



RETOMADA DA **BR-319/AM**

SOB O PONTO DE VISTA DO MINISTÉRIO

CAMILA LOURDES DA SILVA
Coordenadora Geral de Licenciamento Ambiental e
Assuntos Territoriais



MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO

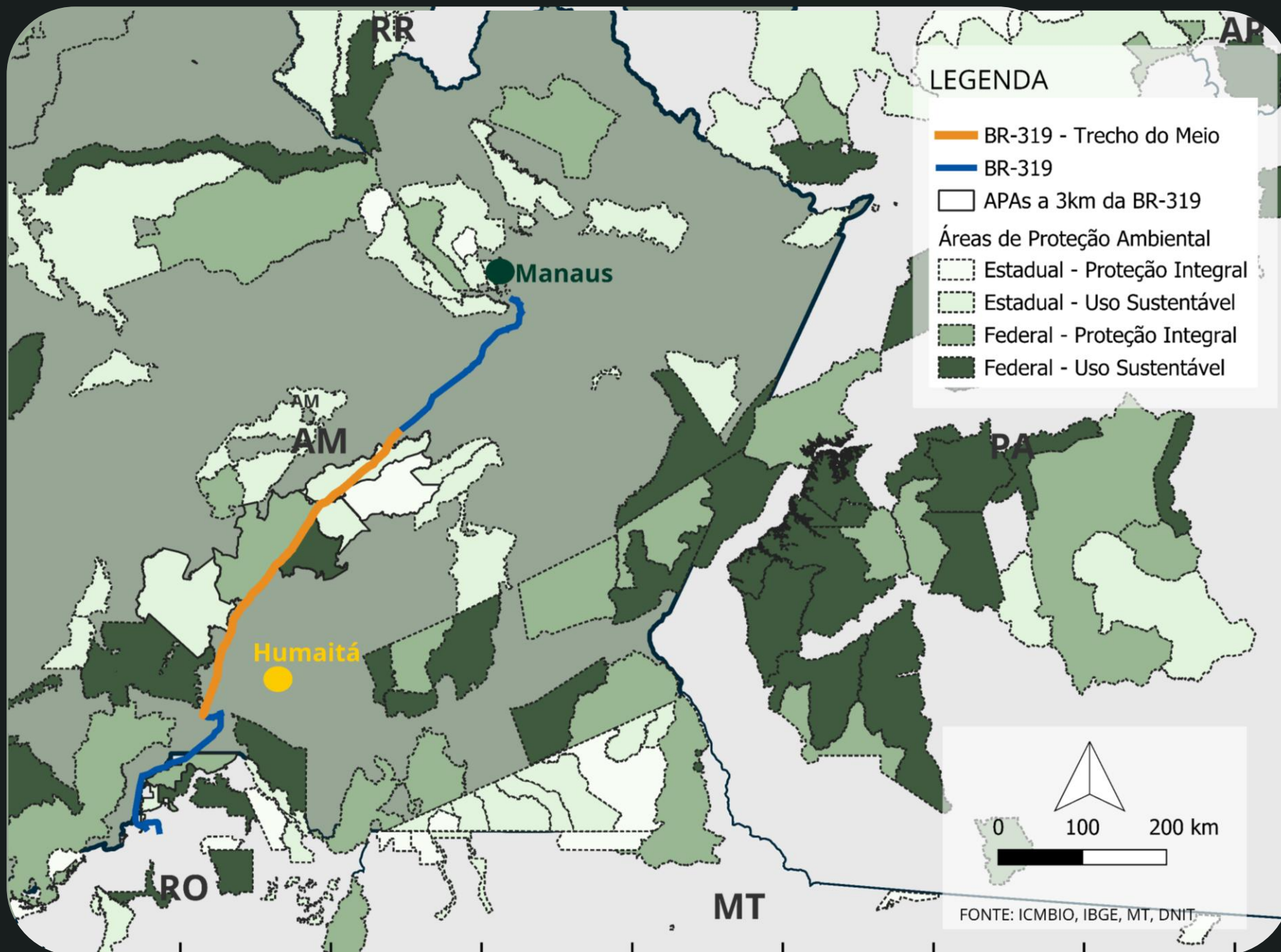


Mapa do Trecho do Meio da BR-319



MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO

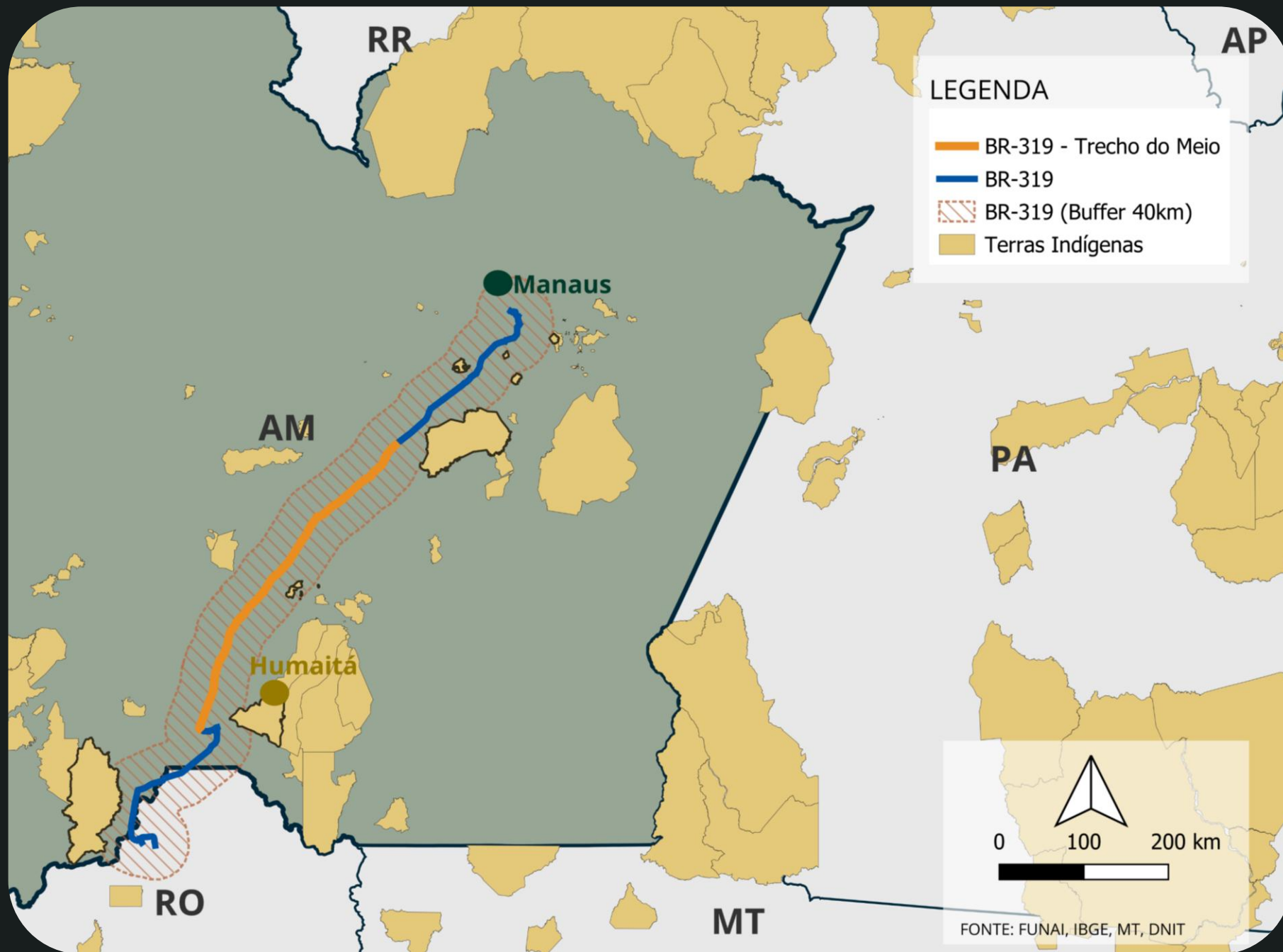


Mapa de Áreas de Proteção Ambiental da BR-319



MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO



Mapa de Terras Indígenas da BR-319



MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO



PRINCIPAIS MARCOS BR-319/AM



MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO



Principais Marcos – BR 319



1968



Início das obras da BR-319

Fonte: Ministério dos Transportes

1976-1988

Trafegabilidade da rodovia



2001

Concluída a pavimentação dos primeiros 58km da BR-319 ao sul e de 100km no extremo norte da rodovia

2005

ACP: Declara Nulidade da licitação de construção da BR-319 e obrigação do DNIT para requerer a licença e elaborar EIA

Necessidade de Licenciamento Ambiental Ordinário



2007

IBAMA formalizou ao DNIT o Termo de Referência definitivo para subsidiar a elaboração do EIA/RIMA para o projeto de pavimentação/ reconstrução do Trecho do Meio

Fonte: <https://journals.openedition.org/defn/11220>



Principais Marcos – BR 319



2008

Protocolada primeira versão do EIA/RIMA da BR-319/AM.

Instituição de GT pelo IBAMA

2009

IBAMA revisou o EIA/RIMA da BR-319 e, apesar de inicialmente aprová-lo, concluiu que o estudo não apresentava informações suficientes para confirmar a viabilidade ambiental do projeto. Após levantamentos de campo, o órgão destacou que a recuperação total da rodovia só seria possível com a implementação de uma governança socioambiental eficaz na região

2013

IBAMA emite novo TR para elaboração do EIA/RIMA

2014

DNIT obteve Licença Ambiental Única (LAU n. 422/2014) junto ao IPAAM - Manutenção e recuperação do trecho do meio



Principais Marcos – BR 319



2017-2019

Assinado contrato para elaboração dos Estudos Indígenas

DNIT retoma elaboração do EIA em 2019.

2015-2016

Assinado Aditivo ao TAC para disciplinar serviços de conservação

Foi emitido TR para EIA RIMA pelo IBAMA
FUNAI emitiu TR

Emitida LI 1.111/2016.



2021

Protocolado EIA no IBAMA em junho/2021 para análise.

Realização de Audiências públicas:
27/09/2021: Manaus/AM, Brasília/DF e Borba/AM
28/09/2021: “Careiro Castanho”/AM, Beruri/AM
29/09/2021: Manicoré/AM, Tapaupá/AM
1º/10/2021: Humaitá/AM, Canutama/AM.



PARTICIPAÇÃO SOCIAL FRENTE AO PROCESSO DE LICENCIAMENTO AMBIENTAL
Apresentação do Estudo de Impacto Ambiental (EIA) e Relatório de Impacto Ambiental (RIMA)



PARTICIPAÇÃO SOCIAL FRENTE AO PROCESSO DE LICENCIAMENTO AMBIENTAL

Audiências Públicas

Realizadas 4 audiências em modelo híbrido para potencializar a participação de todos os interessados;



+800 participantes

Incluindo representantes de diversos setores da sociedade civil interessados no projeto.



Contribuições

Sugestões incorporadas ao projeto final após análise técnica.





Principais Marcos – BR 319



2022

Emitida LP 672/2022 referente à repavimentação do Trecho do Meio



INSTITUTO BRASILEIRO DO MEIO AMBIENTE E DOS RECURSOS NATURAIS RENOVÁVEIS

Licença Prévia (LP) Nº 672/2022

VALIDADE: 5 anos
(a partir da data da assinatura)

A PRESIDÊNCIA DO INSTITUTO BRASILEIRO DO MEIO AMBIENTE E DOS RECURSOS NATURAIS RENOVÁVEIS, no uso das atribuições que lhe conferem o art. 23, parágrafo único, inciso V do Decreto nº 8.973, de 24 de janeiro de 2017, que aprovou a Estrutura Regimental do IBAMA, e entrou em vigor no dia 21 de fevereiro de 2017; **RESOLVE:**

Expedir a presente Licença à:

EMPRESA: DNIT-DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAEST DE TRANSPOR

CNPJ: 04.892.707/0001-00

CTF: 671360

ENDEREÇO: SAUN QUADRA 3 BLOCO A, 1340 SAUN **BAIRRO:** ASA NORTE

CEP: 69058-775 **CIDADE:** Brasília **UF:** DF

TELEFONE: (61) 99981-2550

NÚMERO DO PROCESSO: 02001.006860/2005-95

Referente ao empreendimento **BR-319/AM - Trecho Porto Velho - Manaus: restauração e melhorias.**

2023

Criação do Grupo de Trabalho da BR-319 - sob coordenação do MT





Principais Marcos – BR 319



02/2024-03/2024



Trabalhos do GT da BR-319 encerrados em 02/2024.

Relatório conclusivo do GT foi publicado em março de 2024.

07/2024-09/2024

ECI entregue à FUNAI em julho de 2024

Ainda em julho, LP suspensa em decorrência da Ação Civil Pública

10/2024-12/2024

Outubro/2024, emitida decisão revogando a suspensão da LP nº 672/2022

Dezembro/2024, FUNAI identifica necessidade de estudos complementares para o PBA-CI

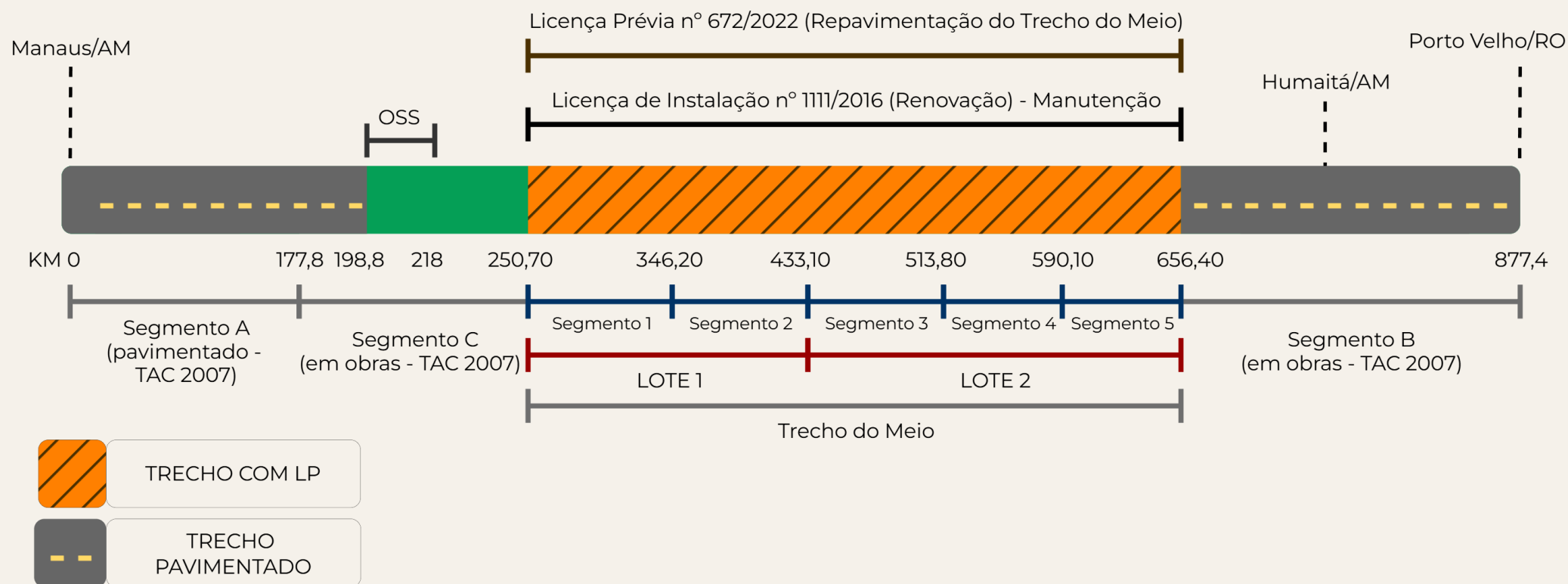
2025

janeiro/2025 - Reunião entre Ministros, junto à Casa Civil, na qual ficou acordada a apresentação de proposta de implementação da governança territorial para a região, coordenada pelo MMA

Status LP: Suspensa desde julho pelo TRF 1.



VISÃO GERAL LICENCIAMENTO AMBIENTAL





RISCOS ATUAIS DA
**OPERAÇÃO DA
RODOVIA
BR-319**

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO



Riscos Atuais da OPERAÇÃO DA RODOVIA



EROSÃO E CARREAMENTO DE SOLO



ABERTURA DE RAMAIS E AUMENTO DO DESMATAMENTO



CONSTANTE NECESSIDADE DE BUSCAR NOVAS FONTES DE MATERIAIS TERROSOS (Áreas de empréstimo)



IMPACTOS SOCIOECONÔMICOS

- Isolamento das comunidades nos períodos chuvosos;
- Encarecimento do transporte de produtos básicos;



IMPACTOS NA GOVERNANÇA AMBIENTAL

- Ausência de fiscalização;
- Aumento de ilícitos;
- Ocupação desordenada (funditário);



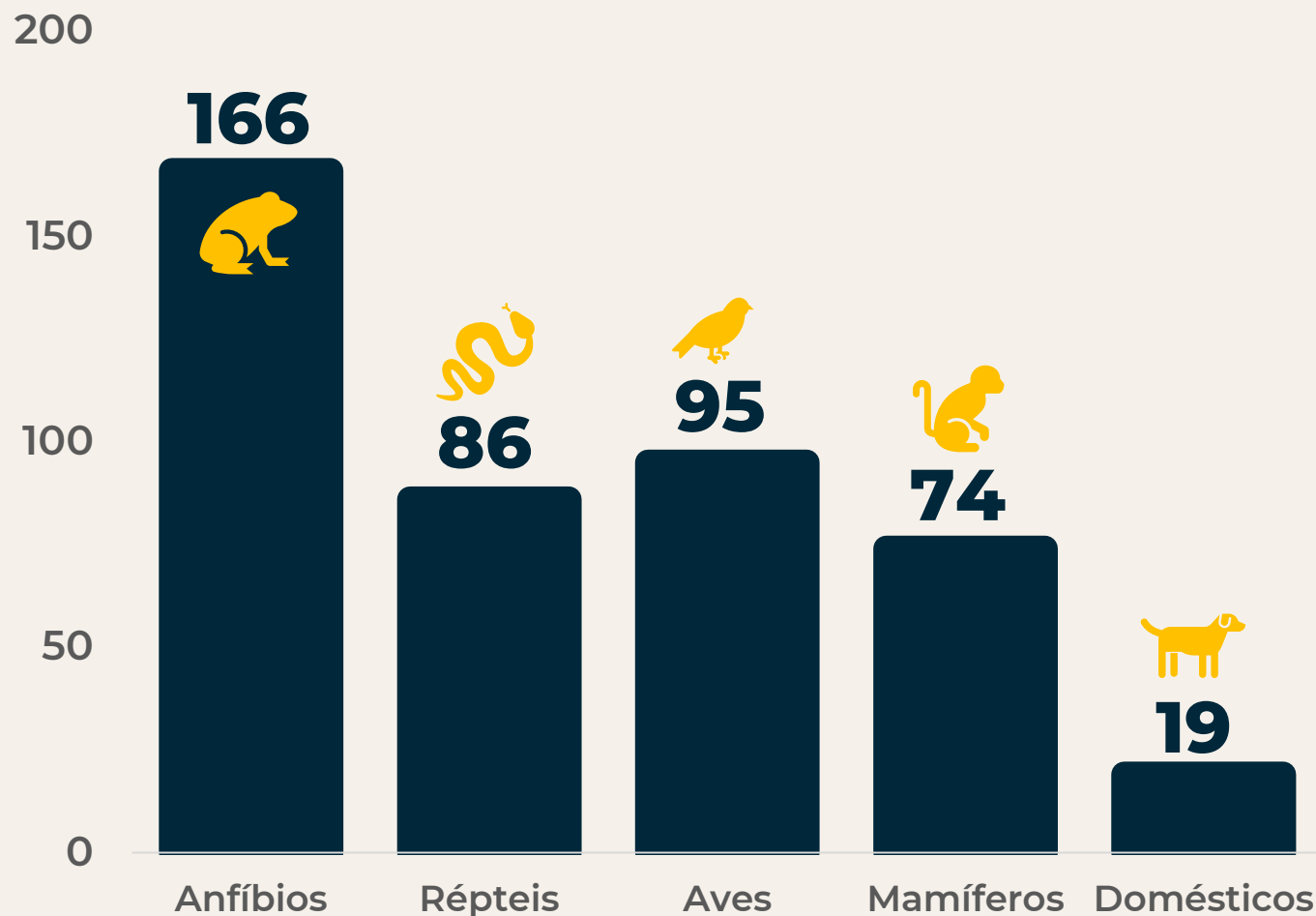
ATROPELAMENTO DE FAUNA

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO

440

Número total de animais
atropelados



Número de registros de animais atropelados por classe de vertebrados na rodovia BR-319/AM/RO, durante as atividades do Programa de Faunas de maio/2023 a junho/2024.



MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO



**INTENSIFICAÇÃO DE INCÊNDIOS.
RELACIONADOS COM AS
PRÁTICAS DE USO DA TERRA
PELA SUBSISTÊNCIA**

**RAMAIS ILEGAIS ABERTOS AO LONGO DA BR 319, NO
AMAZONAS**

Foto: Divulgação/Ibama/AM



MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO



GRUPOS DE TRABALHO BR-319/AM



MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO



HISTÓRICO DOS GRUPOS DE TRABALHO



Casa Civil – Decreto/Grupo de Trabalho (GT)

A Área de Limitação Administrativa Provisória (ALAP) na BR-319 foi estabelecida para realizar estudos visando a criação de Unidade de Conservação ao longo da rodovia, com foco na proteção ambiental.

2006

2008

Elaboração de diretrizes e acompanhamento do Licenciamento Ambiental da BR-319. O relatório final do GT foi incorporado ao processo de Licenciamento Prévio.

GT - MMA

Comitê Gestor – MT Coordenador

Discussão das ações propostas pelo GT de 2008. A prioridade era cumprir os requisitos necessários para a requisição da Licença Prévia.

2009-2011

2017

O Fórum foi criado para realizar reuniões mensais abertas a todos, com o objetivo de apresentar de forma clara e transparente o processo de licenciamento da rodovia.

Fórum – Governo do Amazonas e MPF/AM

GT – Ministério da Economia

Planejamento e discussão da governança do Entorno da BR-319

2021

2023

Apresentação de estudos e propostas para otimizar a infraestrutura da BR-319, considerando impactos socioambientais, segurança viária e adaptação às mudanças climáticas.

GT – Ministério dos Transportes



CRIAÇÃO DO GRUPO DE TRABALHO DA BR-319

PORTARIA Nº 1.109/2023

VIABILIZAR A RECUPERAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DA
RODOVIA



**MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES**



**IMPLEMENTAÇÃO DE AÇÕES PARA O
CUMPRIMENTO DAS CONDICIONANTES**

Análise de estudos, projetos e relatórios de outros grupos
que já trataram do tema.

Grupo instituído pela Portaria MMA nº 295/2008



MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO



AUDIÊNCIAS PÚBLICAS



1ª AUDIÊNCIA PÚBLICA DO GT

22/11/2023
Brasília-DF



2ª AUDIÊNCIA PÚBLICA DO GT

13/12/2023
Manaus-AM



3ª AUDIÊNCIA PÚBLICA DO GT

16/01/2024
Porto Velho-RO

4ª AUDIÊNCIA PÚBLICA DO GT

29/02/2024
Brasília-DF



Criação do Grupo de Trabalho da BR-319

Principal obstáculo:

Integrar áreas do governo para avançar das condicionantes para a governança

**MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES**

Realização de 17
Reuniões Bilaterais



MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO

Reuniões Bilaterais no MT COM IBAMA E PRF





Recebimento dos representantes das Organizações Indígenas Federação das Organizações e Comunidades Indígenas do Médio Purus (FOCIMP) e Organização dos Povos Indígenas do Alto Madeira (OPIAM) em 31/07/24 para tratar acerca dos assuntos de impactos da BR-319 nos territórios indígenas afetados pelo empreendimento.



AÇÕES DE GOVERNANÇA BR-319/AM

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO



Esforços do MT para a Governança

Junção de Objetivos

**Ações integradas no âmbito
do Governo Federal**

MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

Estabelecimento de novos pactos com
o MMA a fim de gerar a governança
faltante.

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO



Criação de um Comitê Interministerial



Desenvolvimento de alternativas para a governança a fim de ampliar o debate em seus principais cenários



Avaliação Ambiental Estratégica, promovendo o desenvolvimento sustentável e valorizando a cultura local



Definição de indicadores mínimos de governança territorial para a retomada do debate sobre a pavimentação do trecho do meio da BR-319



Novas Perspectivas para a BR-319

ALINHAMENTO ESTRATÉGICO INTRAGOVERNAMENTAL PARA IMPLEMENTAÇÃO DA GOVERNANÇA

Grupos Interministeriais

MMA

MT

Casa Civil

Soluções Emergenciais

**Regularização
Fundiária**

**Segurança:
Atuação
integrada para
coibir ilícitos.**

**Ordenamento
Fundiário
Territorial**

**Monitoramento
e Controle
Ambiental**

**Geração de
Renda e
Desenvolvimento
Regional**



O que faz sentido para estabelecer a governança na BR-319?

PONTOS DE ATUAÇÃO IDENTIFICADOS

Áreas de Proteção

**Fiscalização
Rigorosa**

Criação de Áreas
de Proteção
Específicas

Preservação

**Inclusão de
Comunidades locais**

Ampliação
de
Concessões
Florestais

**Monitoramento
Ambiental**

**Geração de
Empregos**

Ampliação do
acesso da
população a
serviços
básicos

**Educação e
Conscientização**

**Regularização
Fundiária**

Garantia dos
direitos
indígenas e
comunidades
tradicionais



PILARES PARA A CONSTRUÇÃO DO PLANO BR-319

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO



PILARES PARA A CONSTRUÇÃO DO PLANO BR-319

Governança Multinível

- Processo articulado entre os principais atores com competências relevantes para a ação pública na região (MMA, MT, MPI, MGI, MDA, MJ, CC-PR, FUNAI, SPU, INCRA, IBAMA, ICMBio, DNIT, INFRA S.A., MCTI, MEC, MDIC, MAPA, SEPPI, MF, Estados, Municípios);
- Fluxos de elaboração de propostas técnicas e de tomadas de decisão.

Participação

- Mobilizar atores estratégicos (públicos e privados) em instituições governamentais e não governamentais;
- Mecanismos de participação social;



Articulação de Conteúdos já Produzidos

- Uso de conhecimento acumulado de Ministérios, instituições públicas (como IBAMA, DNIT, FUNAI) e privadas (como FGV, Observatório BR-319, universidades e instituições de pesquisa);





Desafios e Próximas Etapas



Contratação de parcerias com a Academia para apoio no desenvolvimento dos indicadores, metas e compromissos da governança territorial



Contratação de parcerias com a Academia para AAE - Avaliação Ambiental Estratégica



Debate intragoverno para definição de novo grupo condutor de implementação das ações emergenciais e estruturantes de governança e desenvolvimento territorial



SUBSTITUIÇÃO DE BUEIROS E PONTES DE MADEIRA

PROBLEMAS DOS BUEIROS

- Obstrução de cursos d'água naturais;
- Barreira para migração de peixes;
- Erosão e assoreamento frequentes;
- Vulnerabilidade a enchentes sazonais;



VANTAGEM DAS PONTES

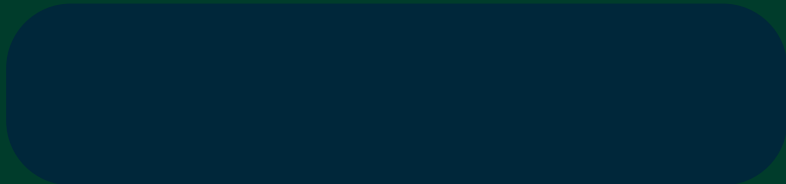
- Preservação do fluxo hídrico natural;
- Livre passagem para fauna;
- Menor impacto em períodos de cheia;
- Redução dos custos de manutenção a longo prazo;



Em julho de 2025, DNIT solicitou LI para execução de 53 pontes de concreto na BR-319/AM.

Deverão ser construídas 53 pontes, em lugar de bueiros e também de pontes que hoje são de madeira. Todas as novas pontes tem previsão de passagens secas para o trânsito da fauna local.



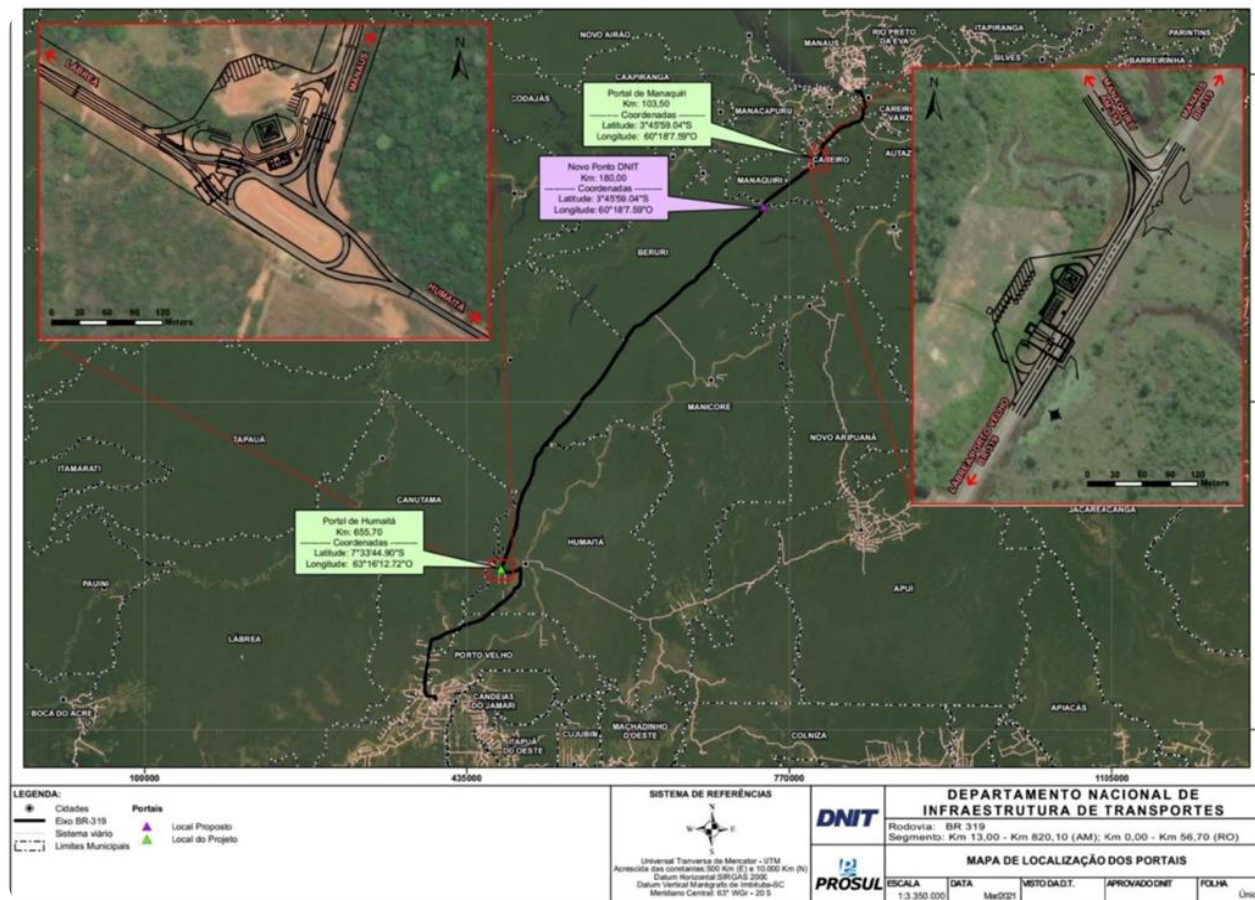


Postos de Fiscalização

CONDICIONANTE 2.28


“Conforme evoluírem as tratativas para fortalecimento da governança territorial na região de influência da BR-319, fica aprovada a instalação de 03 (três) postos de monitoramento/segurança, a serem instalados antes ou concomitantemente à implantação do empreendimento, localizados no entroncamento com a BR-230, entroncamento de Manicoré e Careiro Castanho, de forma a se implementar/ampliar a fiscalização da área”.

Alteração a pedido do IBAMA em virtude do observado em vistoria realizada em outubro/2021 para que o posto de Manaquiri fosse transferido para o ramo de Manicoré. Como o DNIT já tinha contratado os projetos dos postos, ele preferiu construir um terceiro posto. Por isso, a condicionante veio com essa autorização.



POSTOS DE FISCALIZAÇÃO/ PORTAIS DA AMAZÔNIA

Proposta Inicial: Humaitá e Manaquiri



Camila Lourdes da Silva
camila.lourdes@transportes.gov.br

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO