



# RETOMADA DA BR-319/AM

SOB O PONTO DE VISTA DO MINISTÉRIO

CAMILA LOURDES DA SILVA

Coordenadora Geral de Licenciamento Ambiental e  
Assuntos Territoriais



MINISTÉRIO DOS  
TRANSPORTES

GOVERNO FEDERAL  
**BRASIL**  
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO

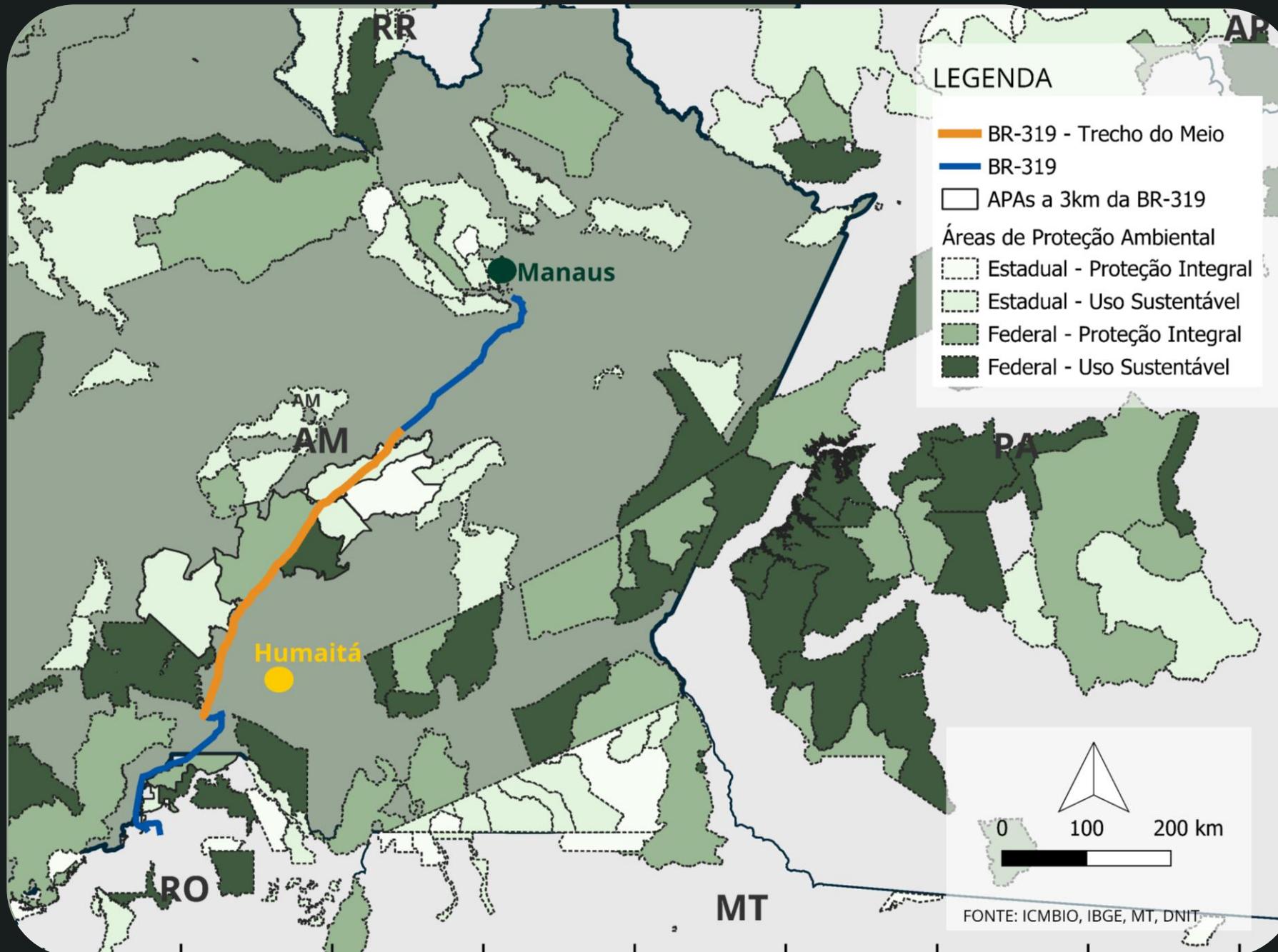


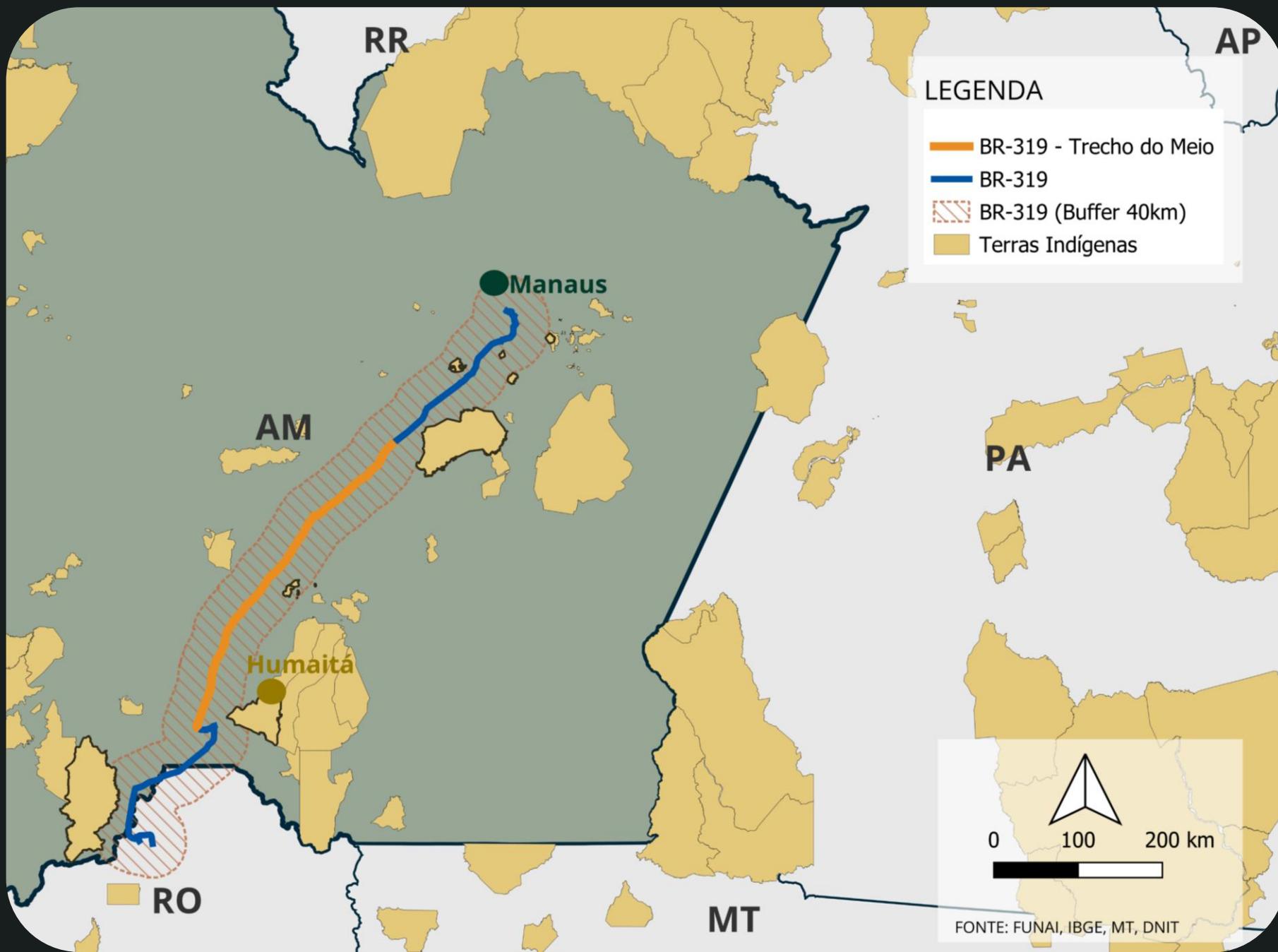
Mapa do Trecho do Meio da BR-319



MINISTÉRIO DOS  
TRANSPORTES

GOVERNO FEDERAL  
**BRASIL**  
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO





## Mapa de Terras Indígenas da BR-319



MINISTÉRIO DOS  
TRANSPORTES

GOVERNO FEDERAL  
**BRASIL**  
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO



# PRINCIPAIS MARCOS BR-319/AM

MINISTÉRIO DOS  
TRANSPORTES

GOVERNO FEDERAL  
**BRASIL**  
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO



# Principais Marcos – BR 319



**1968**

Início das obras  
da BR-319

Fonte: Ministério dos Transportes

**1976-1988**

Trafegabilidade da  
rodovia

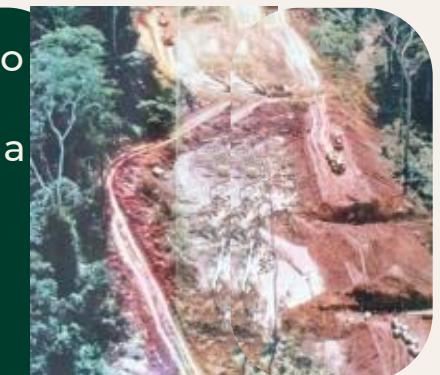


**2001**

Concluída a pavimentação dos primeiros 58km da  
BR-319 ao sul e de 100km no extremo norte da  
rodovia

**2005**

ACP: Declara Nulidade da licitação  
de construção da BR-319 e  
obrigação do DNIT para requerer a  
licença e elaborar EIA



**2007**

IBAMA formalizou ao DNIT o Termo de Referência  
definitivo para subsidiar a elaboração do EIA/RIMA  
para o projeto de pavimentação/reconstrução do  
Trecho do Meio

Necessidade de Licenciamento  
Ambiental Ordinário

Fonte: <https://journals.openedition.org/confins/11270>



**2008**

Protocolada primeira versão do EIA/RIMA da BR-319/AM.

Instituição de GT pelo IBAMA

**2009**

Ibama revisou o EIA/RIMA da BR-319 e, apesar de inicialmente aprová-lo, concluiu que o estudo não apresentava informações suficientes para confirmar a viabilidade ambiental do projeto. Após levantamentos de campo, o órgão destacou que a recuperação total da rodovia só seria possível com a implementação de uma governança socioambiental eficaz na região

**2013**

IBAMA emite novo TR para elaboração do EIA/RIMA

**2014**

DNIT obteve Licença Ambiental Única (LAU n. 422/2014) junto ao IPAAM - Manutenção e recuperação do trecho do meio



Assinado contrato para elaboração dos Estudos Indígenas

DNIT retoma elaboração do EIA em 2019.

**2017-2019**

**2015-2016**

Assinado Aditivo ao TAC para disciplinar serviços de conservação

Foi emitido TR para EIA RIMA pelo IBAMA  
FUNAI emitiu TR

Emitida LI 1.111/2016.



**2021**

Protocolado EIA no IBAMA em junho/2021 para análise.

Realização de Audiências públicas:  
27/09/2021: Manaus/AM, Brasília/DF e Borba/AM  
28/09/2021: “Careiro Castanho”/AM, Beruri/AM  
29/09/2021: Manicoré/AM, Tapaupá/AM  
1º/10/2021: Humaitá/AM, Canutama/AM.



**PARTICIPAÇÃO SOCIAL FRENTE AO PROCESSO DE LICENCIAMENTO AMBIENTAL**  
**Apresentação do Estudo de Impacto Ambiental (EIA) e Relatório de Impacto Ambiental (RIMA)**



# PARTICIPAÇÃO SOCIAL FRENTE AO PROCESSO DE LICENCIAMENTO AMBIENTAL

## Audiências Públicas

Realizadas 4 audiências em modelo híbrido para potencializar a participação de todos os interessados;



## +800 participantes

Incluindo representantes de diversos setores da sociedade civil interessados no projeto.



## Contribuições

Sugestões incorporadas ao projeto final após análise técnica.





2022

Emitida LP 672/2022 referente à repavimentação do Trecho do Meio



INSTITUTO BRASILEIRO DO MEIO AMBIENTE E DOS RECURSOS NATURAIS RENOVÁVEIS

Licença Prévia (LP) Nº 672/2022

VALIDADE: 5 anos  
(a partir da data da assinatura)

A PRESIDÊNCIA DO INSTITUTO BRASILEIRO DO MEIO AMBIENTE E DOS RECURSOS NATURAIS RENOVÁVEIS, no uso das atribuições que lhe conferem o art. 23, parágrafo único, inciso V do Decreto nº 8.973, de 24 de janeiro de 2017, que aprovou a Estrutura Regimental do IBAMA, e entrou em vigor no dia 21 de fevereiro de 2017; RESOLVE:

Expedir a presente Licença à:

**EMPRESA:** DNIIT-DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAEST DE TRANSPOR  
CNPJ: 04.892.707/0001-00

CTF: 671360

**ENDERECO:** SAUN QUADRA 3 BLOCO A, 1340 SAUN **BAIRRO:** ASA NORTE  
CEP: 69058-775 **CIDADE:** Brasília **UF:** DF

**TELEFONE:** (61) 99981-2550

**NÚMERO DO PROCESSO:** 02001.006860/2005-95

Referente ao empreendimento BR-319/AM - Trecho Porto Velho - Manaus: restauração e melhorias.

2023

Criação do Grupo de Trabalho da BR-319 - sob coordenação do MT





**02/2024-03/2024**

Trabalhos do GT da BR-319 encerrados em 02/2024.

Relatório conclusivo do GT foi publicado em março de 2024.

**07/2024-09/2024**

ECI entregue à FUNAI em julho de 2024

Ainda em julho, LP suspensa em decorrência da Ação Civil Pública

**10/2024-12/2024**

Outubro/2024, emitida decisão revogando a suspensão da LP nº 672/2022

Dezembro/2024, FUNAI identifica necessidade de estudos complementares para o PBA-CI

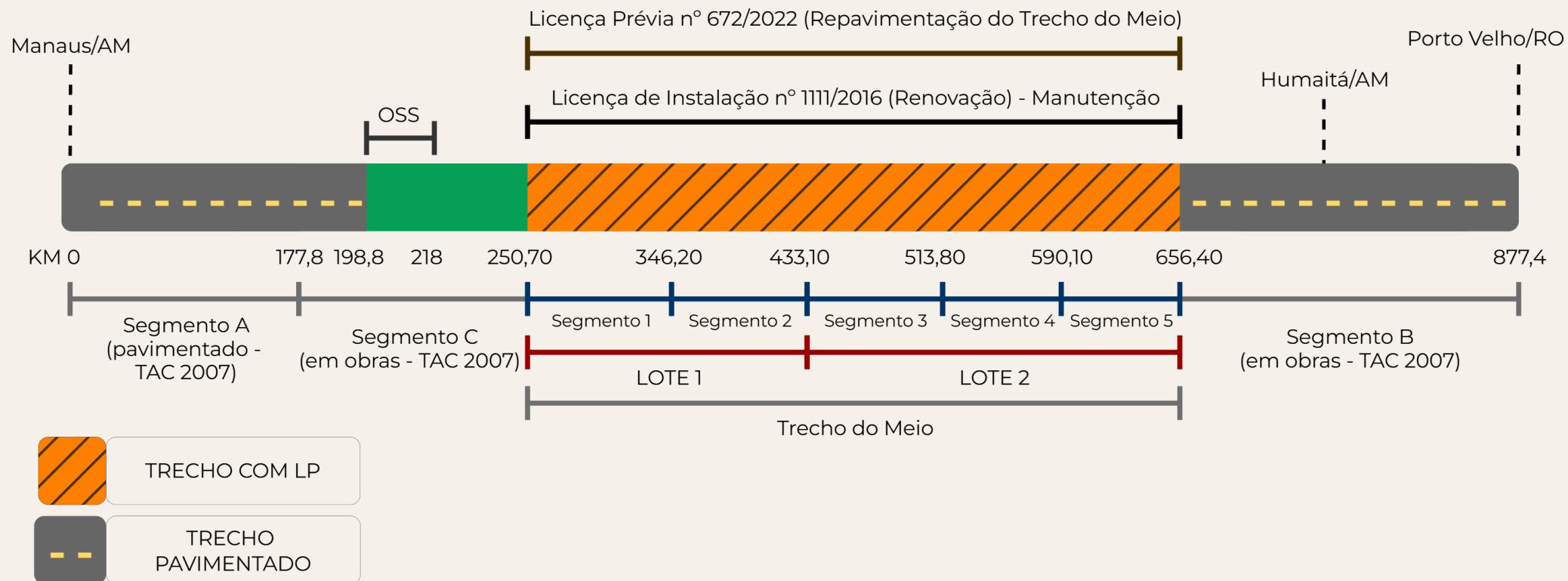
**2025**

janeiro/2025 - Reunião entre Ministros, junto à Casa Civil, na qual ficou acordada a apresentação de proposta de implementação da governança territorial para a região, coordenada pelo MMA

Status LP: Suspensa desde julho pelo TRF 1.



# VISÃO GERAL LICENCIAMENTO AMBIENTAL





# RISCOS ATUAIS DA OPERAÇÃO DA RODOVIA **BR-319**

MINISTÉRIO DOS  
TRANSPORTES

GOVERNO FEDERAL  
**BRASIL**  
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO



# Riscos Atuais da OPERAÇÃO DA RODOVIA



## EROSÃO E CARREAMENTO DE SOLO



## ABERTURA DE RAMAIS E AUMENTO DO DESMATAMENTO



## CONSTANTE NECESSIDADE DE BUSCAR NOVAS FONTE DE MATERIAIS TERROSOS (Áreas de empréstimo)



## IMPACTOS SOCIOECONÔMICOS

- Isolamento das comunidades nos períodos chuvosos;
- Encarecimento do transporte de produtos básicos;



## IMPACTOS NA GOVERNANÇA AMBIENTAL

- Ausência de fiscalização;
- Aumento de ilícitos;
- Ocupação desordenada (fundiário);



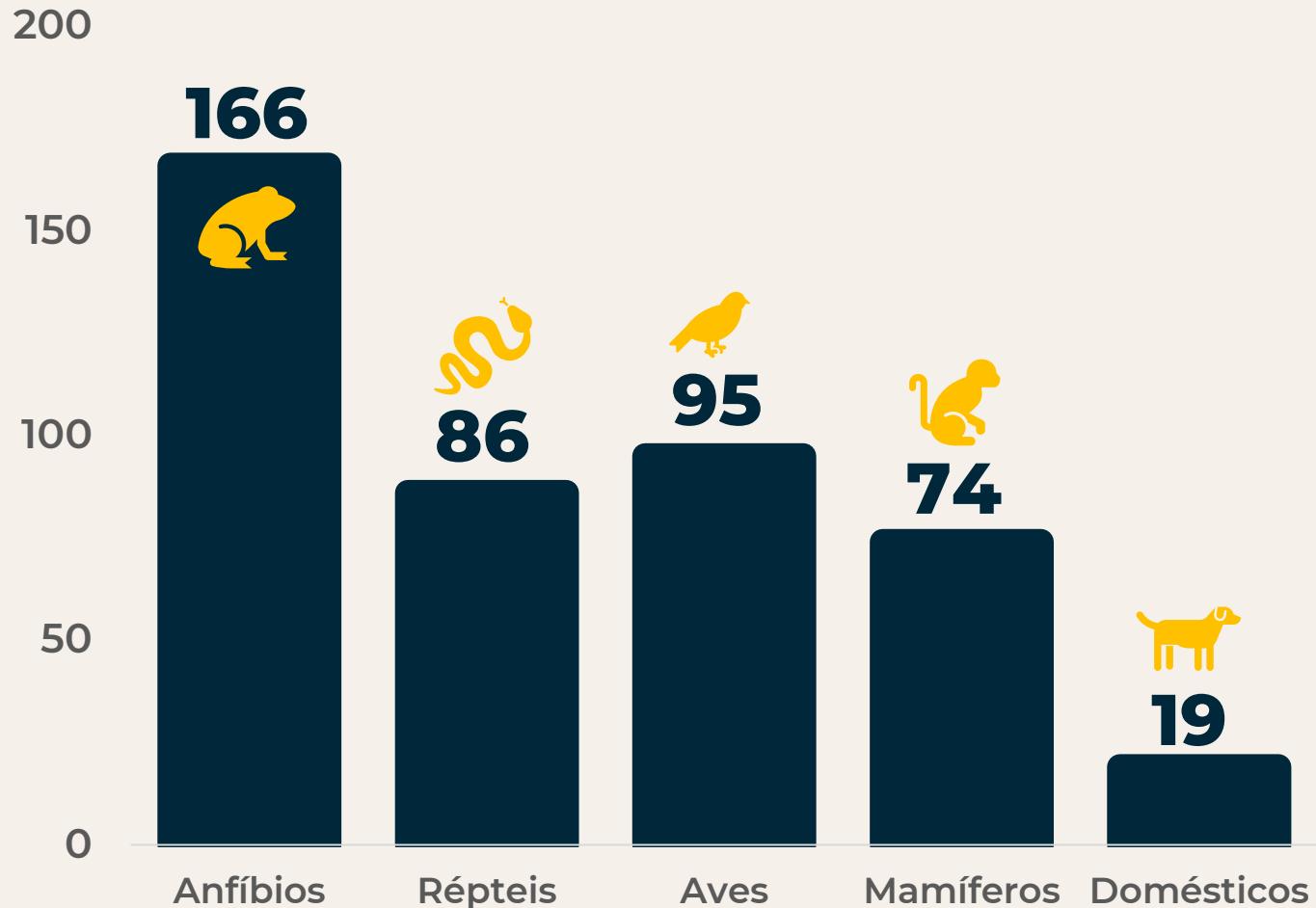
# ATROPELAMENTO DE FAUNA

MINISTÉRIO DOS  
TRANSPORTES

GOVERNO FEDERAL  
**BRASIL**  
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO

# 440

Número total de animais  
atropelados



Número de registros de animais atropelados por classe de vertebrados na rodovia BR-319/AM/RO, durante as atividades do Programa de Faunas de maio/2023 a junho/2024.



MINISTÉRIO DOS  
TRANSPORTES

GOVERNO FEDERAL  
**BRASIL**  
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO



RAMAIS ILEGAIS ABERTOS AO LONGO DA BR 319, NO AMAZONAS

Foto: Divulgação/Ibama/AM

INTENSIFICAÇÃO DE INCÊNDIOS.  
RELACIONADOS COM AS  
PRÁTICAS DE USO DA TERRA  
PELA SUBSISTÊNCIA



MINISTÉRIO DOS  
TRANSPORTES

GOVERNO FEDERAL  
**BRASIL**  
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO



# GRUPOS DE TRABALHO **BR-319/AM**

MINISTÉRIO DOS  
TRANSPORTES

GOVERNO FEDERAL  
**BRASIL**  
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO



# HISTÓRICO DOS GRUPOS DE TRABALHO



Casa Civil – Decreto/Grupo de Trabalho (GT)

A Área de Limitação Administrativa Provisória (ALAP) na BR-319 foi estabelecida para realizar estudos visando a criação de Unidade de Conservação ao longo da rodovia, com foco na proteção ambiental.

**2006**

**2008**

Comitê Gestor – MT Coordenador

Discussão das ações propostas pelo GT de 2008. A prioridade era cumprir os requisitos necessários para a requisição da Licença Prévua.

**2009-2011**

GT – Ministério da Economia

Planejamento e discussão da governança do Entorno da BR-319

**2021**

**2023**

Elaboração de diretrizes e acompanhamento do Licenciamento Ambiental da BR-319. O relatório final do GT foi incorporado ao processo de Licenciamento Prévuo.

GT - MMA

O Fórum foi criado para realizar reuniões mensais abertas a todos, com o objetivo de apresentar de forma clara e transparente o processo de licenciamento da rodovia.

Fórum – Governo do Amazonas e MPF/AM

Apresentação de estudos e propostas para otimizar a infraestrutura da BR-319, considerando impactos socioambientais, segurança viária e adaptação às mudanças climáticas.

GT – Ministério dos Transportes



# CRIAÇÃO DO GRUPO DE TRABALHO DA BR-319

**PORTARIA N° 1.109/2023**

VIABILIZAR A RECUPERAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DA RODOVIA



**MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES**



IMPLEMENTAÇÃO DE AÇÕES PARA O CUMPRIMENTO DAS CONDICIONANTES

Análise de estudos, projetos e relatórios de outros grupos que já trataram do tema.

Grupo instituído pela Portaria MMA n° 295/2008



## RELATÓRIO DO GRUPO DE TRABALHO DA BR-319

Período: 17 novembro de 2023  
a 29 de fevereiro de 2024

Brasília,  
março de 2024



MINISTÉRIO DOS  
TRANSPORTES

GOVERNO FEDERAL  
**BRASIL**  
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO



# AUDIÊNCIAS PÚBLICAS



## 1<sup>a</sup> AUDIÊNCIA PÚBLICA DO GT

22/11/2023  
Brasília-DF



## 2<sup>a</sup> AUDIÊNCIA PÚBLICA DO GT

13/12/2023  
Manaus-AM



## 3<sup>a</sup> AUDIÊNCIA PÚBLICA DO GT

16/01/2024  
Porto Velho-RO

## 4<sup>a</sup> AUDIÊNCIA PÚBLICA DO GT

29/02/2024  
Brasília-DF



# Criação do Grupo de Trabalho da BR-319

**Principal obstáculo:**

Integrar áreas do governo para avançar das condicionantes para a governança



**MINISTÉRIO DOS  
TRANSPORTES**



Realização de 17  
Reuniões Bilaterais



# Reuniões Bilaterais no MT COM IBAMA E PRF





**Recebimento dos representantes das Organizações Indígenas Federação das Organizações e Comunidades Indígenas do Médio Purus (FOCIMP) e Organização dos Povos Indígenas do Alto Madeira (OPIAM) em 31/07/24 para tratar acerca dos assuntos de impactos da BR-319 nos territórios indígenas afetados pelo empreendimento.**



# AÇÕES DE GOVERNANÇA BR-319/AM

MINISTÉRIO DOS  
TRANSPORTES

GOVERNO FEDERAL  
**BRASIL**  
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO



# Esforços do MT para a Governança

## Junção de Objetivos

**Ações integradas no âmbito  
do Governo Federal**

## MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

Estabelecimento de novos pactos com  
o MMA a fim de gerar a governança  
faltante.



# Criação de um Comitê Interministerial



Desenvolvimento de alternativas para a governança a fim de ampliar o debate em seus principais cenários



Avaliação Ambiental Estratégica, promovendo o desenvolvimento sustentável e valorizando a cultura local



Definição de indicadores mínimos de governança territorial para a retomada do debate sobre a pavimentação do trecho do meio da BR-319



# Novas Perspectivas para a BR-319

## ALINHAMENTO ESTRATÉGICO INTRAGOVERNAMENTAL PARA IMPLEMENTAÇÃO DA GOVERNANÇA

### Grupos Interministeriais

**MMA**

**MT**

**Casa Civil**

### Soluções Emergenciais

**Regularização  
Fundiária**

**Segurança:  
Atuação  
integrada para  
coibir ilícitos.**

**Ordenamento  
Fundiário  
Territorial**

**Monitoramento  
e Controle  
Ambiental**

**Geração de  
Renda e  
Desenvolvimento  
Regional**



# O que faz sentido para estabelecer a governança na BR-319?

## PONTOS DE ATUAÇÃO IDENTIFICADOS

**Áreas de Proteção**

**Fiscalização  
Rigorosa**

Criação de Áreas  
de Proteção  
Específicas

**Preservação**

Inclusão de  
Comunidades locais

Ampliação  
de  
Concessões  
Florestais

**Monitoramento  
Ambiental**

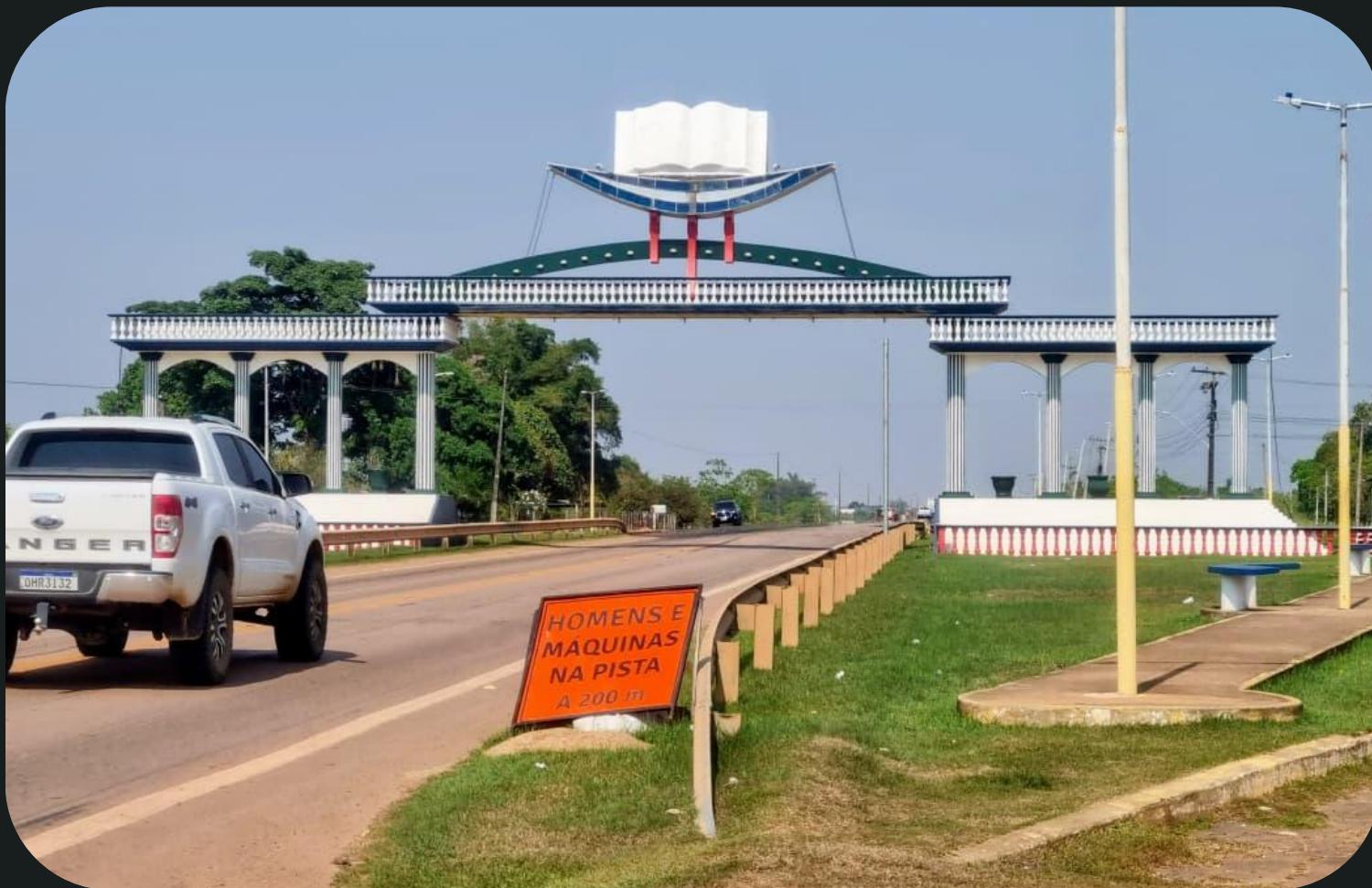
**Geração de  
Empregos**

Ampliação do  
acesso da  
população a  
serviços  
básicos

**Educação e  
Conscientização**

**Regularização  
Fundíaria**

Garantia dos  
direitos  
indígenas e  
comunidades  
tradicionais



PILARES PARA A  
CONSTRUÇÃO DO  
**PLANO  
BR-319**

MINISTÉRIO DOS  
TRANSPORTES

GOVERNO FEDERAL  
**BRASIL**  
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO



# PILARES PARA A CONSTRUÇÃO DO PLANO BR-319

## Governança Multinível

- Processo articulado entre os principais atores com competências relevantes para a ação pública na região (MMA, MT, MPI, MGI, MDA, MJ, CC-PR, FUNAI, SPU, INCRA, IBAMA, ICMBio, DNIT, INFRA S.A., MCTI, MEC, MDIC, MAPA, SEPPI, MF, Estados, Municípios);
- Fluxos de elaboração de propostas técnicas e de tomadas de decisão.

## Participação

- Mobilizar atores estratégicos (públicos e privados) em instituições governamentais e não governamentais;
- Mecanismos de participação social;



## Articulação de Conteúdos já Produzidos

- Uso de conhecimento acumulado de Ministérios, instituições públicas (como IBAMA, DNIT, FUNAI) e privadas (como FGV, Observatório BR-319, universidades e instituições de pesquisa);





# Desafios e Próximas Etapas



Contratação de parcerias com a Academia para apoio no desenvolvimento dos indicadores, metas e compromissos da governança territorial



Contratação de parcerias com a Academia para AAE - Avaliação Ambiental Estratégica



Debate intragoverno para definição de novo grupo condutor de implementação das ações emergenciais e estruturantes de governança e desenvolvimento territorial



# SUBSTITUIÇÃO DE BUEIROS E PONTES DE MADEIRA

## PROBLEMAS DOS BUEIROS

- Obstrução de cursos d'água naturais;
- Barreira para migração de peixes;
- Erosão e assoreamento frequentes;
- Vulnerabilidade a enchentes sazonais;



## VANTAGEM DAS PONTES

- Preservação do fluxo hídrico natural;
- Livre passagem para fauna;
- Menor impacto em períodos de cheia;
- Redução dos custos de manutenção a longo prazo;



Em julho de 2025, DNIT solicitou LI para execução de 53 pontes de concreto na BR-319/AM.

Deverão ser construídas 53 pontes, em lugar de bueiros e também de pontes que hoje são de madeira.

Todas as novas pontes tem previsão de passagens secas para o trânsito da fauna local.





MINISTÉRIO DOS  
TRANSPORTES

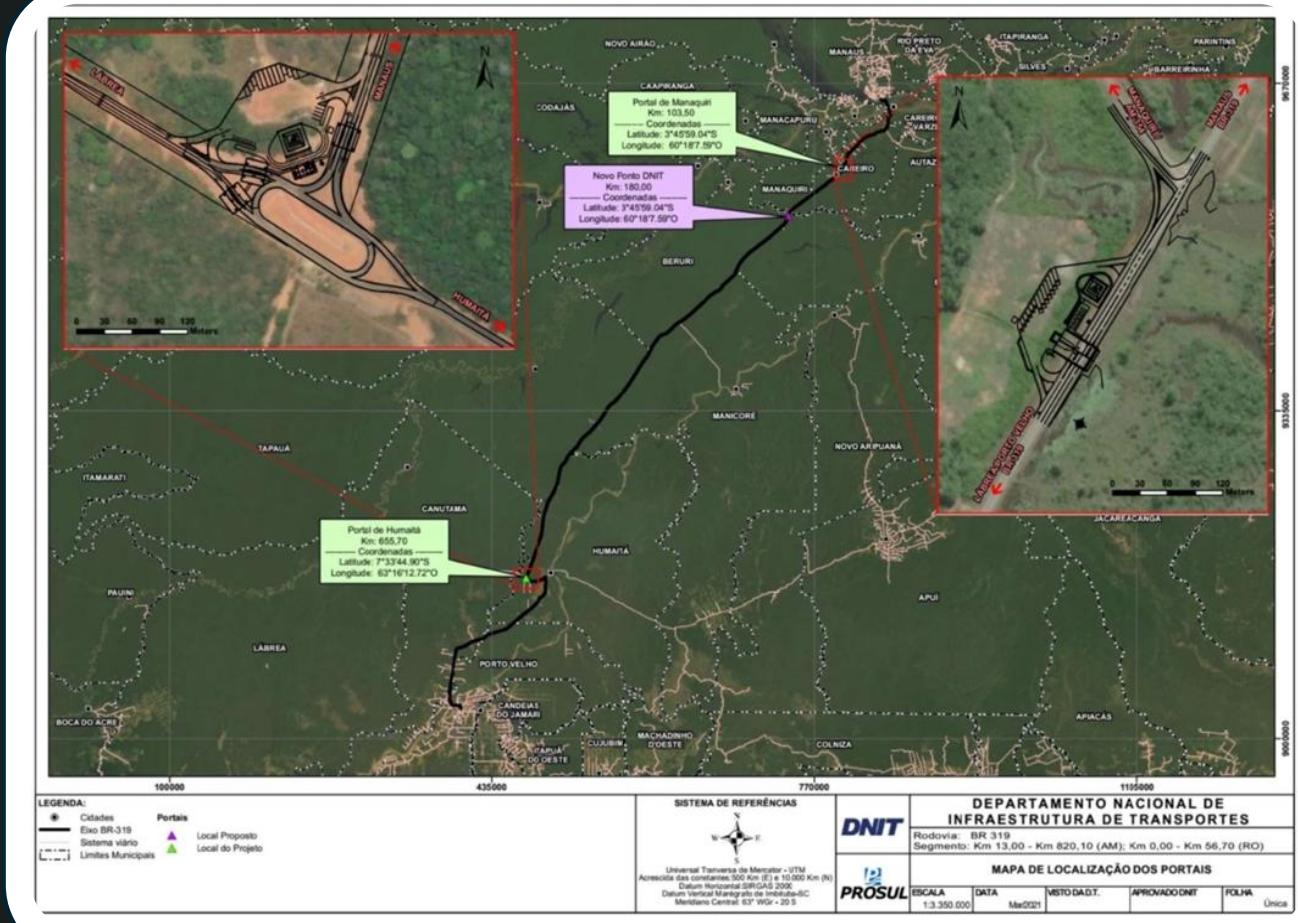
GOVERNO FEDERAL  
**BRASIL**  
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO

# Postos de Fiscalização

## CONDICIONANTE 2.28

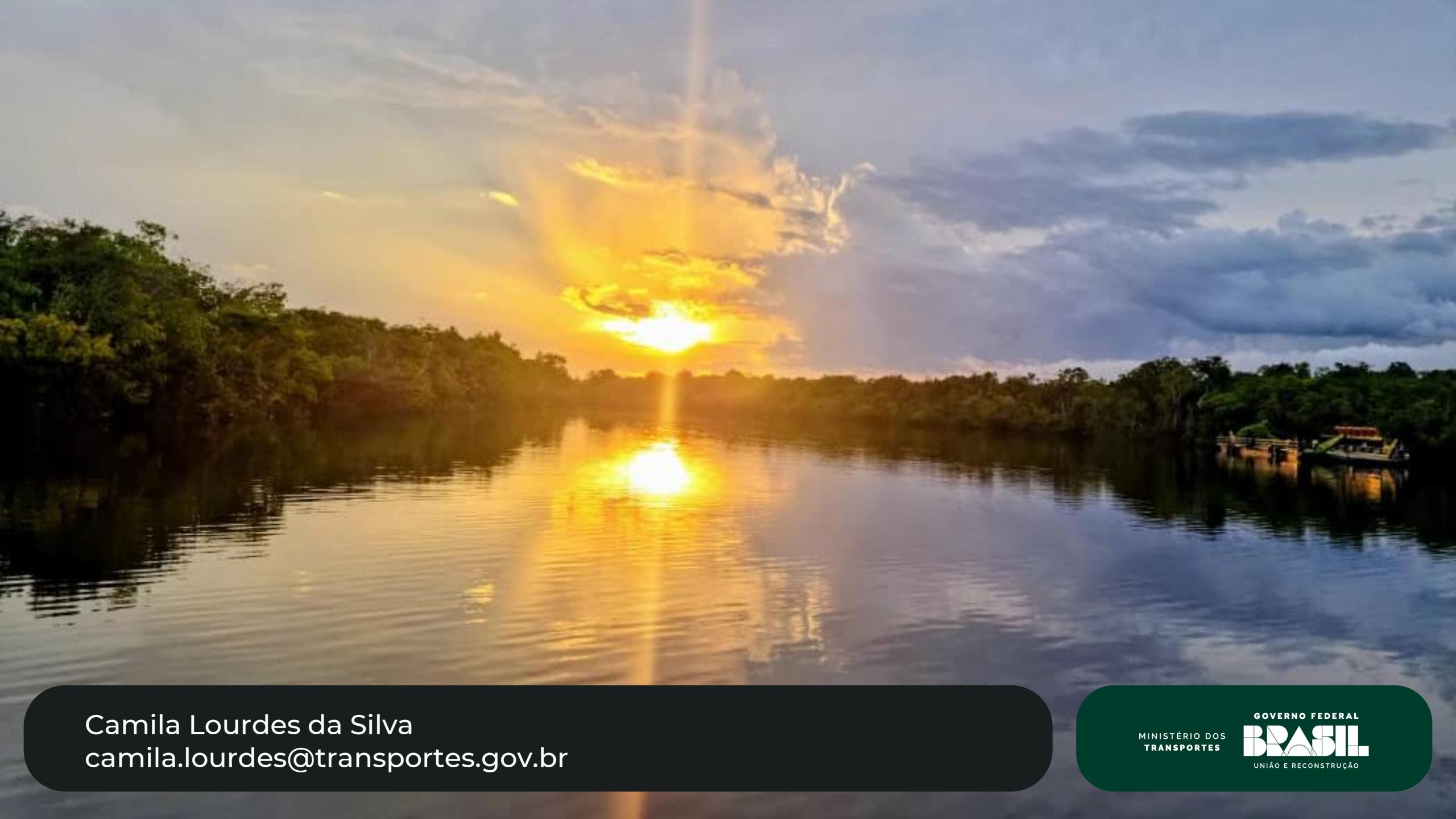
“Conforme evoluírem as tratativas para fortalecimento da governança territorial na região de influência da BR-319, fica aprovada a instalação de 03 (três) postos de monitoramento/segurança, a serem instalados antes ou concomitantemente à implantação do empreendimento, localizados no entroncamento com a BR-230, entroncamento de Manicoré e Careiro Castanho, de forma a se implementar/ampliar a fiscalização da área”.

Alteração a pedido do IBAMA em virtude do observado em vistoria realizada em outubro/2021 para que o posto de Manaquiri fosse transferido para o ramo de Manicoré. Como o DNIT já tinha contratado os projetos dos postos, ele preferiu construir um terceiro posto. Por isso, a condicionante veio com essa autorização.



## POSTOS DE FISCALIZAÇÃO/ PORTAIS DA AMAZÔNIA

Proposta Inicial: Humaitá e Manaquiri



Camila Lourdes da Silva  
[camila.lourdes@transportes.gov.br](mailto:camila.lourdes@transportes.gov.br)

MINISTÉRIO DOS  
TRANSPORTES

GOVERNO FEDERAL  
**BRASIL**  
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO