTO SUL-AMERICANO

1- Ilha das Guianas; 2- Manta-Manaus; 3- Quadrante Rondon; 4- Capricórnio; 5- Porto Alegre-Coquimbo

2023





ARGENTINA



BOLÍVIA



CHILE



COLÔMBIA



EQUADOR



GUIANA



PARAGUAI



PERU



URUGUAI



VENEZUELA



CAF



BID



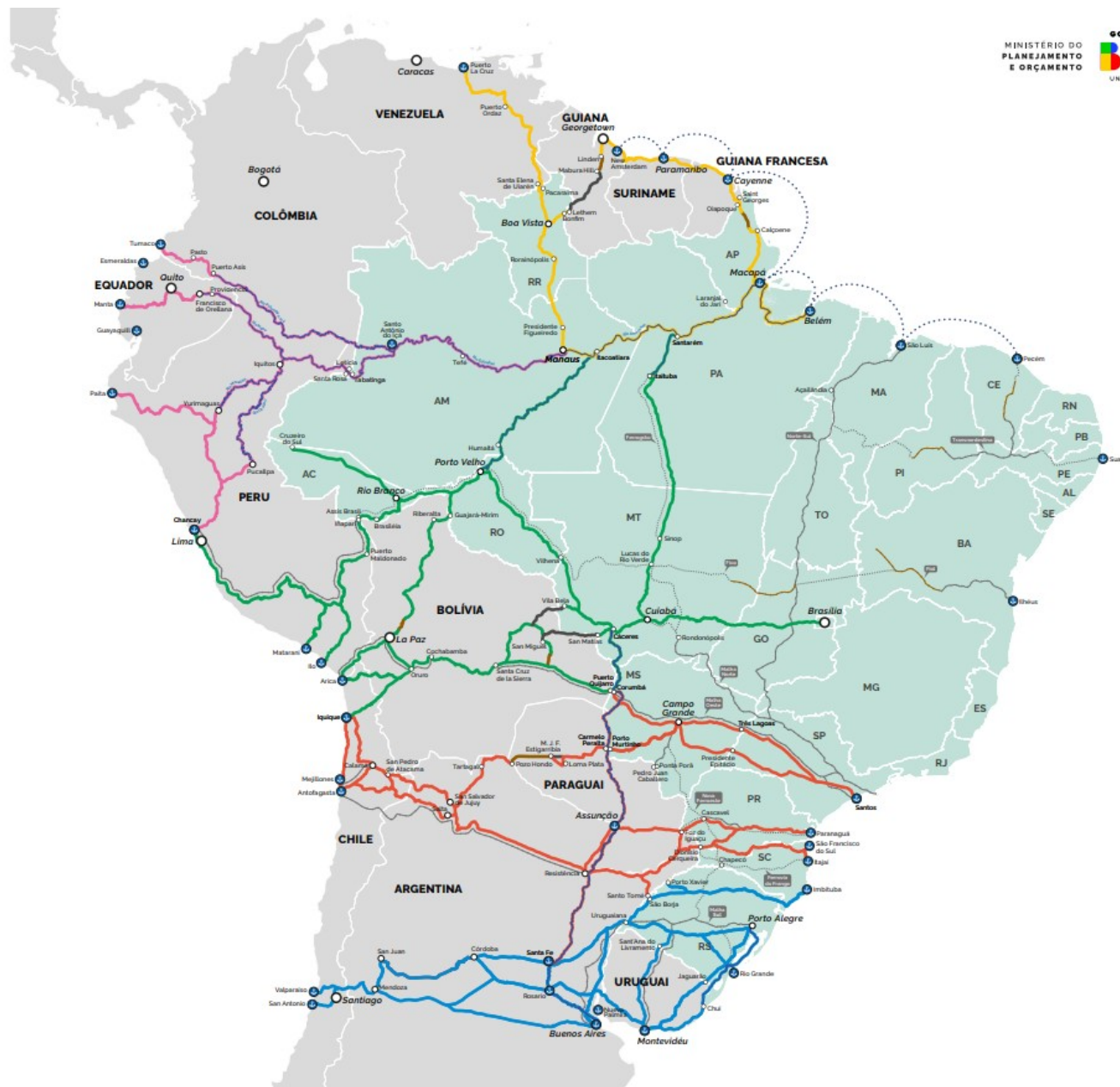
FONPLATA

MARÇO DE 2024

MAPA GERAL

ROTAS DE Integração Sul-Americana


-  **ROTA 1**
Ilha das Guianas
-  **ROTA 2**
Amazônica
-  **ROTA 3**
Quadrante Rondon
-  **ROTA 4**
Bioceânica de Capricórnio
-  **ROTA 5**
Bioceânica do Sul




INTERIORIZAÇÃO DAS ROTAS

Reuniões com estados não-fronteiriços e DF

2024

 **CEARÁ**
15 de outubro

 **BAHIA**
22 de outubro

 **GOIÁS**
23 de outubro

 **PERNAMBUCO**
25 de outubro

2025

 **RIO DE JANEIRO**
30 de outubro

 **MINAS GERAIS**
4 de novembro

 **ESPÍRITO SANTO**
6 de dezembro

 **MARANHÃO**
24 de janeiro

 **ALAGOAS**
28 de janeiro

 **PARAÍBA**
29 de janeiro

 **SERGIPE**
6 de fevereiro

 **TOCANTINS**
7 de fevereiro

 **PIAUI**
20 de fevereiro

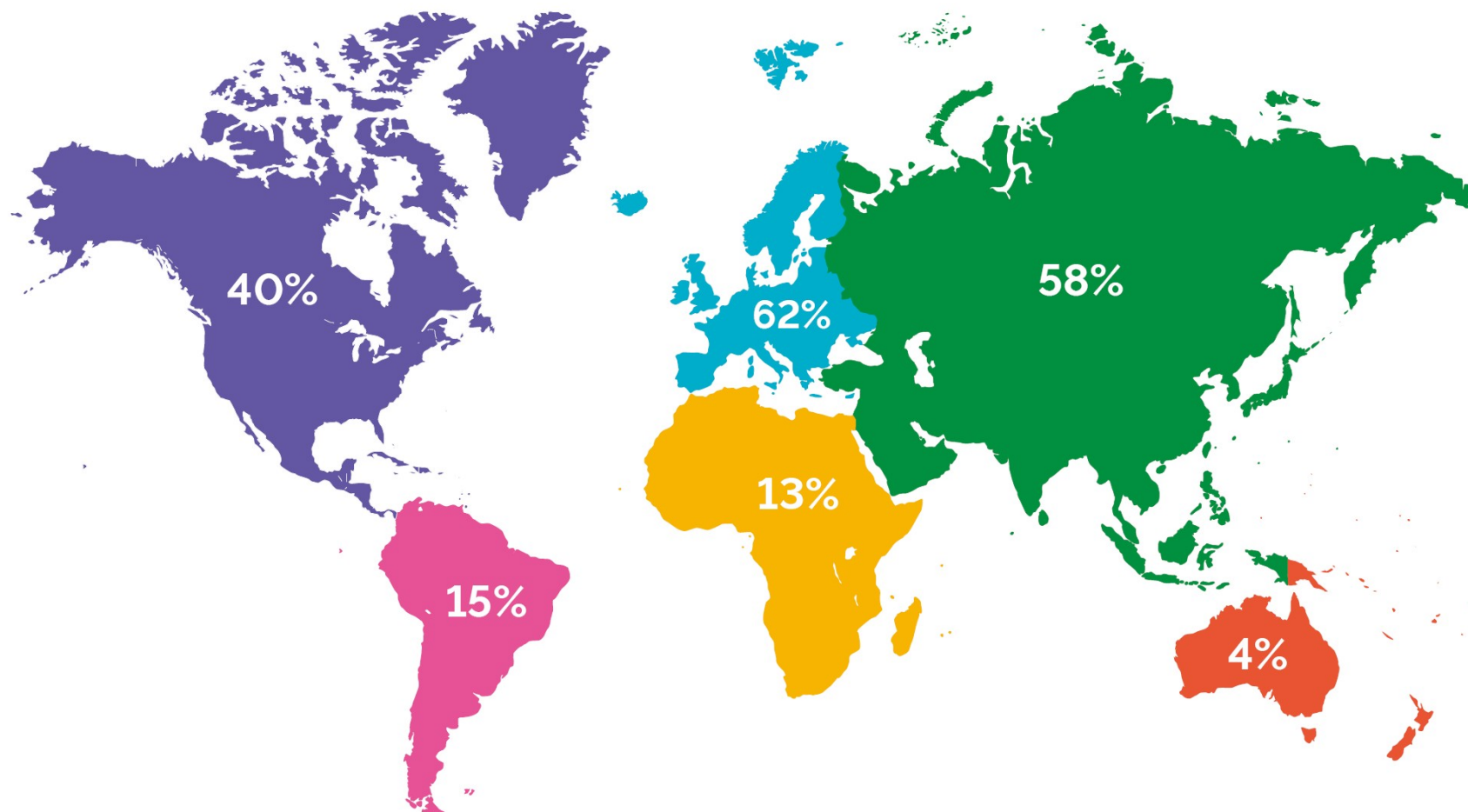
 **RIO GRANDE DO NORTE**
21 de fevereiro

 **DISTRITO FEDERAL**
6 de março

 **SÃO PAULO**
16 de abril

População estimada, Produto Interno Bruto (PIB) e Área Territorial





2000



Principais destinos



2010



Principais destinos



2024



Principais destinos



US\$ 10 BILHÕES



BNDES, CAF, BID E FONPLATA
Financiamento para iniciativas e projetos

DEZEMBRO DE 2023

DECRETO Nº 12.034, DE 28 DE MAIO DE 2024

**Institui a Comissão Interministerial para a Infraestrutura e o Planejamento da Integração da América do Sul.**

O **PRESIDENTE DA REPÚBLICA**, no uso da atribuição que lhe confere o art. 84, **caput**, inciso VI, alínea "a", da Constituição,

DECRETA:

Art. 1º Fica instituída a Comissão Interministerial para a Infraestrutura e o Planejamento da Integração da América do Sul, com a finalidade de articular as ações de governo para a melhoria da integração da infraestrutura física e digital entre os países da América do Sul.

Art. 2º À Comissão Interministerial compete:

I - acompanhar o andamento dos projetos de integração de infraestrutura física e digital sul-americana no território nacional;

II - articular a adoção das medidas necessárias à implementação e à gestão dos projetos a que se refere o inciso I, observadas as competências das diferentes áreas do Governo federal;

III - identificar as prioridades para os novos eixos de integração de infraestrutura física e digital sul-americana;

IV - subsidiar a participação de representantes do Governo federal nas instâncias de coordenação sul-americana relativas à integração de infraestrutura física e digital;

V - identificar medidas administrativas e regulatórias que contribuam para o aperfeiçoamento da integração da infraestrutura física e digital sul-americana; e

VI - promover o recebimento e o tratamento de demandas de Estados e Municípios localizados na faixa de fronteira e que guardem relação à integração da infraestrutura física e digital com os países vizinhos.

- Ministério do Planejamento e Orçamento
- Ministério das Relações Exteriores
- Casa Civil da Presidência da República
- Ministério da Ciência, Tecnologia e Inovação
- Ministério das Comunicações
- Ministério do Desenvolvimento, Indústria, Comércio e Serviços
- Ministério da Fazenda
- Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional
- Ministério da Justiça e Segurança Pública
- Ministério do Meio Ambiente e Mudança do Clima
- Ministério de Portos e Aeroportos
- Ministério dos Transportes



APRESENTAÇÃO À CÂMARA DOS DEPUTADOS

JULHO DE 2025



APRESENTAÇÃO AO SENADO FEDERAL

AGOSTO DE 2025



40



OBRAS
HIDROVIÁRIAS

35



OBRAS
AEROPORTUÁRIAS

21



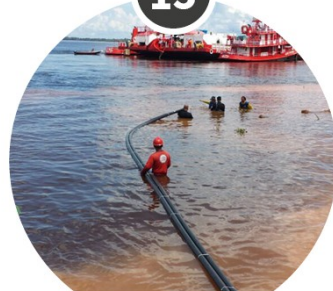
OBRAS
PORTUÁRIAS

65



OBRAS
RODOVIÁRIAS

15



OBRAS
INFOVIÁRIAS

9



OBRAS
FERROVIÁRIAS

5



LINHAS DE
TRANSMISSÃO

TOTAL DE EXPORTAÇÕES



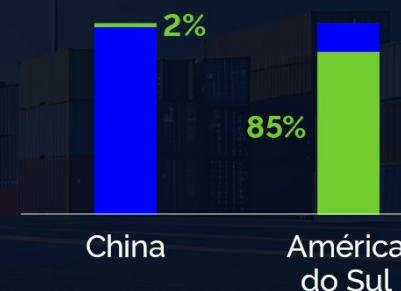
Em 2024, as exportações totais do Brasil alcançaram US\$ 337 bilhões. As economias da América do Sul, juntas, compraram do Brasil quase US\$ 37 bilhões, **11% do total.**

PARCEIROS REGIONAIS



A América do Sul foi o segundo principal destino das exportações brasileiras, com o Brasil vendendo mais para o Chile, Paraguai, Colômbia e Uruguai do que para países como Alemanha, Portugal, Reino Unido e Rússia.

VALOR AGREGADO



Das exportações brasileiras para a China, **2%** foram **bens industriais**. Para a América do Sul, **85%** se enquadraram nessa categoria, com maior valor agregado, mais empregos formais e salários mais altos.

VIA TERRESTRE



Rodovias



Ferrovias



Hidrovias

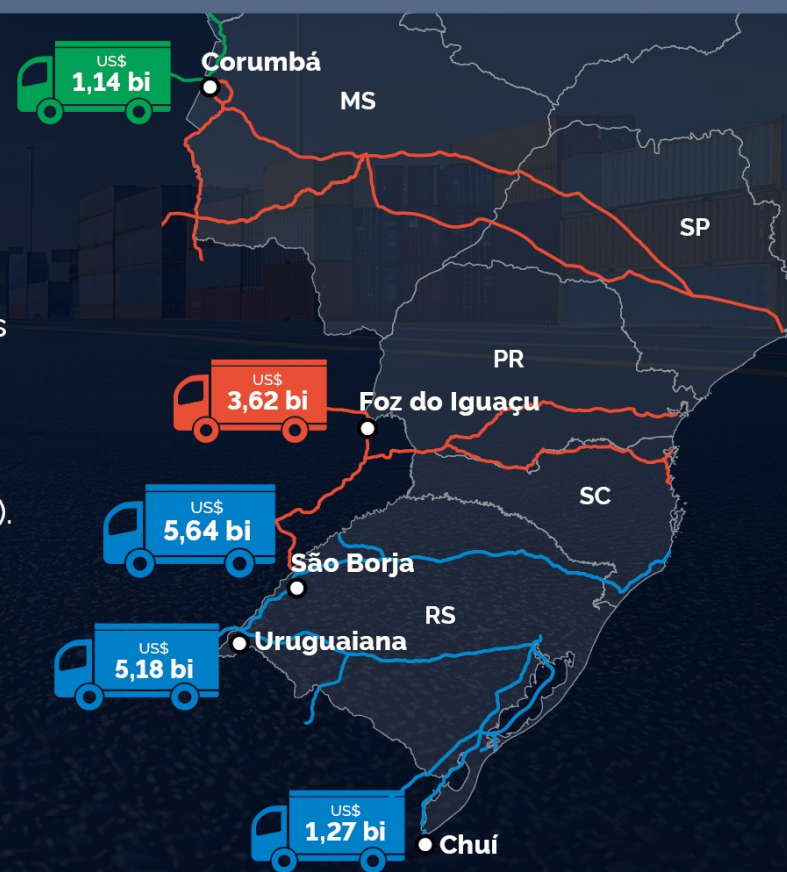


Redes de transmissão de energia

Mais de 50% das exportações brasileiras destinadas à América do Sul são realizadas dentro do próprio continente, por meio de rodovias, ferrovias, hidrovias e redes de transmissão de energia que conectam os países da região.

ADUANAS DE SAÍDA EM 2024

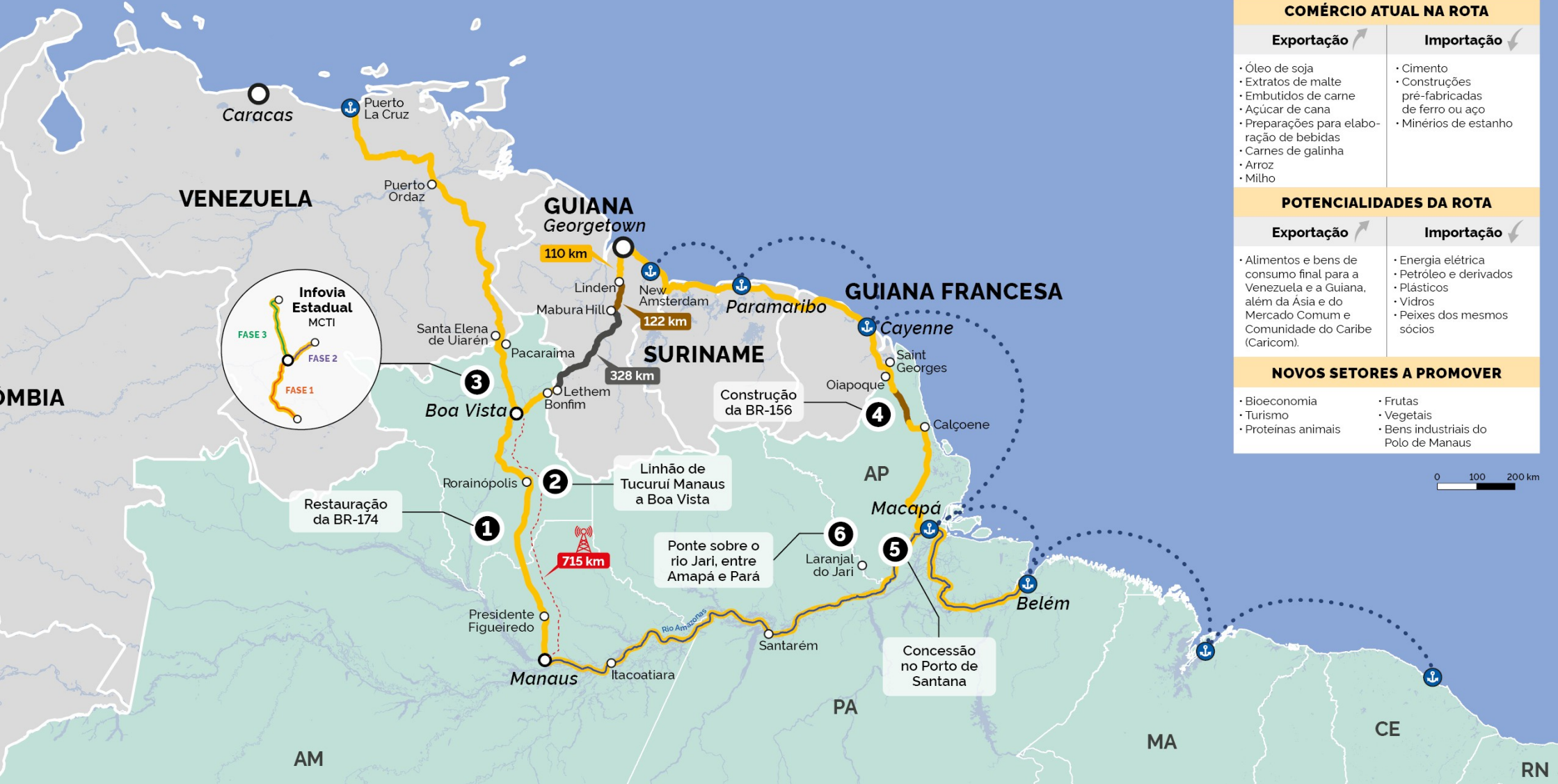
Em 2024, 88% das exportações rodoviárias saíram do Brasil pelas aduanas de São Borja-RS (29%), Uruguaiana-RS (27%), Foz do Iguaçu-PR (19%), Chuí-RS (7%), Corumbá-MS (6%). Essas vendas somaram US\$ 16,8 bilhões.



ROTA 1

Ilha das Guianas

Previsão de conclusão em 2026 | Brasil



COMÉRCIO ATUAL NA ROTA

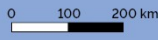
| Exportação ↗ | Importação ↘ |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • Óleo de soja • Extratos de malte • Embutidos de carne • Açúcar de cana • Preparações para elaboração de bebidas • Carnes de galinha • Arroz • Milho | <ul style="list-style-type: none"> • Cimento • Construções pré-fabricadas de ferro ou aço • Minérios de estanho |

POTENCIALIDADES DA ROTA

| Exportação ↗ | Importação ↘ |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> • Alimentos e bens de consumo final para a Venezuela e a Guiana, além da Ásia e do Mercado Comum e Comunidade do Caribe (Caricom). | <ul style="list-style-type: none"> • Energia elétrica • Petróleo e derivados • Plásticos • Vidros • Peixes dos mesmos sócios |

NOVOS SETORES A PROMOVER

| | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • Bioeconomia • Turismo • Proteínas animais | <ul style="list-style-type: none"> • Frutas • Vegetais • Bens industriais do Polo de Manaus |
|---|--|



ROTA 1

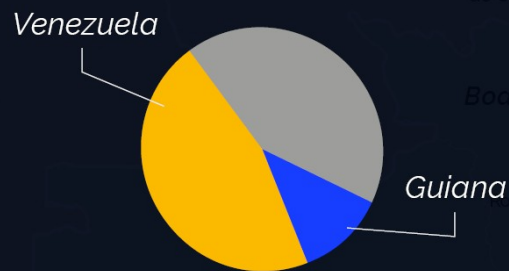
Ilha das Guianas

Previsão de conclusão em 2026 | Brasil



EXPORTAÇÕES DE RORAIMA

Cerca de 60% das exportações de Roraima foram destinadas à **Venezuela (46%)** e à **Guiana (12%)**, via BR-174 e BR-401, respectivamente.

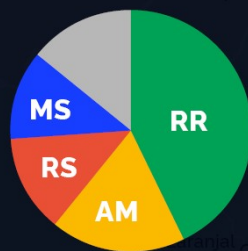


VALOR TOTAL
US\$ 181 MILHÕES

EM 2024

EXPORTAÇÕES PARA VENEZUELA

As exportações do Brasil para a Venezuela via aduana de Pacaraima-RR têm origem principalmente em **Roraima (43%)**, **Amazonas (18%)**, **Rio Grande do Sul (13%)** e **Mato Grosso do Sul (12%)**, totalizando 86% do volume.

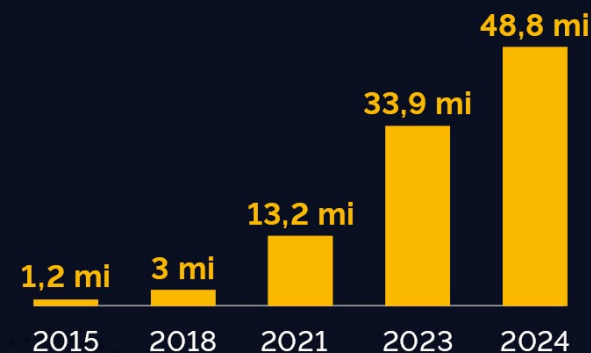


VALOR TOTAL
US\$ 330 MILHÕES

EM 2024

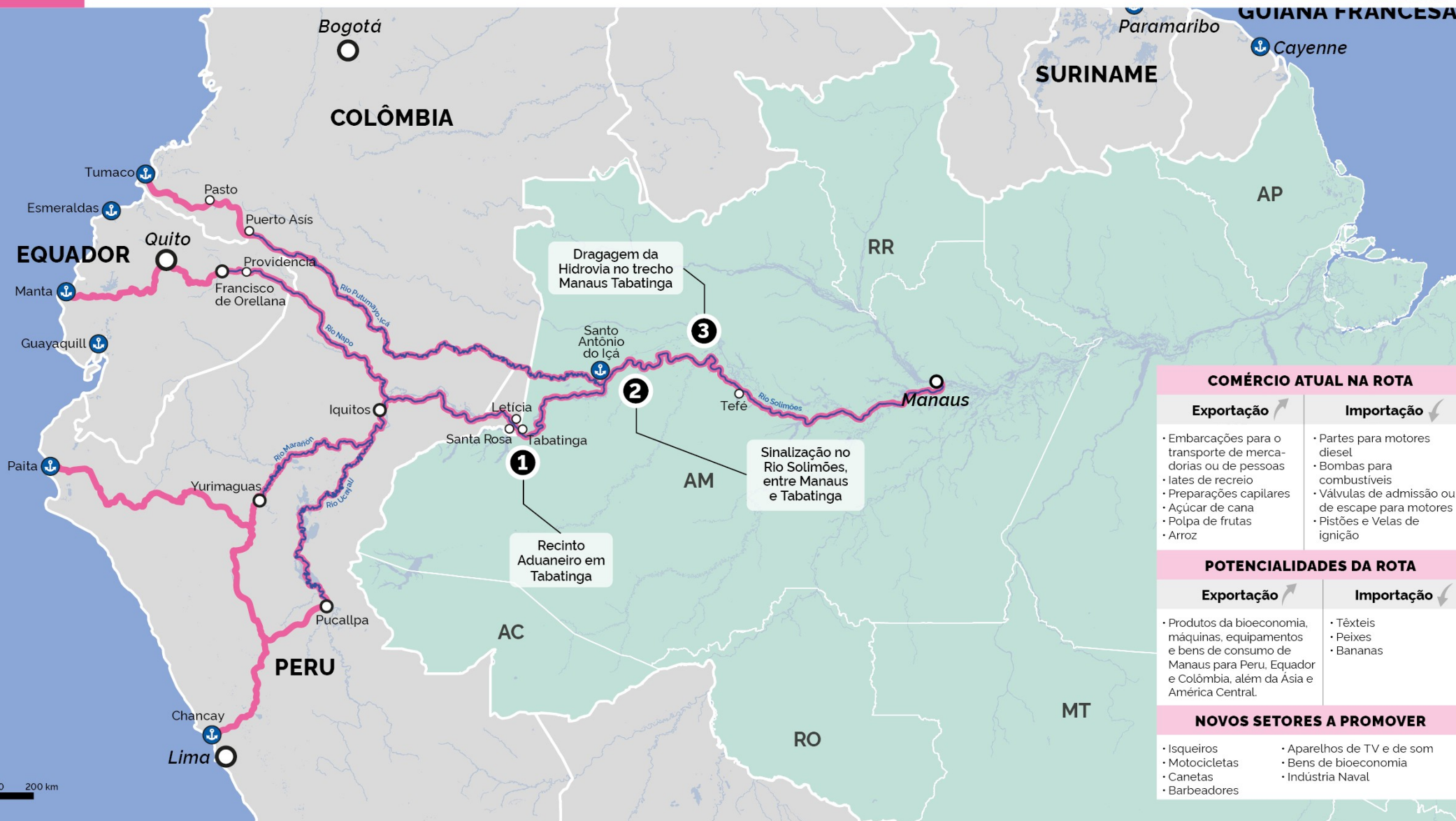
EXPORTAÇÕES PARA GUIANA

As exportações do Brasil para a vizinha Guiana via Bonfim-RR vêm acumulando recordes (em US\$):



AUMENTO DE 44%

DE 2023 PARA 2024



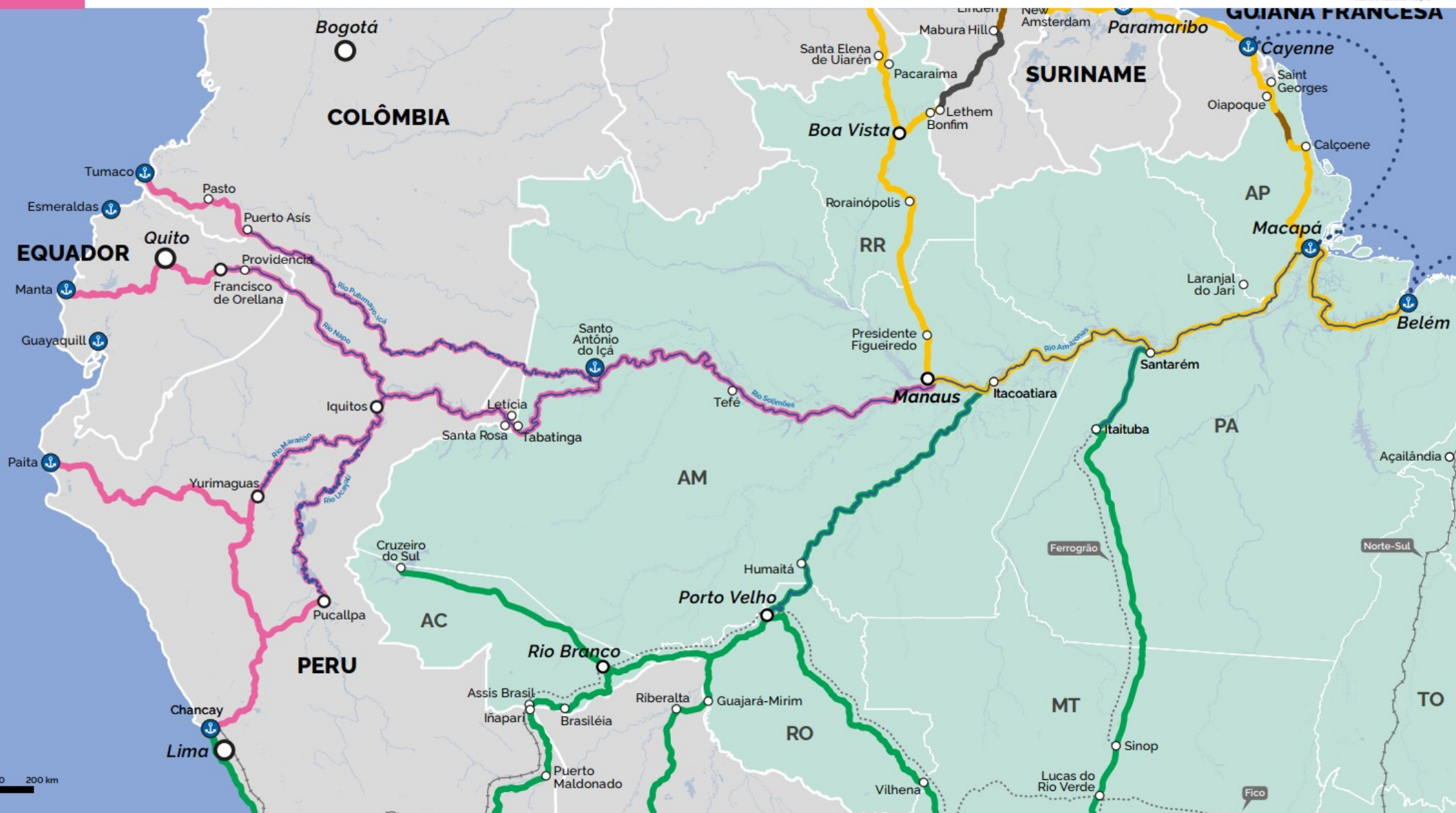
0 100 200 km

| COMÉRCIO ATUAL NA ROTA | |
|---|--|
| Exportação ↗ | Importação ↘ |
| <ul style="list-style-type: none"> Embarcações para o transporte de mercadorias ou de pessoas lates de recreio Preparações capilares Açúcar de cana Polpa de frutas Arroz | <ul style="list-style-type: none"> Partes para motores diesel Bombas para combustíveis Válvulas de admissão ou de escape para motores Pistões e Velas de ignição |
| POTENCIALIDADES DA ROTA | |
| Exportação ↗ | Importação ↘ |
| <ul style="list-style-type: none"> Produtos da bioeconomia, máquinas, equipamentos e bens de consumo de Manaus para Peru, Equador e Colômbia, além da Ásia e América Central. | <ul style="list-style-type: none"> Têxteis Peixes Bananas |
| NOVOS SETORES A PROMOVER | |
| <ul style="list-style-type: none"> Isqueiros Motocicletas Canetas Barbeadores | <ul style="list-style-type: none"> Aparelhos de TV e de som Bens de bioeconomia Indústria Naval |

ROTA 2

Amazônica

Previsão de conclusão em 2025 | Brasil



CENTRALIDADE DE MANAUS



A centralidade de Manaus-AM se revela na articulação das Rotas 1, 2 e 3. Em 2024, 38% das exportações totais do Amazonas foram vendidas para a América do Sul, sendo que a metade saiu do Brasil por rodovias, sobretudo por Corumbá-MS, Pacaraima-RR, Foz do Iguaçu-PR e Jaguarão-RS.

INDÚSTRIA DA TRANSFORMAÇÃO



99,5% das vendas do Amazonas para a América do Sul são compostas de produtos da indústria da transformação, como suco de frutas em pó, aparelho de som para automóveis, isqueiros de bolso, canetas esferográficas, aparelhos de barbear, entre outros.

EXPORTAÇÕES POR TABATINGA

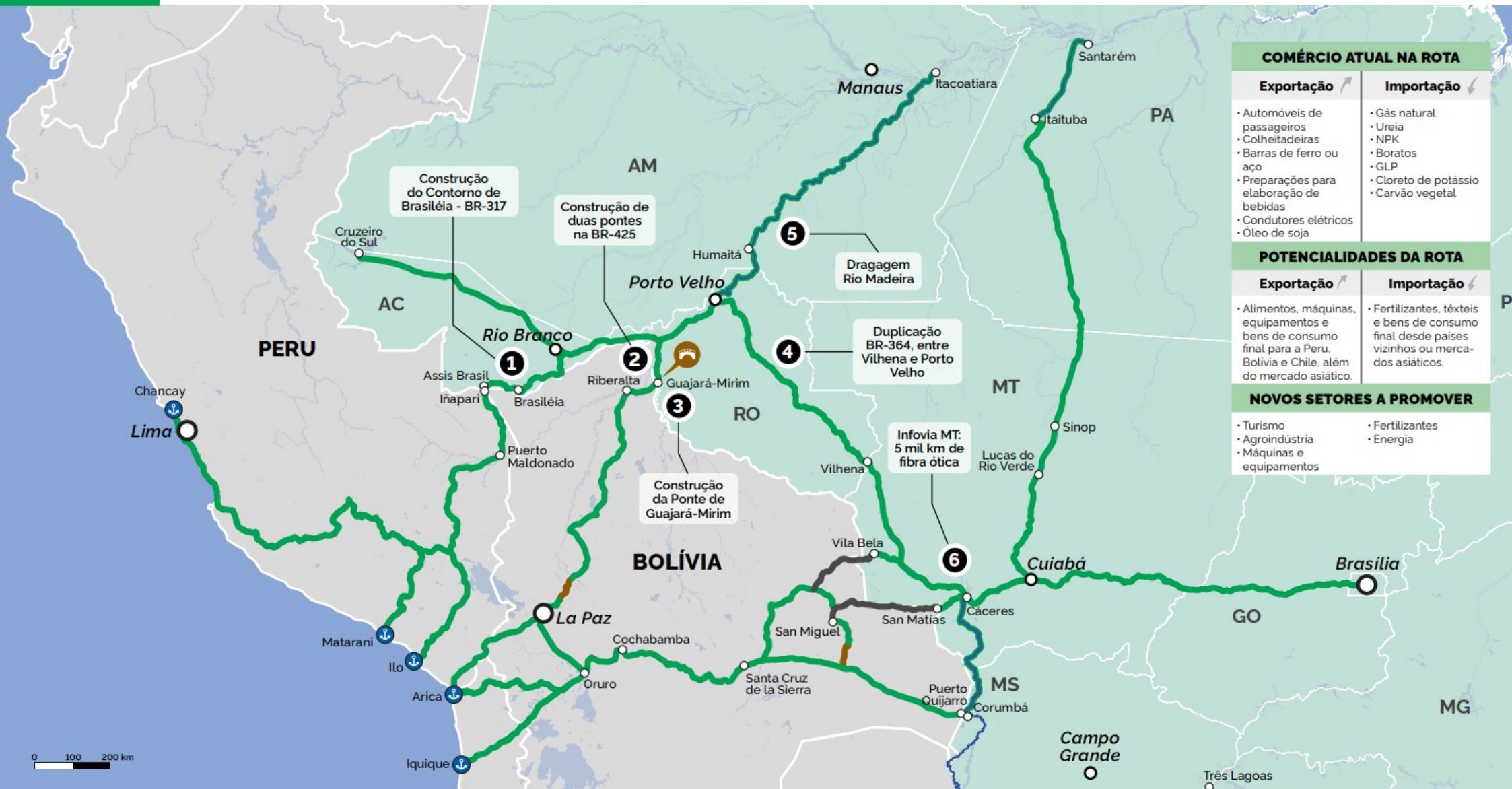


Em 2024, as exportações brasileiras registradas em Tabatinga-AM ultrapassaram o total acumulado nos últimos sete anos. O destaque é a venda de açúcar de cana, produzido em Mato Grosso e destinado ao mercado peruano.

ROTA 3

Quadrante Rondon

Previsão de conclusão em 2025-27 | Brasil



COMÉRCIO ATUAL NA ROTA

| Exportação ↗ | Importação ↘ |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none">• Automóveis de passageiros• Colheitadeiras• Barras de ferro ou aço• Preparações para elaboração de bebidas• Condutores elétricos• Óleo de soja | <ul style="list-style-type: none">• Gás natural• Ureia• NPK• Boratos• GLP• Cloreto de potássio• Carvão vegetal |

POTENCIALIDADES DA ROTA

| Exportação ↗ | Importação ↘ |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none">• Alimentos, máquinas, equipamentos e bens de consumo final para a Peru, Bolívia e Chile, além do mercado asiático. | <ul style="list-style-type: none">• Fertilizantes, têxteis e bens de consumo final desde países vizinhos ou mercados asiáticos. |

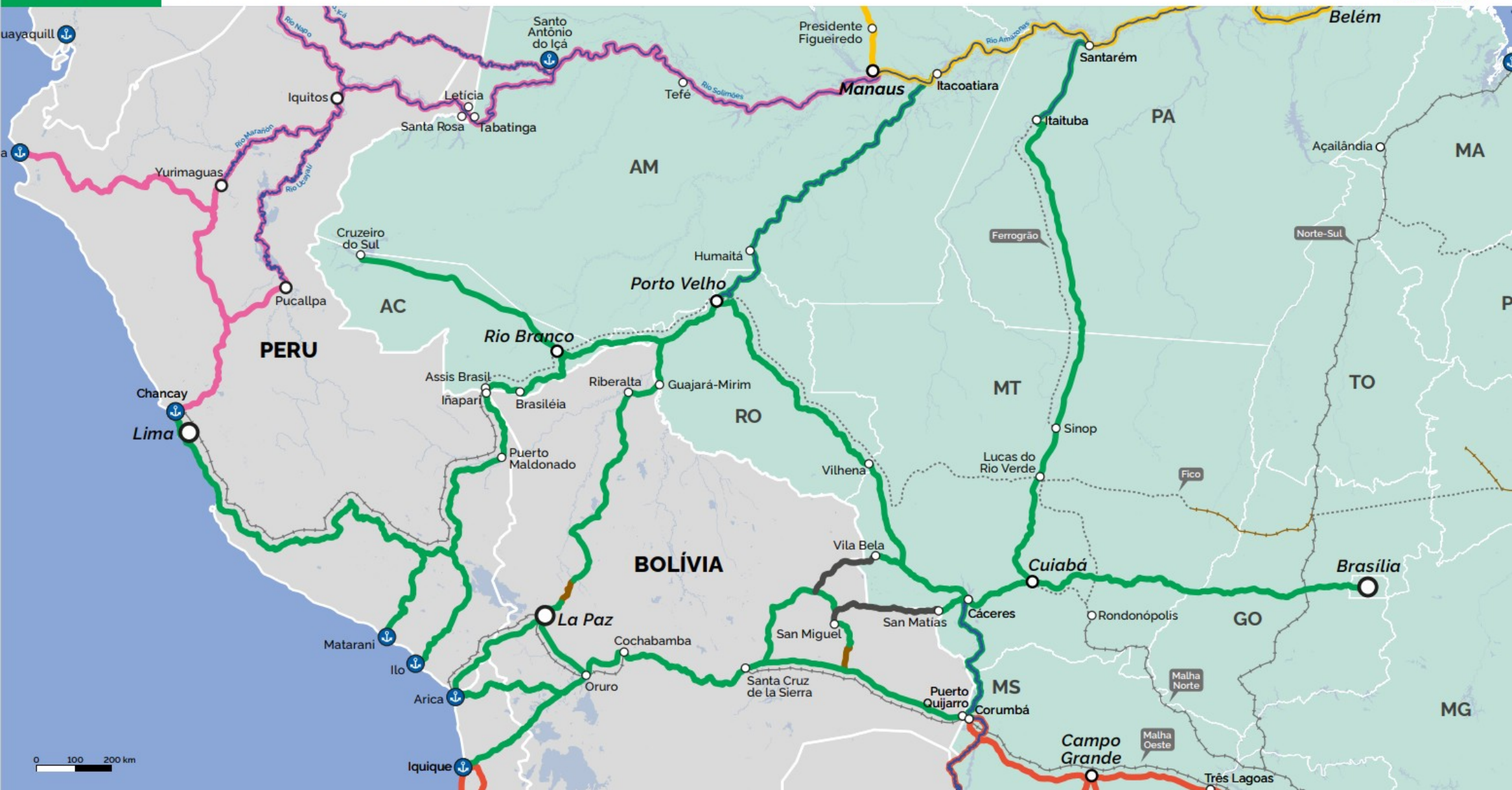
NOVOS SETORES A PROMOVER

| | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none">• Turismo• Agroindústria• Máquinas e equipamentos | <ul style="list-style-type: none">• Fertilizantes• Energia |
|---|---|

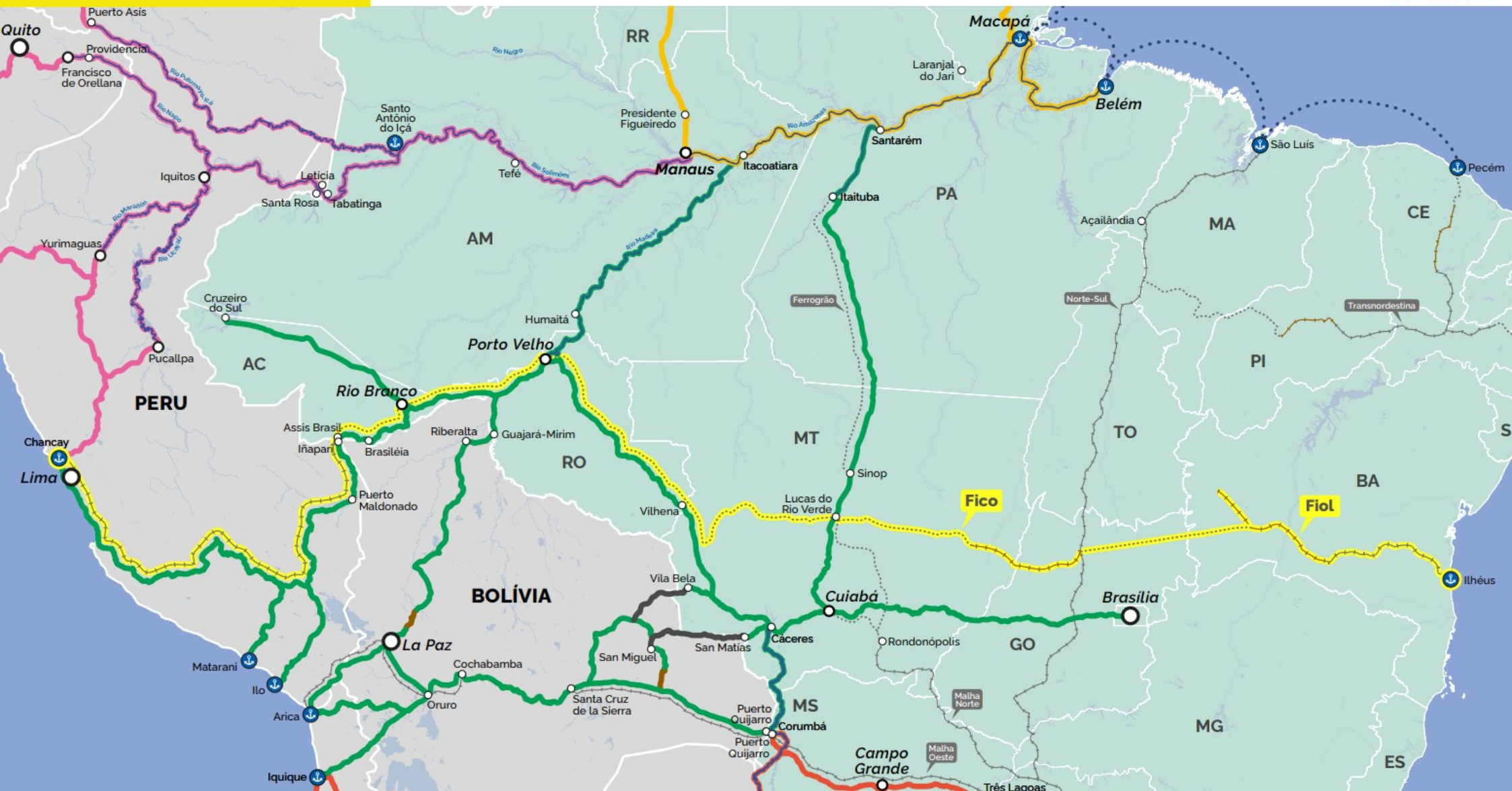
ROTA 3

Quadrante Rondon

Previsão de conclusão em 2025-27 | Brasil



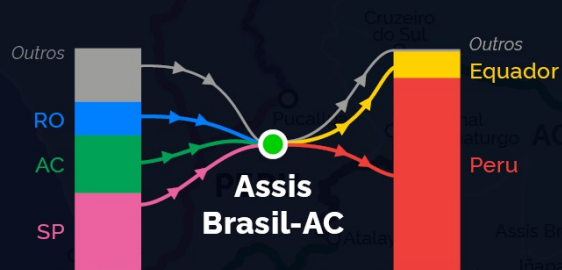
FERROVIA BIOCEÂNICA



VALORES NA ADUANA

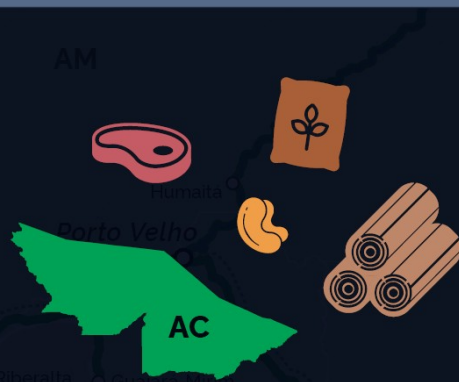
US\$ 95,8 MILHÕES

EM 2024



Em 2024, a aduana de Assis Brasil-AC registrou US\$ 95,8 milhões em exportações, sendo 87% destinados ao Peru e 12% ao Equador. Mais de 75% dos produtos exportados são oriundos de São Paulo (35%), Acre (26%) e Rondônia (15%).

RECORDE DE EXPORTAÇÃO



O Acre vem batendo recordes de exportações, vendendo carnes e soja, além das tradicionais castanhas e madeiras, para novos mercados. O Peru segue como principal parceiro do estado. Em 2024, quase 30% das exportações acreanas foram destinadas ao país vizinho.

POTÊNCIAS AGRÍCOLAS



Em 2024, seis cidades de MT exportaram mais de **US\$ 1 bilhão** cada: Rondonópolis, Sorriso, Sinop, Campo Novo do Parecis, Nova Mutum e Campo Verde. Juntas, somaram **US\$ 10,6 bilhões**, superando as exportações de **16 estados**.



COMÉRCIO ATUAL NA ROTA

Exportação

- Automóveis
- Colheitadeiras
- Tratores
- Pulverizadores agrícolas
- Carnes de bovino frescas
- Papel para escrita

Importação

- Milho
- Farinha de trigo
- Leite integral
- Alho
- Azeitona
- Borato
- Pêra
- Uva

POTENCIALIDADES DA ROTA

Exportação

- Alimentos, máquinas e equipamentos e bens de consumo final para Paraguai, Argentina e Chile, além do mercado asiático.

Importação

- Fertilizantes
- Sal
- Bens de consumo final

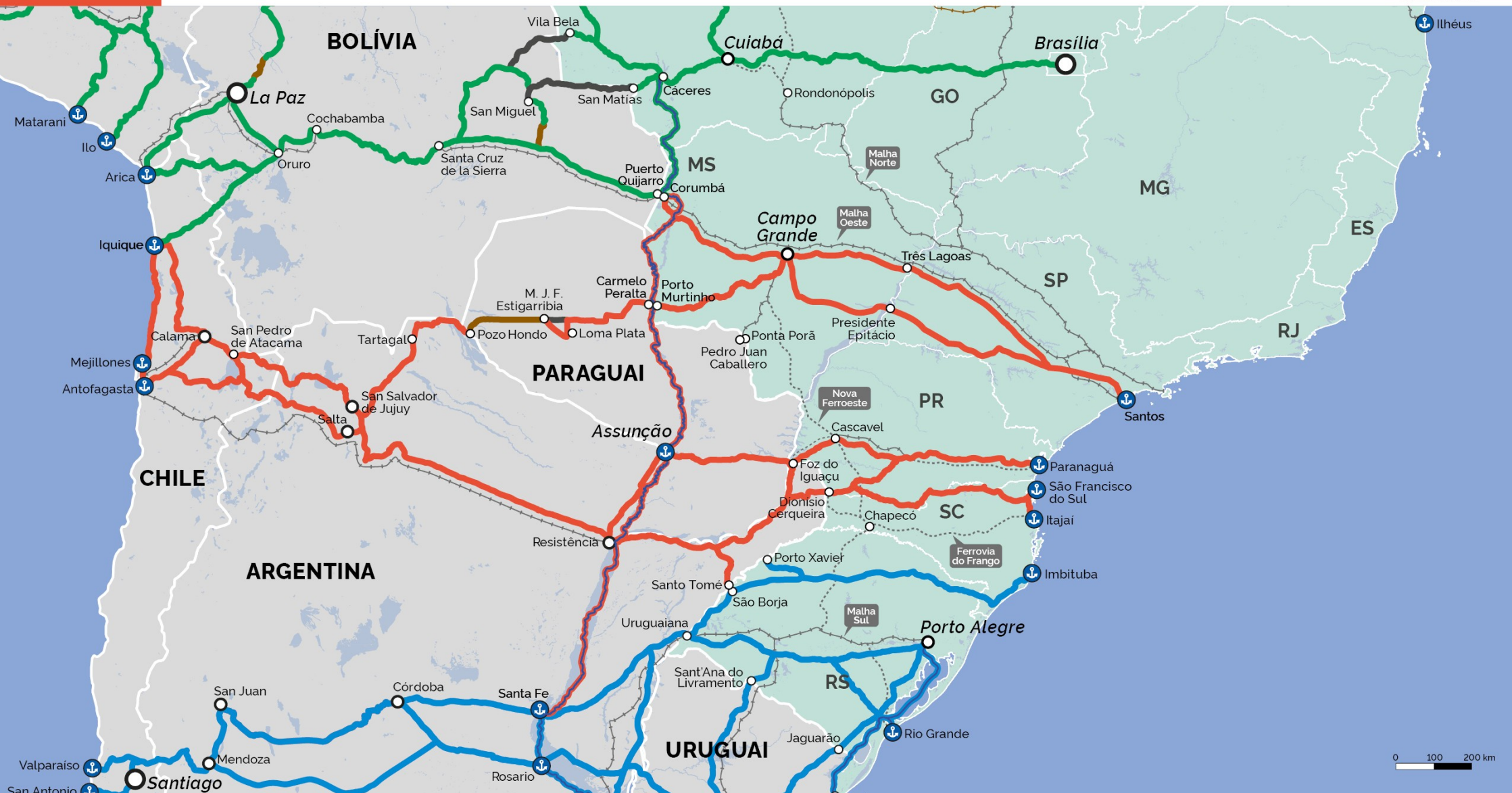
NOVOS SETORES A PROMOVER

- Turismo
- Agroindústria
- Máquinas e equipamentos
- Celulose
- Soja
- Proteínas animais (bovinos, suínos e aves)
- Minério de ferro
- Fertilizantes
- Lítio
- Sal
- Lácteos
- Vinhos
- Azeitonas

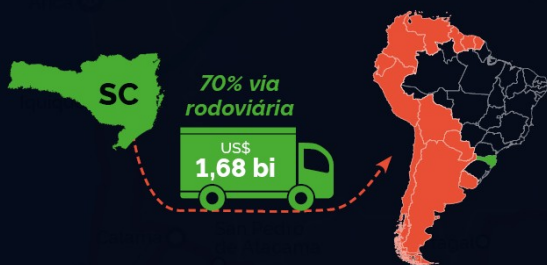
ROTA 4

Bioceânica de Capricórnio

Previsão de conclusão em 2026 | Brasil



EXPORTAÇÕES DE SANTA CATARINA



Santa Catarina exportou **US\$ 2,4 bilhões** para a América do Sul em 2024. Cerca de 70% saíram do território brasileiro por via rodoviária e 97% foram compostos por bens da indústria da transformação.

EXPORTAÇÕES DE SÃO PAULO

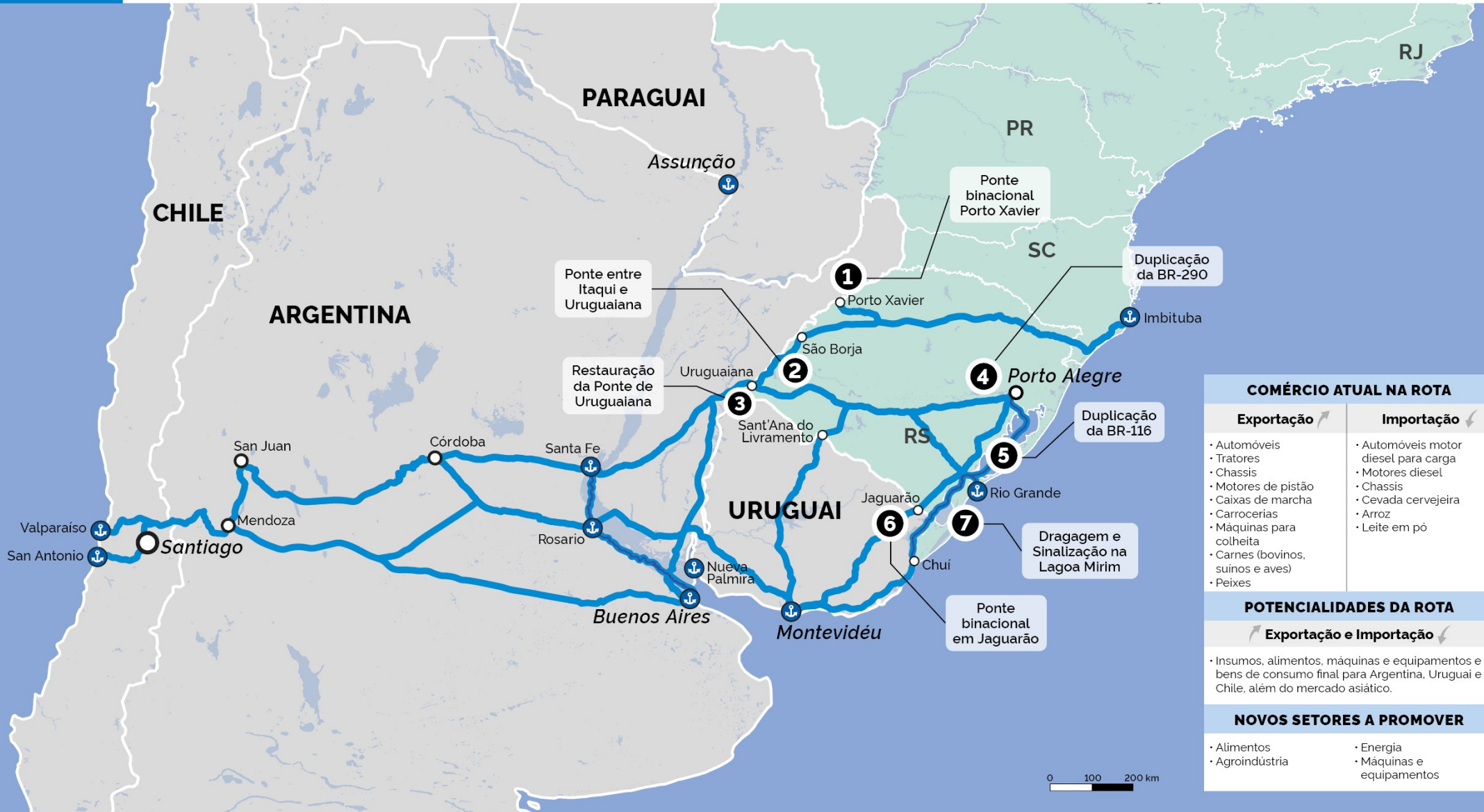


Em 2024, São Paulo exportou mais para a América do Sul (US\$ 15 bi) do que para os EUA (US\$ 13,5 bi) ou para a China (US\$ 8,5 bi). Mais da metade das exportações saíram por via terrestre, e mais de 95% foram de produtos industrializados.

POLO DE CELULOSE EM MS



Mato Grosso do Sul caminha para ser o maior polo de celulose do mundo, com fábricas em Três Lagoas, Ribas do Rio Pardo e Inocência. A **Rota da Celulose**, pelas BR-262 e BR-267, facilitará o escoamento da produção.



COMÉRCIO ATUAL NA ROTA

| Exportação ↗ | Importação ↘ |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • Automóveis • Tratores • Chassis • Motores de pistão • Caixas de marcha • Carrocerias • Máquinas para colheita • Carnes (bovinos, suínos e aves) • Peixes | <ul style="list-style-type: none"> • Automóveis motor diesel para carga • Motores diesel • Chassis • Cevada cervejeira • Arroz • Leite em pó |

POTENCIALIDADES DA ROTA

↗ Exportação e Importação ↘

- Insumos, alimentos, máquinas e equipamentos e bens de consumo final para Argentina, Uruguai e Chile, além do mercado asiático.

NOVOS SETORES A PROMOVER

| | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • Alimentos • Agroindústria | <ul style="list-style-type: none"> • Energia • Máquinas e equipamentos |
|--|--|

ROTA 5

Bioceânica do Sul

Previsão de conclusão em 2026 | Brasil



PRINCIPAIS ADUANAS



Em 2024, o Brasil exportou US\$ 5,6 bilhões via **São Borja-RS** e US\$ 5,3 bilhões via **Uruguiana-RS**, sendo as duas principais fronteiras de comércio terrestre.

PONTES ESTRATÉGICAS



Os projetos de novas pontes internacionais, a serem construídas em **Porto Xavier-RS** e **Jaguarão-RS**, potencializarão a economia regional e estreitarão os laços dos países do Mercosul.

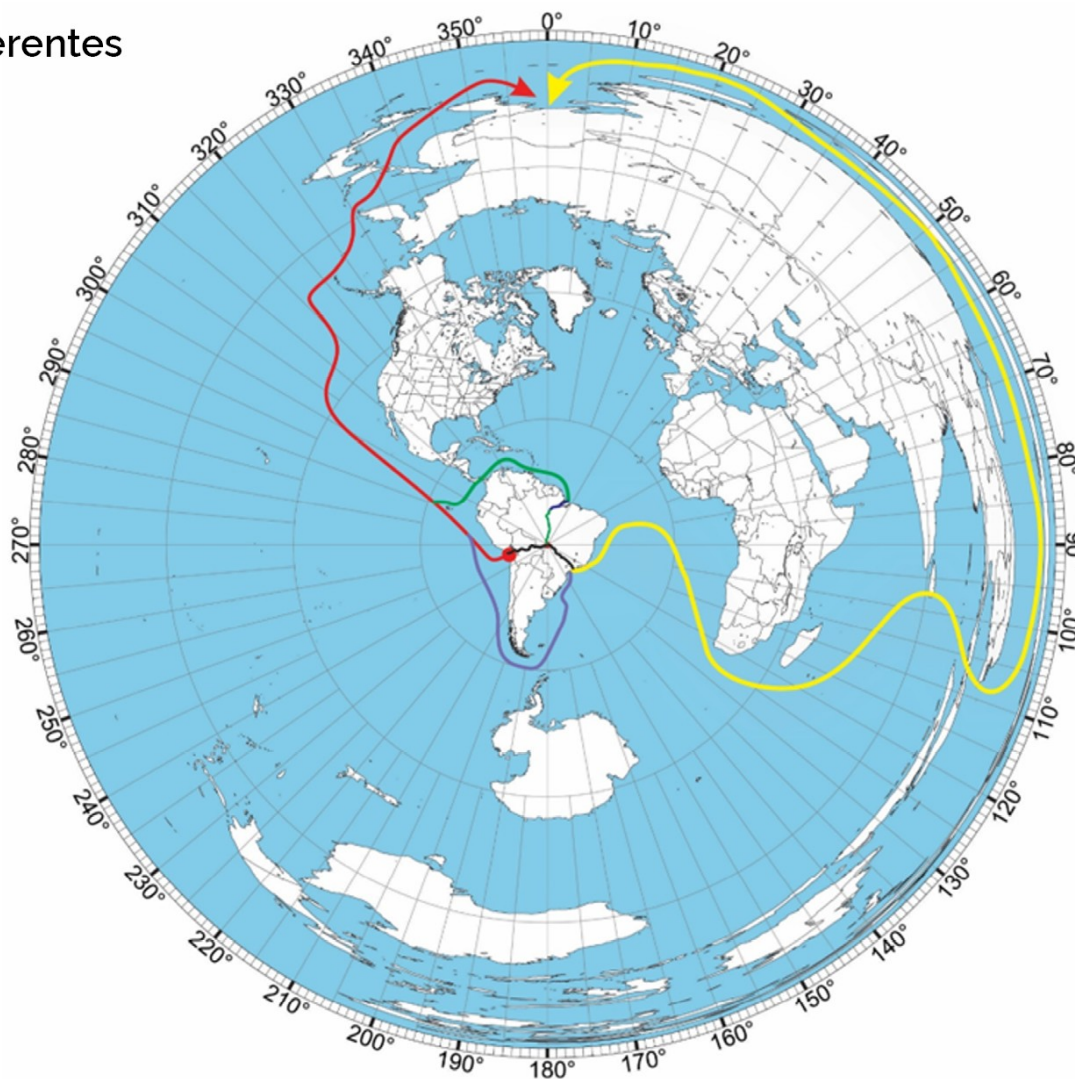
HIDROVIA DE INTEGRAÇÃO



A habilitação da hidrovia Brasil-Uruguaí, que depende das obras de dragagem no **Canal de São Gonçalo** e na Lagoa Mirim – compartilhada entre ambos os países – é fundamental para a integração econômica regional.

REDES BIOCEÂNICAS

Atualmente existem diferentes alternativas logísticas: Canal do Panamá, Estreito de Magalhães e Oceano Índico, a mais utilizada.



AS ROTAS BIOCEÂNICAS

CONTRIBUÍRÃO PARA:



Reduzir a distância e o tempo de viagem até a Ásia



Aumentar a competitividade dos produtos brasileiros e sul-americanos



Ampliar intercâmbios e laços culturais com nossos vizinhos



MINISTÉRIO DO
PLANEJAMENTO
E ORÇAMENTO



Relatório 2023



Relatório 2024



Relatório 2025

