



APLICAÇÃO DO BIM EM OBRAS RODOVIÁRIAS

UMA ABORDAGEM ESTRATÉGICA



**IMPLANTAÇÃO DO BIM É UMA
DECISÃO ESTRATÉGICA**

MAPA ESTRATÉGICO MINFRA

MISSÃO

PROPORCIONAR INFRAESTRUTURA VIÁRIA INTEGRADA E CONFIÁVEL PARA MOBILIDADE SEGURA E EFICIENTE DE PESSOAS E BENS, COM VISTAS AO AUMENTO DA COMPETITIVIDADE NACIONAL.

VISÃO

TORNAR-SE LÍDER DA AMÉRICA LATINA EM INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

Atributos de Valor:

- Respeito à vida
- Eficiência logística
- Excelência institucional
- Responsabilidade Socioambiental
- Planejamento e integração territorial

RESULTADOS PARA A
SOCIEDADE



COMPETITIVIDADE

MELHORAR A COMPETITIVIDADE DA INFRAESTRUTURA LOGÍSTICA NACIONAL



SEGURANÇA

PROMOVER A SEGURANÇA DOS USUÁRIOS DAS VIAS E BENS TRANSPORTADOS



SATISFAÇÃO

MELHORAR O NÍVEL DOS SERVIÇOS DE TRANSPORTES E DE TRÂNSITO

FOCO DE
ATUAÇÃO



INOVAÇÃO E DEBUROCRATIZAÇÃO

APERFEIÇOAR PROCESSOS, NORMATIVOS E MARCOS REGULATÓRIOS

FORTALECER A ARTICULAÇÃO INSTITUCIONAL COM OS ATORES DO SETOR



EFICIÊNCIA LOGÍSTICA

CONSOLIDAR O PLANEJAMENTO INTEGRADO DO SETOR TRANSPORTE E DE TRÂNSITO

OTIMIZAR A DISTRIBUIÇÃO DOS MODOS DE TRANSPORTES NA MATRIZ VIÁRIA BRASILEIRA

ASSEGURAR A QUALIDADE DA INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES



SUSTENTABILIDADE ECONÔMICA

INCREMENTAR A PARTICIPAÇÃO PRIVADA NO SETOR

OTIMIZAR A APLICAÇÃO DE RECURSOS PÚBLICOS NO SETOR

PROCESSOS
INTERNS



GOVERNANÇA

APERFEIÇOAR A GOVERNANÇA, O COMPLIANCE E A GESTÃO CORPORATIVA



INFORMAÇÕES

APERFEIÇOAR A DISPONIBILIDADE, QUALIDADE E A INTEGRAÇÃO DAS INFORMAÇÕES



INFRAESTRUTURA CORPORATIVA

PROVER INFRAESTRUTURA CORPORATIVA TECNOLÓGICA E SUPORTE LOGÍSTICO INTEGRADOS, SEGUROS E DE ALTO DESEMPENHO



PESSOAS

DESENVOLVER COMPETÊNCIAS INDIVIDUAIS COM FOCO NO DESEMPENHO INSTITUCIONAL

MAPA ESTRATÉGICO MINFRA

MISSÃO

PROPORCIONAR INFRAESTRUTURA VIÁRIA INTEGRADA E CONFIÁVEL PARA MOBILIDADE SEGURA E EFICIENTE DE PESSOAS E BENS, COM VISTAS AO AUMENTO DA COMPETITIVIDADE NACIONAL.

VISÃO

TORNAR-SE LÍDER DA AMÉRICA LATINA EM INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

Atributos de Valor:

- Respeito à vida
- Eficiência logística
- Excelência institucional
- Responsabilidade Socioambiental
- Planejamento e integração territorial



COMPETITIVIDADE



SEGURANÇA



SATISFAÇÃO

PORTAL DA ESTRATÉGIA: portaldaestrategia.infraestrutura.gov.br

FOCO DE ATUAÇÃO



APERFEIÇOAR PROCESSOS, NORMATIVOS E MARCOS REGULATÓRIOS

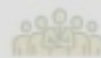
FORTALECER A ARTICULAÇÃO INSTITUCIONAL COM OS ATORES DO SETOR

DO SETOR TRANSPORTE E DE TRÂNSITO
OTIMIZAR A DISTRIBUIÇÃO DOS MODOS DE TRANSPORTES NA MATRIZ VIÁRIA BRASILEIRA

ASSEGURAR A QUALIDADE DA INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

INCREMENTAR A PARTICIPAÇÃO PRIVADA NO SETOR

OTIMIZAR A APLICAÇÃO DE RECURSOS PÚBLICOS NO SETOR



GOVERNANÇA

APRIMORAR A GOVERNANÇA, O COMPLIANCE E A GESTÃO CORPORATIVA



INFORMAÇÕES

APRIMORAR A DISPONIBILIDADE, QUALIDADE E A INTEGRAÇÃO DAS INFORMAÇÕES



INFRAESTRUTURA CORPORATIVA

PROVER INFRAESTRUTURA CORPORATIVA TECNOLÓGICA E SUPORTE LOGÍSTICO INTEGRADOS, SEGUROS E DE ALTO DESEMPENHO



PESSOAS

DESENVOLVER COMPETÊNCIAS INDIVIDUAIS COM FOCO NO DESEMPENHO INSTITUCIONAL

PROCESSOS INTERNOS



MAPA ESTRATÉGICO MINFRA

MISSÃO

PROPORCIONAR INFRAESTRUTURA VIÁRIA INTEGRADA E CONFIÁVEL PARA MOBILIDADE SEGURA E EFICIENTE DE PESSOAS E BENS, COM VISTAS AO AUMENTO DA COMPETITIVIDADE NACIONAL.

VISÃO

TORNAR-SE LÍDER DA AMÉRICA LATINA EM INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

Atributos de Valor:

- Respeito à vida
- Eficiência logística
- Excelência institucional
- Responsabilidade Socioambiental
- Planejamento e integração territorial

RESULTADOS PARA A
SOCIEDADE



COMPETITIVIDADE

MELHORAR A COMPETITIVIDADE DA
INFRAESTRUTURA LOGÍSTICA NACIONAL



SEGURANÇA

PROMOVER A SEGURANÇA DOS USUÁRIOS
DAS VIAS E BENS TRANSPORTADOS



SATISFAÇÃO

MELHORAR O NÍVEL DOS SERVIÇOS
DE TRANSPORTES E DE TRÂNSITO

FOCO DE
ATUAÇÃO



INOVAÇÃO E DESBUROCRATIZAÇÃO

APERFEIÇOAR PROCESSOS, NORMATIVOS E
MARCOS REGULATÓRIOS

FORTALECER A ARTICULAÇÃO
INSTITUCIONAL COM OS ATORES DO SETOR



EFICIÊNCIA LOGÍSTICA

CONSOLIDAR O PLANEJAMENTO INTEGRADO
DO SETOR TRANSPORTE E DE TRÂNSITO

OTIMIZAR A DISTRIBUIÇÃO DOS MODOS DE
TRANSPORTES NA MATRIZ VIÁRIA BRASILEIRA

ASSEGURAR A QUALIDADE DA
INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES



SUSTENTABILIDADE ECONÔMICA

INCREMENTAR A PARTICIPAÇÃO
PRIVADA NO SETOR

OTIMIZAR A APLICAÇÃO DE RECURSOS
PÚBLICOS NO SETOR

PROCESSOS
INTERNS



GOVERNANÇA

APRIMORAR A GOVERNANÇA,
O COMPLIANCE
E A GESTÃO CORPORATIVA



INFORMAÇÕES

APRIMORAR A DISPONIBILIDADE,
QUALIDADE E A INTEGRAÇÃO DAS
INFORMAÇÕES



INFRAESTRUTURA CORPORATIVA

PROVER INFRAESTRUTURA CORPORATIVA
TECNOLÓGICA E SUPORTE LOGÍSTICO INTEGRADOS,
SEGUROS E DE ALTO DESEMPENHO



PESSOAS

DESENVOLVER COMPETÊNCIAS
INDIVIDUAIS COM FOCO NO
DESEMPENHO INSTITUCIONAL

MAPA ESTRATÉGICO MINFRA

MISSÃO

PROPORCIONAR INFRAESTRUTURA VIÁRIA INTEGRADA E CONFIÁVEL PARA MOBILIDADE SEGURA E EFICIENTE DE PESSOAS E BENS, COM VISTAS AO AUMENTO DA COMPETITIVIDADE NACIONAL.

VISÃO

TORNAR-SE LÍDER DA AMÉRICA LATINA EM INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES

Atributos de Valor:

- Respeito à vida
- Eficiência logística
- Excelência institucional
- Responsabilidade Socioambiental
- Planejamento e integração territorial

RESULTADOS PARA A SOCIEDADE

INOVAÇÃO E DESBUROCRATIZAÇÃO

APERFEIÇOAR PROCESSOS, NORMATIVOS E MARCOS REGULATÓRIOS

FOCO DE ATUAÇÃO



APERFEIÇOAR PROCESSOS, NORMATIVOS E MARCOS REGULATÓRIOS

FORTALECER A ARTICULAÇÃO INSTITUCIONAL COM OS ATORES DO SETOR

PROCESSOS INTERNOS



GOVERNANÇA

APERFEIÇOAR A GOVERNANÇA, O COMPLIANCE E A GESTÃO CORPORATIVA



INFORMAÇÕES

APERFEIÇOAR A DISPONIBILIDADE, QUALIDADE E A INTEGRAÇÃO DAS INFORMAÇÕES



INFRAESTRUTURA CORPORATIVA

PROVER INFRAESTRUTURA CORPORATIVA TECNOLÓGICA E SUPORTE LOGÍSTICO INTEGRADOS, SEGUROS E DE ALTO DESEMPENHO



PESSOAS

DESENVOLVER COMPETÊNCIAS INDIVIDUAIS COM FOCO NO DESEMPENHO INSTITUCIONAL



SEGURANÇA

PROVER A SEGURANÇA VIÁRIA E BENS TRANSPORTADOS



EFICIÊNCIA LOGÍSTICA

OTIMIZAR O PLANEJAMENTO E A EXECUÇÃO DO TRANSPORTE E DE TRÂNSITO

OTIMIZAR A DISTRIBUIÇÃO DOS MODOS DE TRANSPORTES NA MATRIZ VIÁRIA BRASILEIRA

ASSEGURAR A QUALIDADE DA INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES



INFORMAÇÕES

APERFEIÇOAR A DISPONIBILIDADE, QUALIDADE E A INTEGRAÇÃO DAS INFORMAÇÕES

INCREMENTAR A PARTICIPAÇÃO PRIVADA NO SETOR

OTIMIZAR A APLICAÇÃO DE RECURSOS PÚBLICOS NO SETOR

MAPA ESTRATÉGICO



MISSÃO: IMPLEMENTAR A POLÍTICA DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES TERRESTRES E AQUAVIÁRIOS, CONTRIBUINDO PARA O DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL DO PAÍS

VISÃO: SER RECONHECIDO ATÉ 2022 PELA GESTÃO DE UMA INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES COM PADRÕES DE EXCELÊNCIA NA AMÉRICA LATINA

VALORES

- RESPEITO À VIDA
- COMPROMISSO COM A ÉTICA E A TRANSPARÊNCIA
- EXCELÊNCIA TÉCNICA
- RESPONSABILIDADE E QUALIDADE NA ENTREGA À SOCIEDADE
- INTEGRAÇÃO DOS MODAIS RODOVIÁRIO, FERROVIÁRIO E AQUAVIÁRIO
- RESPONSABILIDADE SOCIOAMBIENTAL

RESULTADOS
PARA
A SOCIEDADE



SATISFAÇÃO DO USUÁRIO

ELEVAR O NÍVEL DE SERVIÇOS DAS VIAS DE TRANSPORTE
PLANEJAR A AMPLIAÇÃO DA MALHA VIÁRIA



SEGURANÇA

CONTRIBUIR PARA A
SEGURANÇA DOS USUÁRIOS



QUALIDADE

ASSEGURAR A MANUTENÇÃO DAS
VIAS DE TRANSPORTE



INTEGRAÇÃO

APRIMORAR O PLANEJAMENTO INTEGRADO
FORTALECER O RELACIONAMENTO INSTITUCIONAL



EFICIÊNCIA

ASSEGURAR A CELERIDADE E QUALIDADE
NAS FISCALIZAÇÕES E CONTRATAÇÕES



GESTÃO

APRIMORAR A GESTÃO FÍSICA, FINANCEIRA E A
QUALIDADE DAS OBRAS E SERVIÇOS
APRIMORAR A GESTÃO SOCIOAMBIENTAL

FOCO
DE
ATUAÇÃO



GOVERNANÇA

APERFEIÇOAR A GOVERNANÇA, A
INTEGRIDADE E A GESTÃO ESTRATÉGICA



INFORMAÇÕES

OTIMIZAR A GESTÃO DAS INFORMAÇÕES



PESSOAS

DESENVOLVER AS COMPETÊNCIAS
ORGANIZACIONAIS

PROCESSOS
INTERNS



MAPA ESTRATÉGICO



MISSÃO: IMPLEMENTAR A POLÍTICA DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES TERRESTRES E AQUAVIÁRIOS, CONTRIBUINDO PARA O DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL DO PAÍS

VISÃO: SER RECONHECIDO ATÉ 2022 PELA GESTÃO DE UMA INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES COM PADRÕES DE EXCELÊNCIA NA AMÉRICA LATINA

VALORES

- RESPEITO À VIDA
- COMPROMISSO COM A ÉTICA E A TRANSPARÊNCIA
- EXCELÊNCIA TÉCNICA
- RESPONSABILIDADE E QUALIDADE NA ENTREGA À SOCIEDADE
- INTEGRAÇÃO DOS MODAIS RODOVIÁRIO, FERROVIÁRIO E AQUAVIÁRIO
- RESPONSABILIDADE SOCIOAMBIENTAL



SATISFAÇÃO DO USUÁRIO

ELEVAR O NÍVEL DE SERVIÇOS DAS VIAS DE TRANSPORTE



SEGURANÇA

CONTRIBUIR PARA A SEGURANÇA DOS USUÁRIOS



QUALIDADE

ASSEGURAR A MANUTENÇÃO DAS VIAS DE TRANSPORTE

RESULTADOS PARA A SOCIEDADE



GestaoEstrategica.dnit.gov.br



INTEGRAÇÃO

APRIMORAR O PLANEJAMENTO INTEGRADO

FORTALECER O RELACIONAMENTO INSTITUCIONAL

FOCO DE ATUAÇÃO



EFICIÊNCIA

ASSEGURAR A CELERIDADE E QUALIDADE NAS FISCALIZAÇÕES E CONTRATAÇÕES



GESTÃO

APRIMORAR A GESTÃO FÍSICA, FINANCEIRA E A QUALIDADE DAS OBRAS E SERVIÇOS

APRIMORAR A GESTÃO SOCIOAMBIENTAL



GOVERNANÇA

APERFEIÇOAR A GOVERNANÇA, A INTEGRIDADE E A GESTÃO ESTRATÉGICA



INFORMAÇÕES

OTIMIZAR A GESTÃO DAS INFORMAÇÕES



PESSOAS

DESENVOLVER AS COMPETÊNCIAS ORGANIZACIONAIS

PROCESSOS INTERNOS



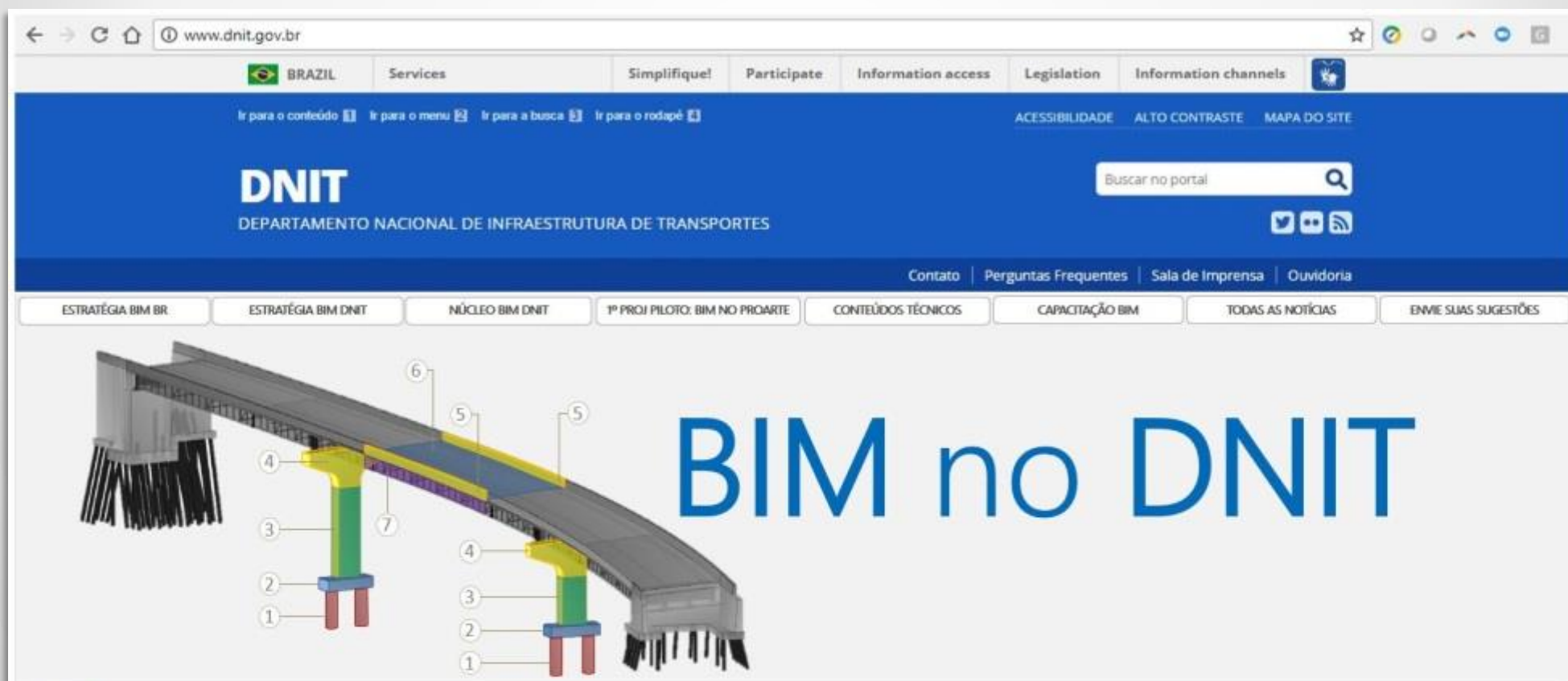


BIM NO DNIT

Projeto Piloto: PROARTE



O Programa 'PROARTE' objetiva a reabilitação e manutenção das pontes e viadutos da malha rodoviária Federal sob a responsabilidade do DNIT



SITUAÇÃO DO EMPREENDIMENTO:

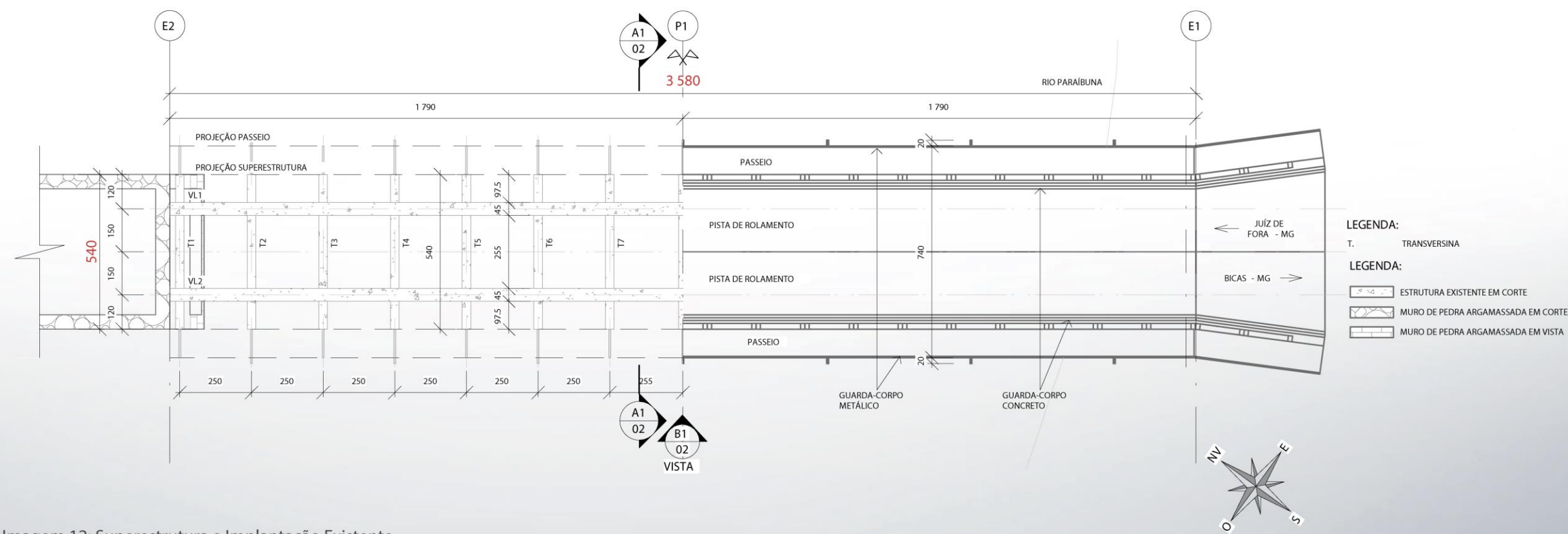


Imagem 12: Superestrutura e Implantação Existente

SITUAÇÃO DO EMPREENDIMENTO:

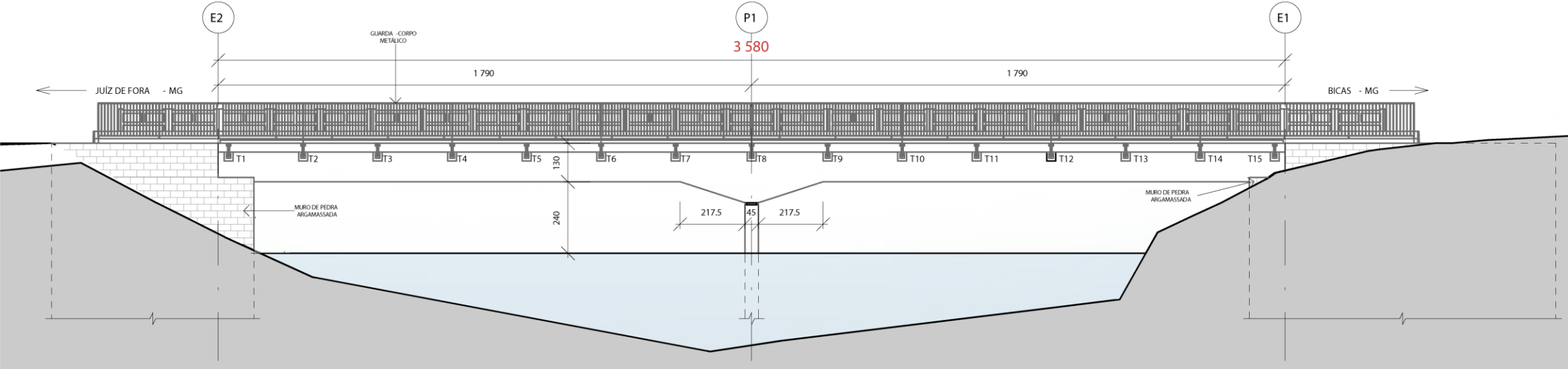


Imagem 13: Vista B1

- LEGENDA:
- T. TRANSVERSINA
- LEGENDA:
- ESTRUTURA EXISTENTE EM PLANTA E VISTA
 - MURO DE PEDRA ARGAMASSADA EM VISTA
 - TERRENO NATURAL
 - RIO

SITUAÇÃO DO EMPREENDIMENTO:

LEGENDA:

P. PILAR
T. TRANSVERSINA
V.L. VIGA LONGARINA

LEGENDA:

ESTRUTURA EXISTENTE EM PLANTA E VISTA
ESTRUTURA EXISTENTE EM CORTE
PAVIMENTO ASFÁLTICO EM CORTE
TERRENO NATURAL
RIO

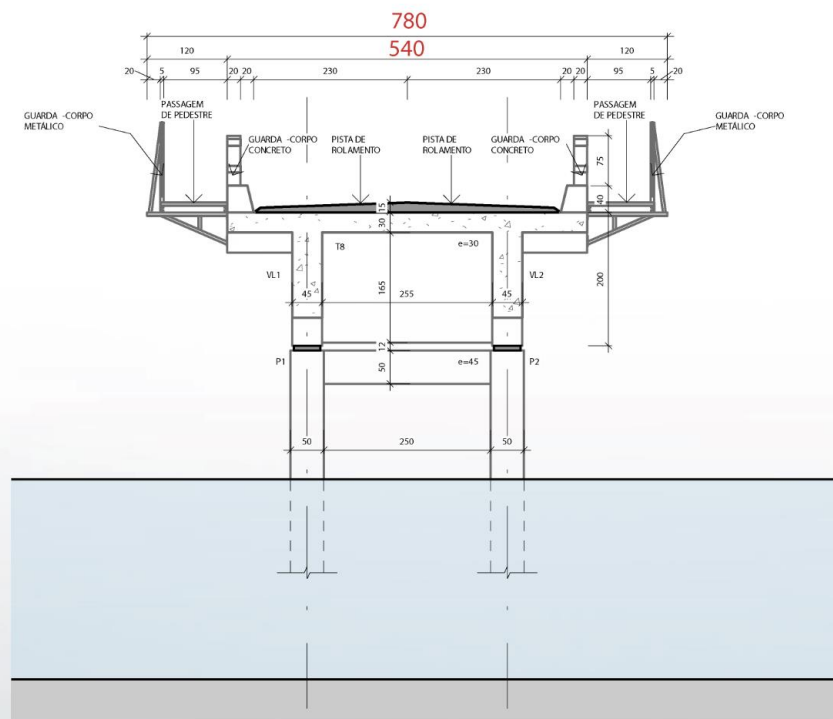


Imagem 14: Corte A1



Imagem 15: Vista superior

SOLUÇÃO PROPOSTA

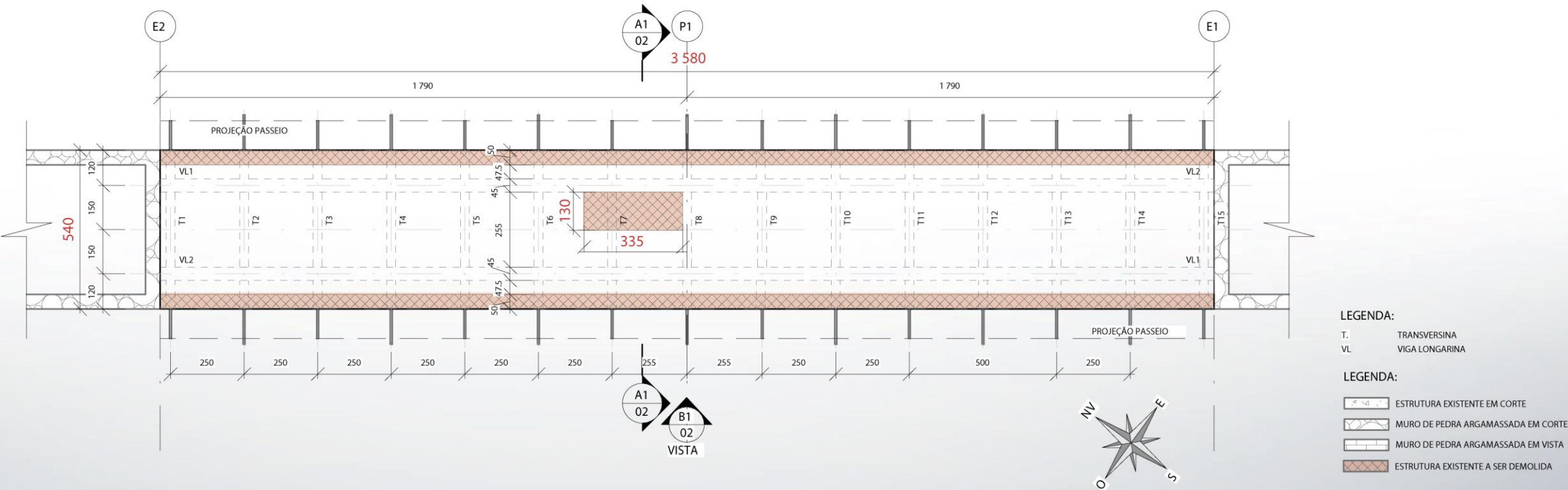


Imagem 16: Demolição da Laje e Transversina

SOLUÇÃO PROPOSTA

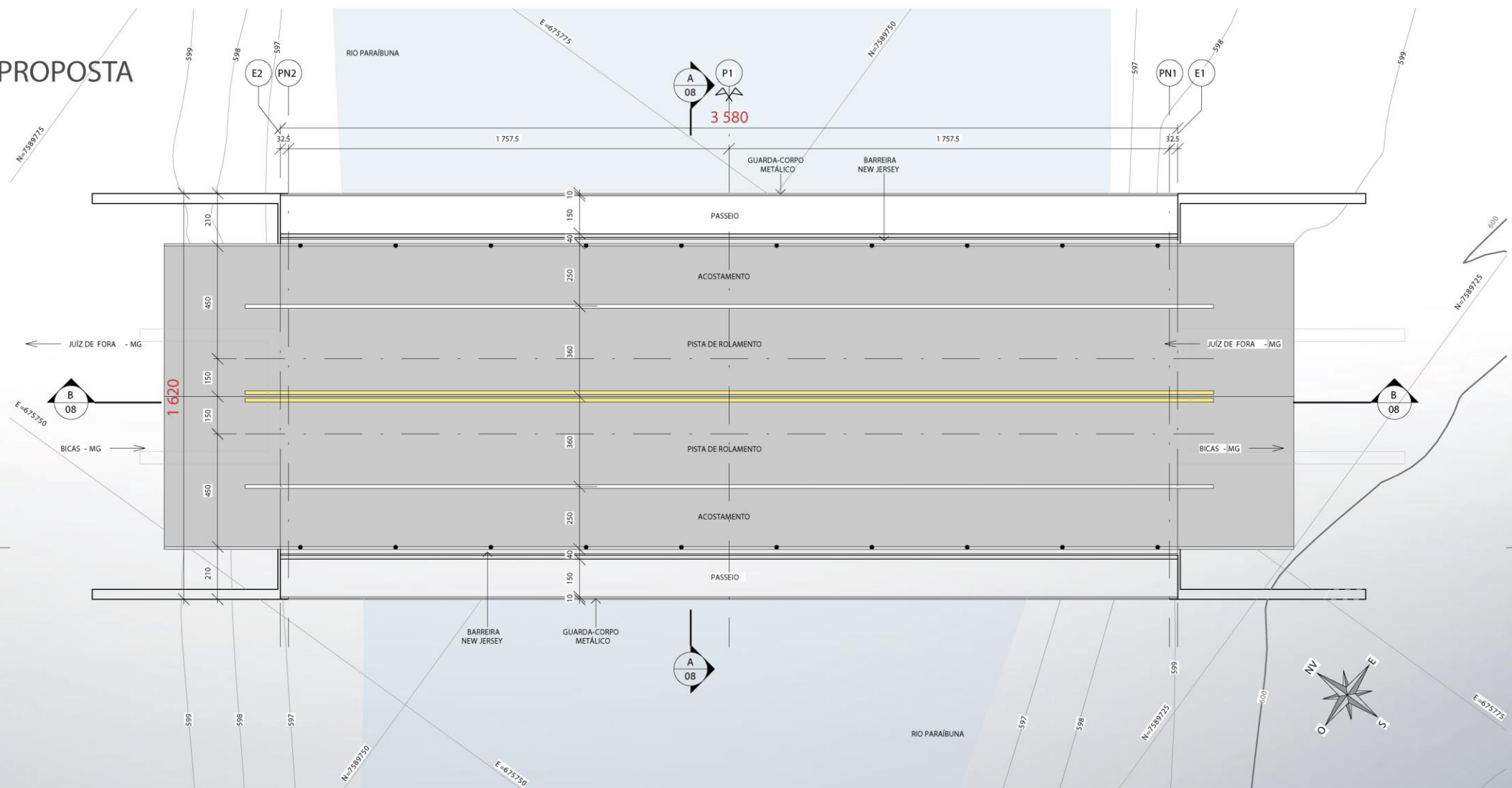


Imagem 17: Implantação Proposta

SOLUÇÃO PROPOSTA

LEGENDA:

T	TRANSVERSINA
TN	TRANSVERSINA NOVA
P	PILAR
PN	PILAR NOVO
VL	VIGA LONGARINA
VLN	VIGA LONGARINA NOVA

LEGENDA:

	ESTRUTURA NOVA
	ESTRUTURA NOVA EM CORTE
	ESTRUTURA EXISTENTE
	ESTRUTURA EXISTENTE EM CORTE
	ESTRUTURA EXISTENTE A SER REMOVIDA
	ESTRUTURA EXISTENTE A SER DEMOLIDA
	PAVIMENTO ASFÁLTICO EM CORTE
	TERRENO NATURAL
	RIO

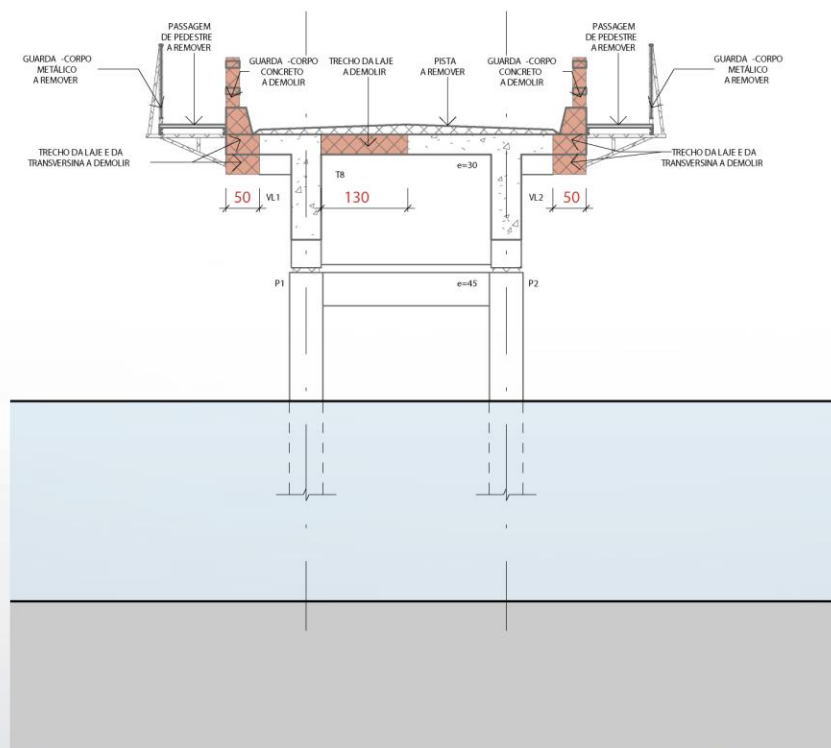


Imagem 18: Demolição Proposta

SOLUÇÃO PROPOSTA

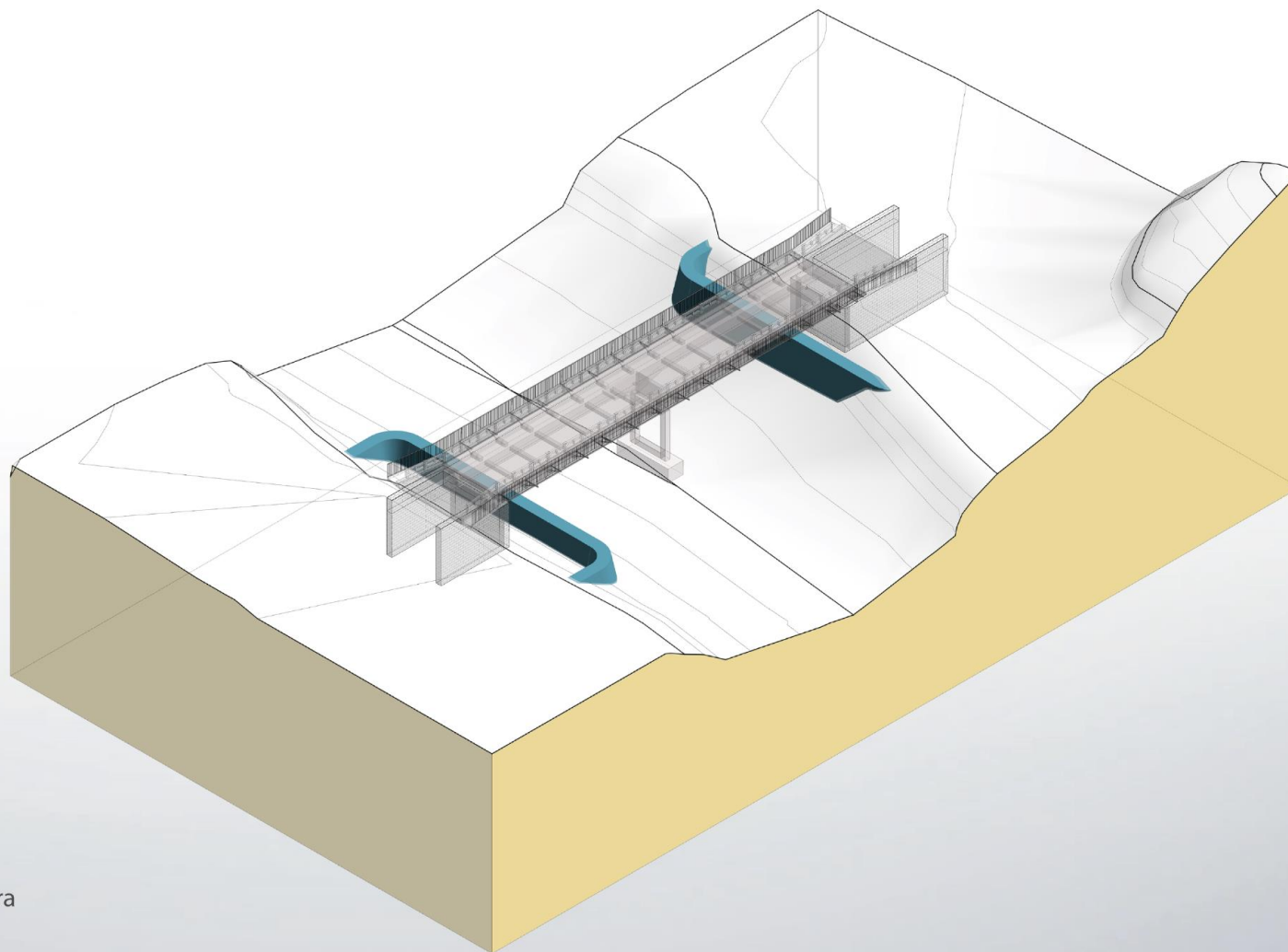


Imagem 20: Ensecadeira

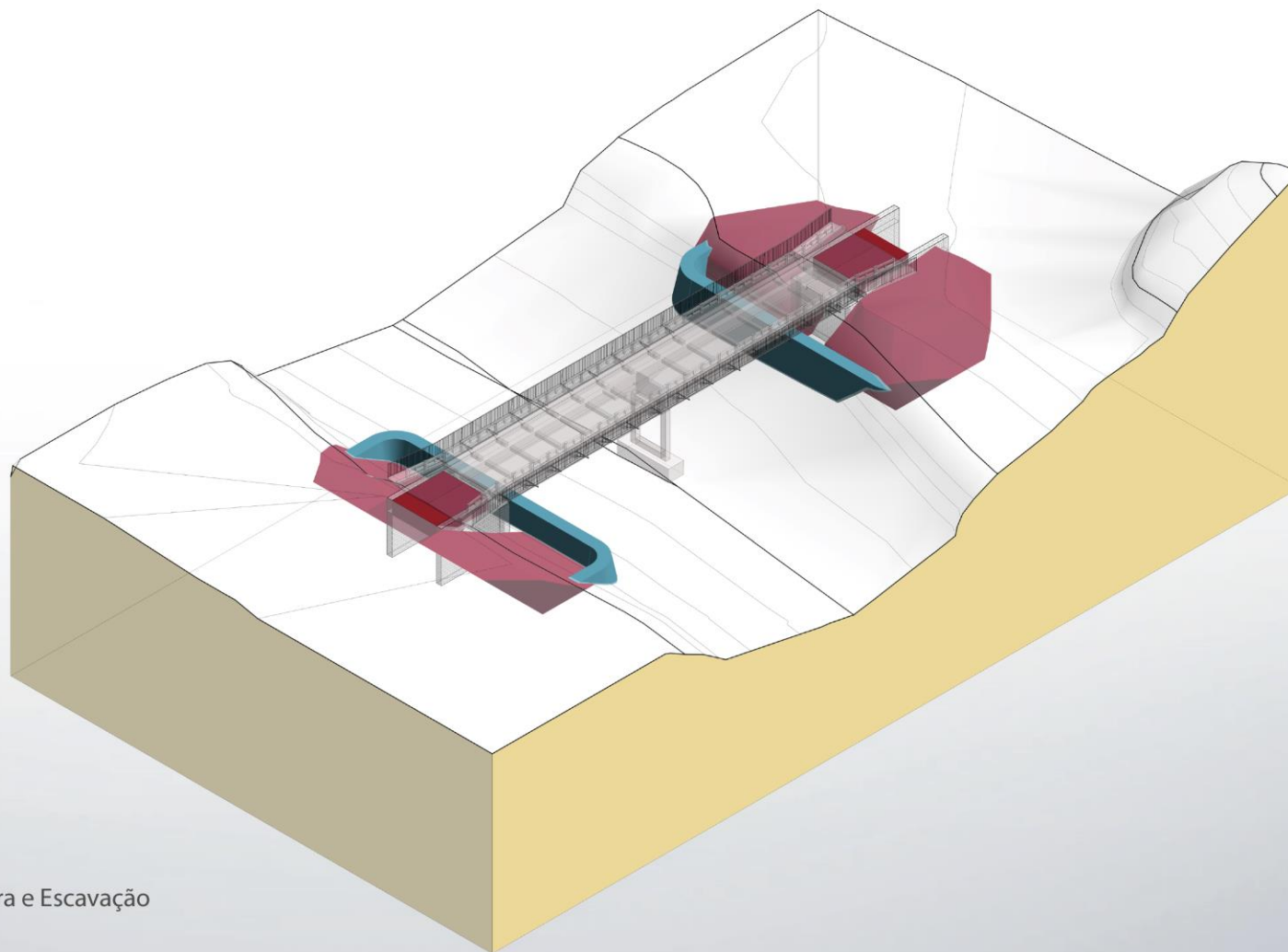


Imagem 21: Ensecadeira e Escavação

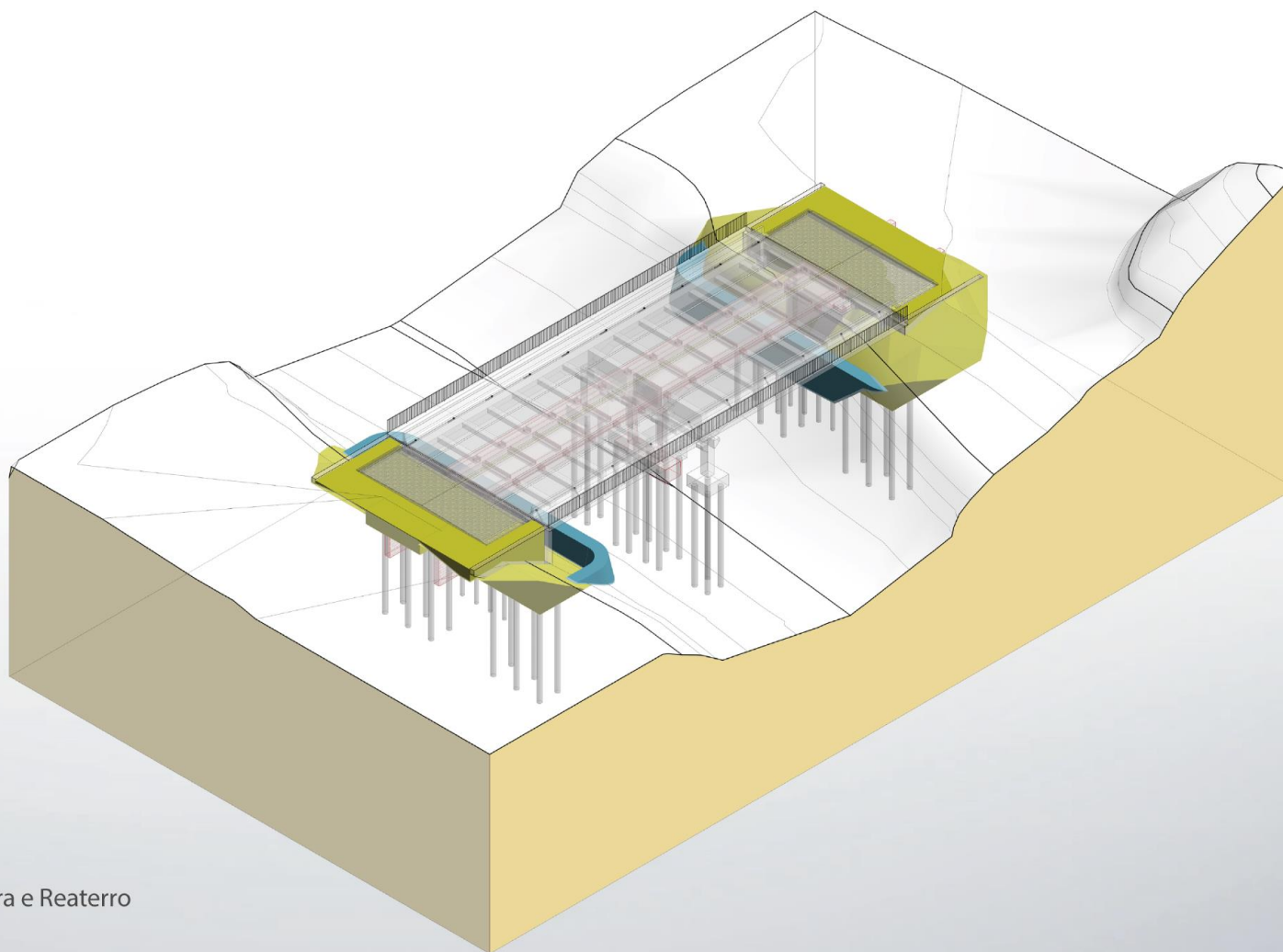


Imagem 22: Ensecadeira e Reaterro

SOLUÇÃO PROPOSTA

1. **Execução** da nova Infra-estrutura e Mesoestrutura e **reforço** das existentes.

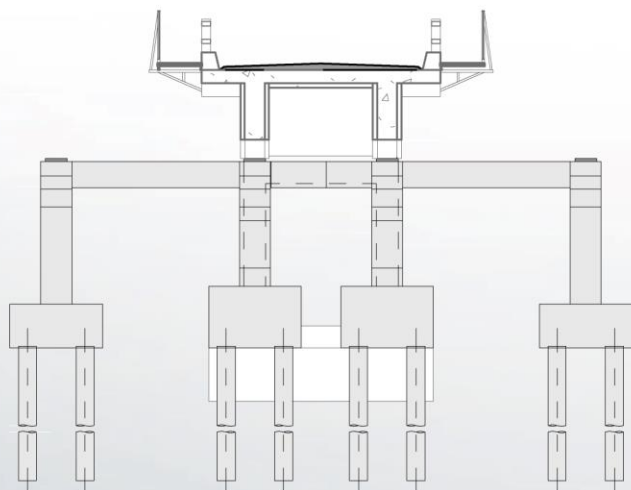


Imagem 23: Etapa 1 de construção

2. **Execução** nova Superestrutura.

- **Manter** Tráfego na parte existente

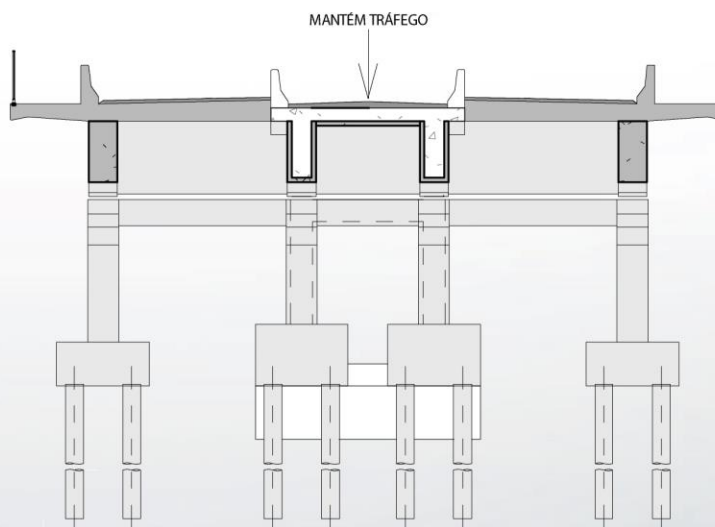


Imagem 24: Etapa 2 de construção

3. **Reforço** da Superestrutura nova superestrutura.

- **Desvio** do tráfego para os dois lados

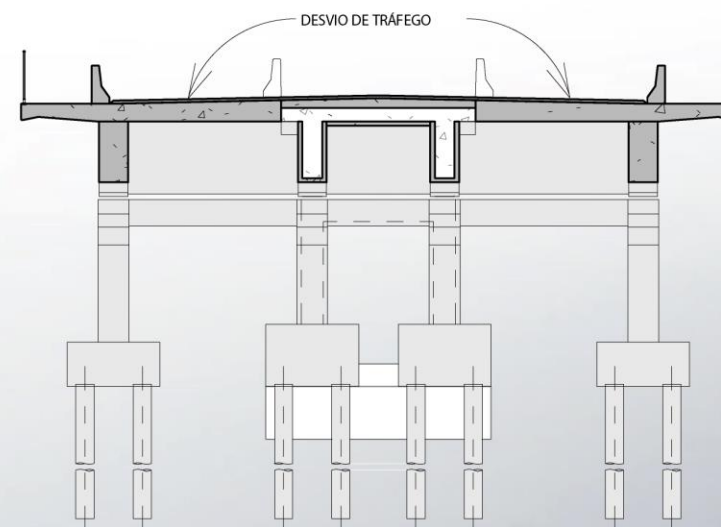


Imagem 25: Etapa 3 de construção

SOLUÇÃO PROPOSTA

- 4. Estrutura reforçada e concluída
- Tráfego funcionando normalmente.

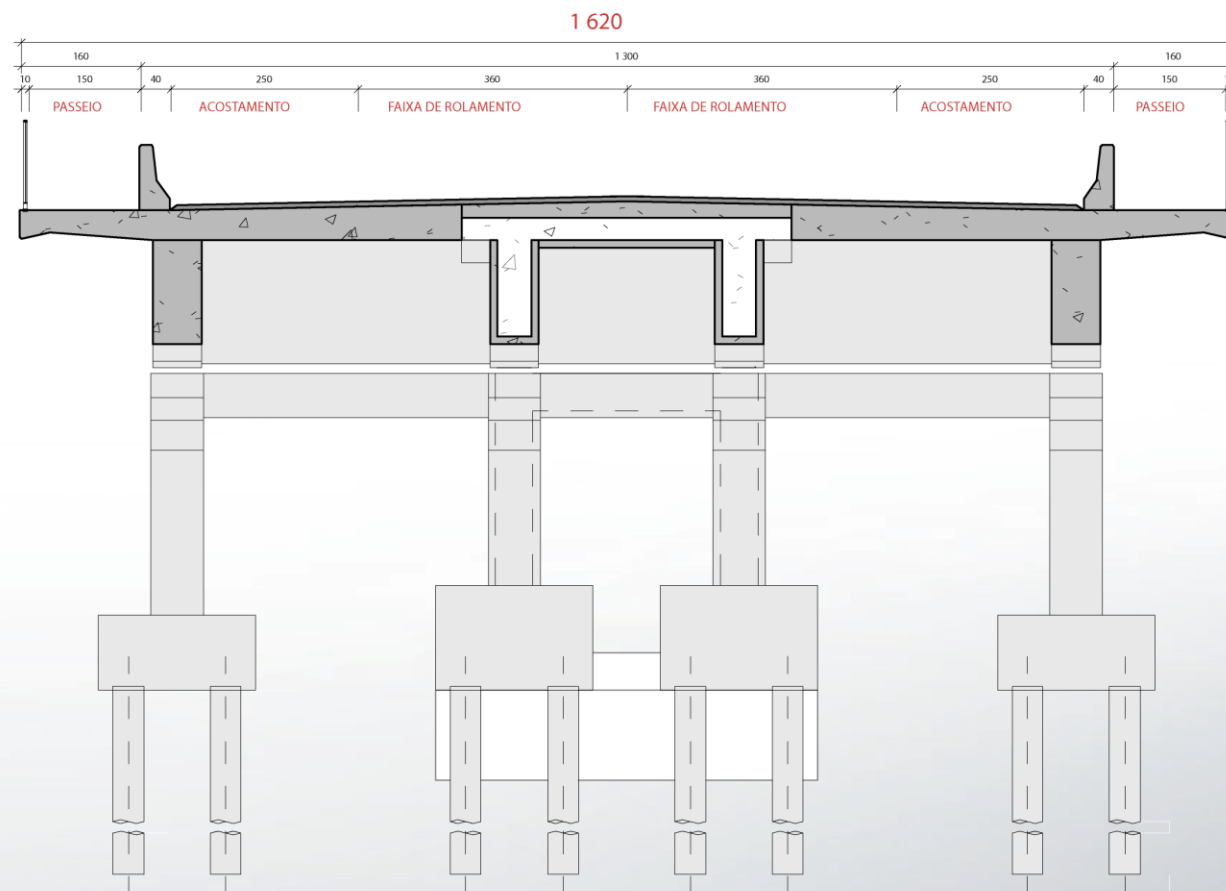


Imagem 26: Etapa 4 de construção

SOLUÇÃO PROPOSTA

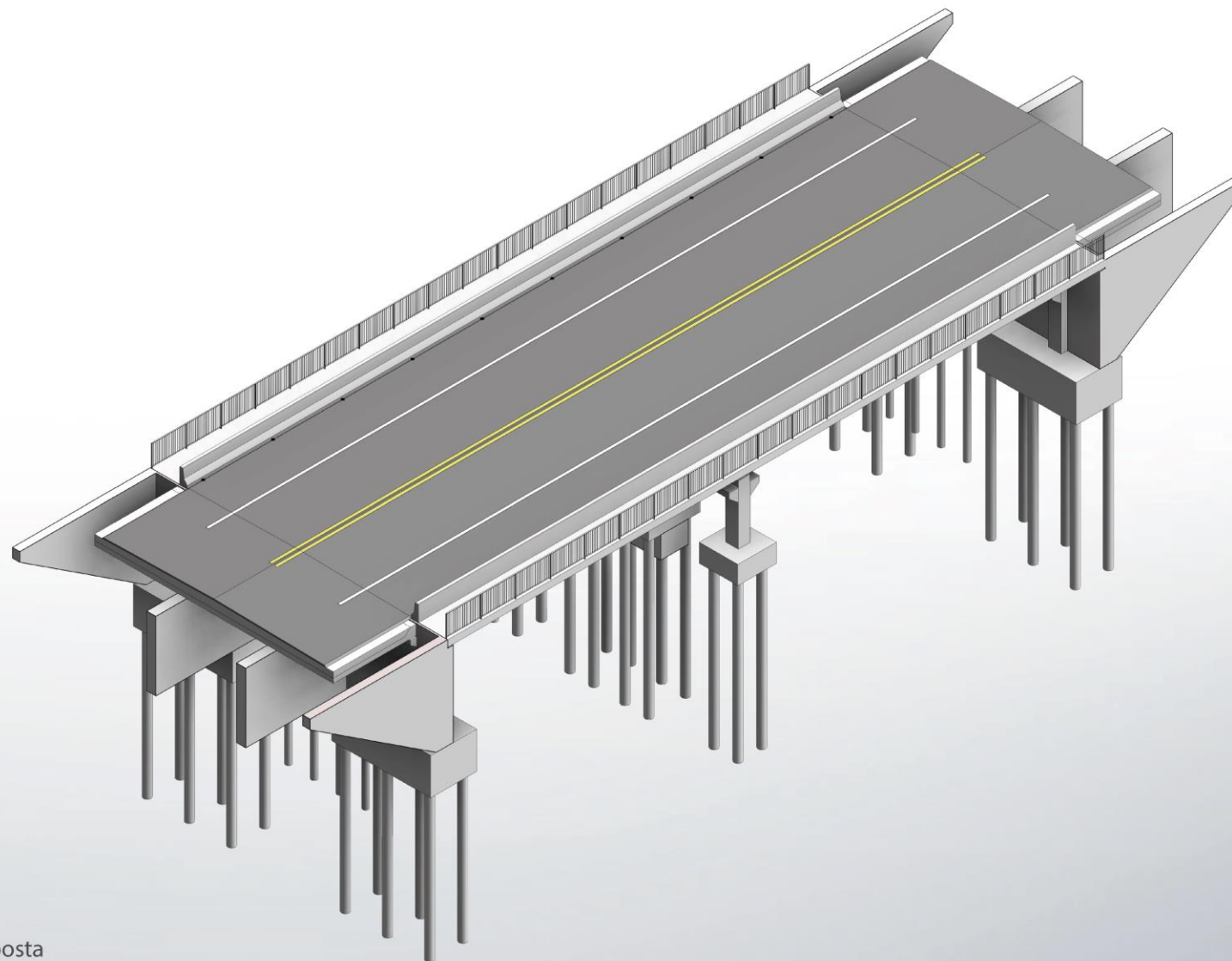


Imagem 27: Isométrica Superior - Proposta

SOLUÇÃO PROPOSTA

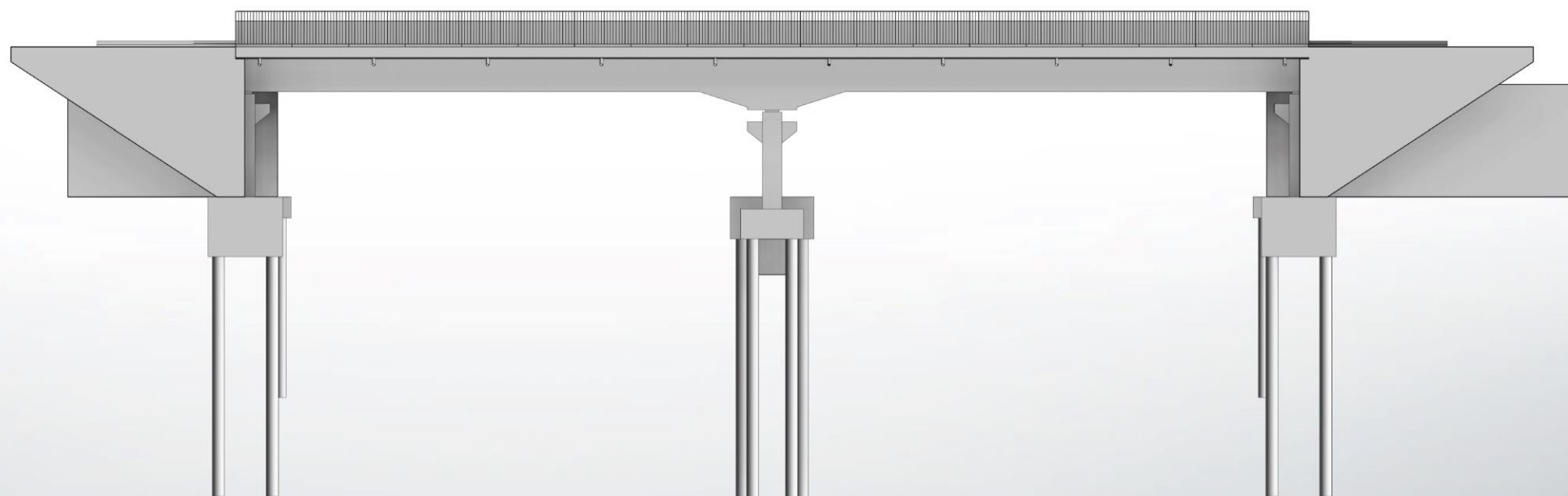
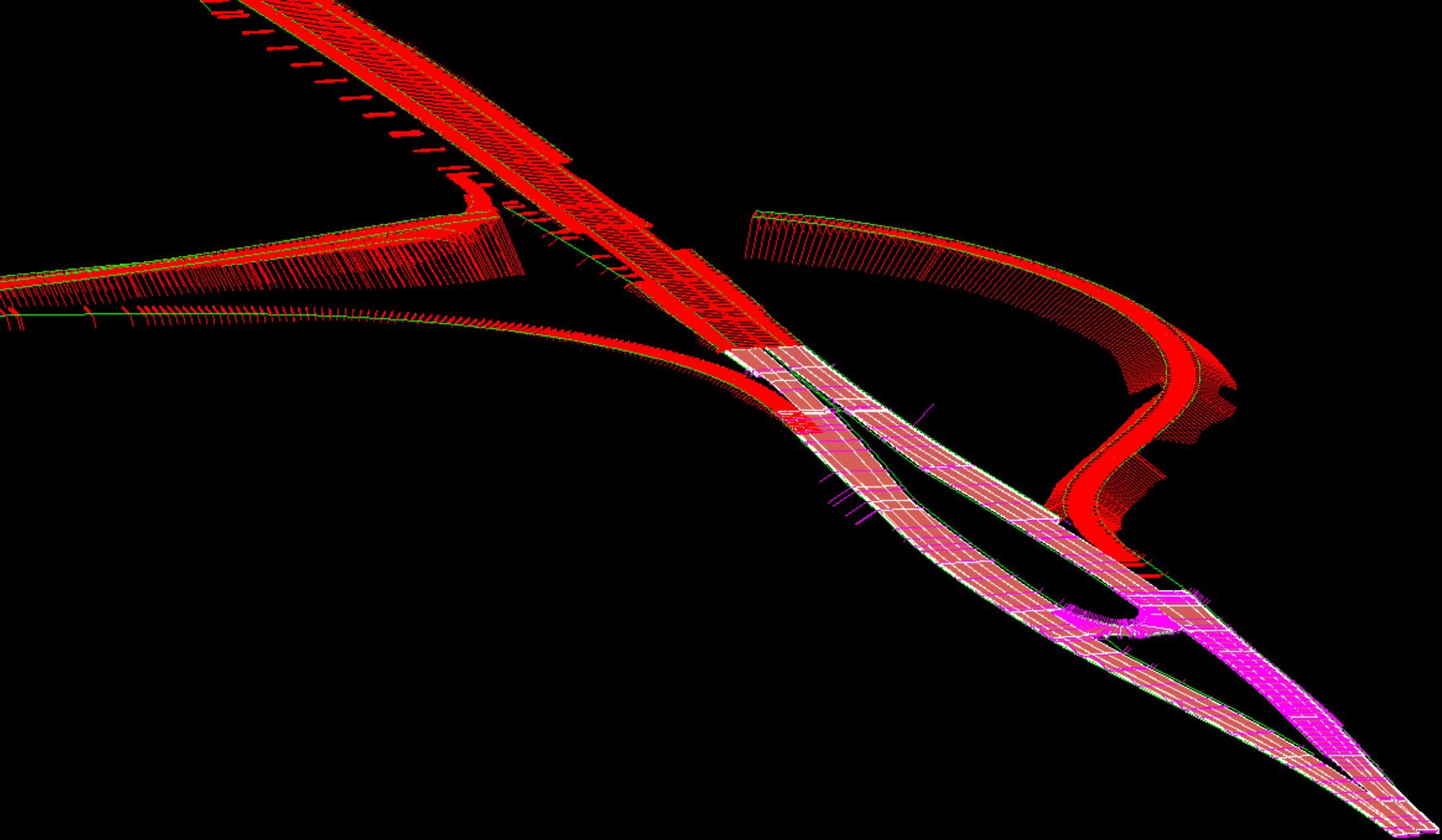
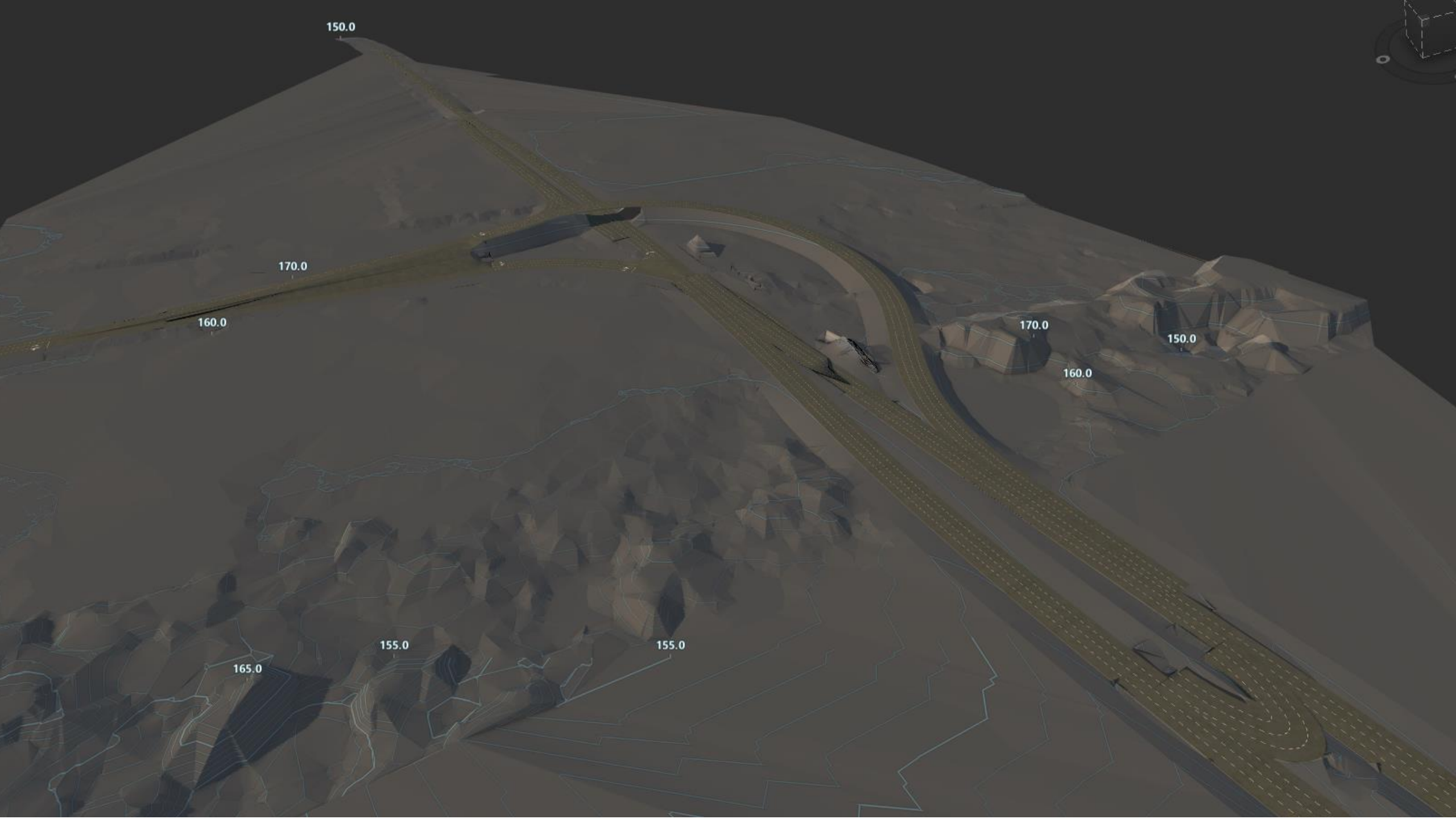


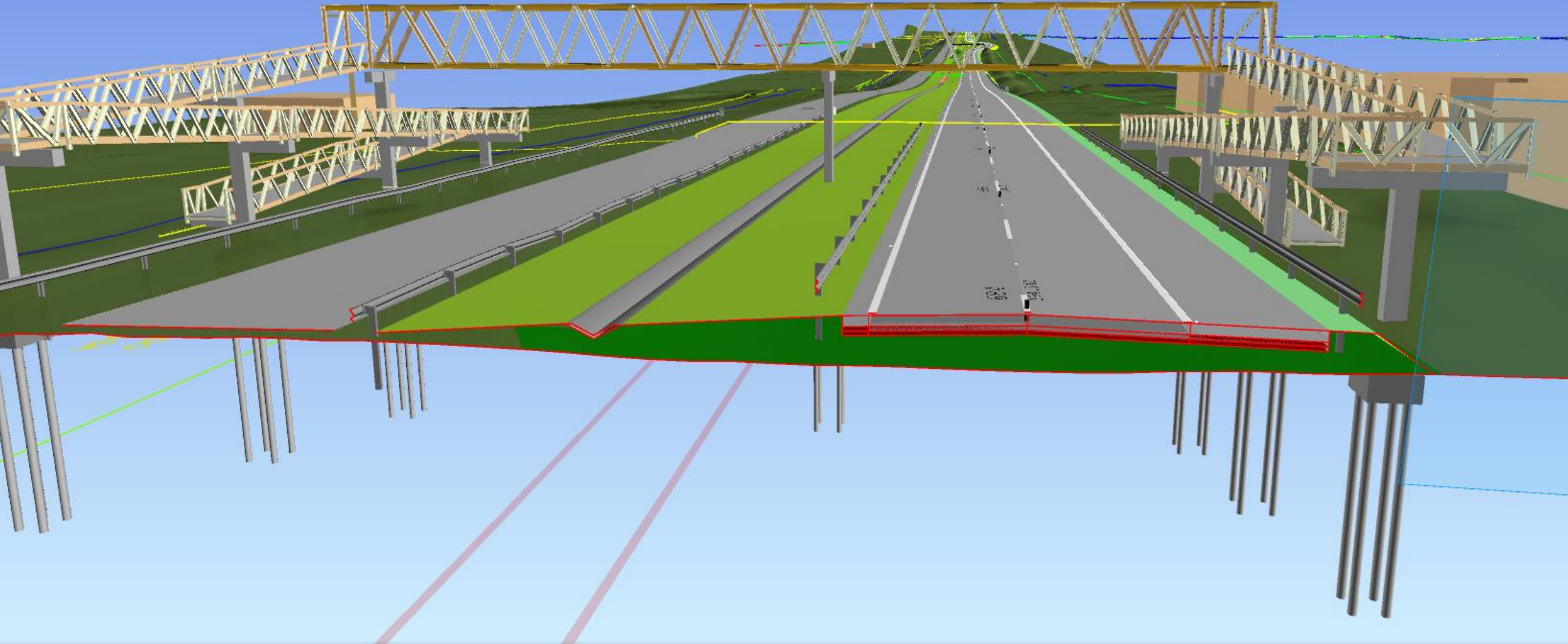
Imagem 28: Vista - Proposta

BR-364/RO - CONTORNO DE JI-PARANÁ









BR 364/MT

Autodesk Navisworks Manage 2018 (NOT FOR RESALE) BIM-BR 364.nw

Home Viewpoint Review Animation View Output Item Tools Sectioning Tools BIM 360 Render Group Clashes

MODELOS BIM

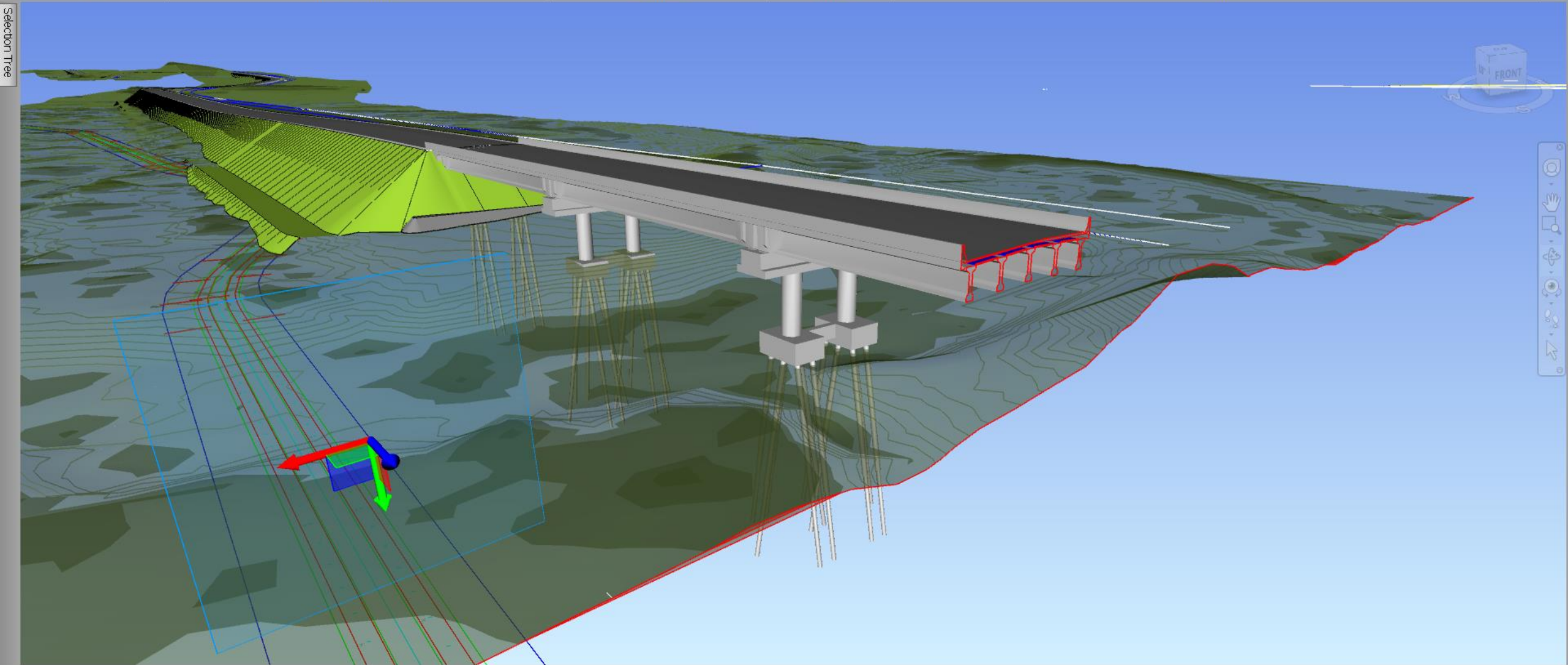
Append Reset All... File Options Select Save Selection Select All Select Same Selection Tree Find Items Quick Find Sets

Hide Require Hide Unselected Unhide All Links Quick Properties Properties

Clash Detective TimeLiner Quantification Autodesk Rendering Appearance Profiler Animator Batch Utility Scripter Compare

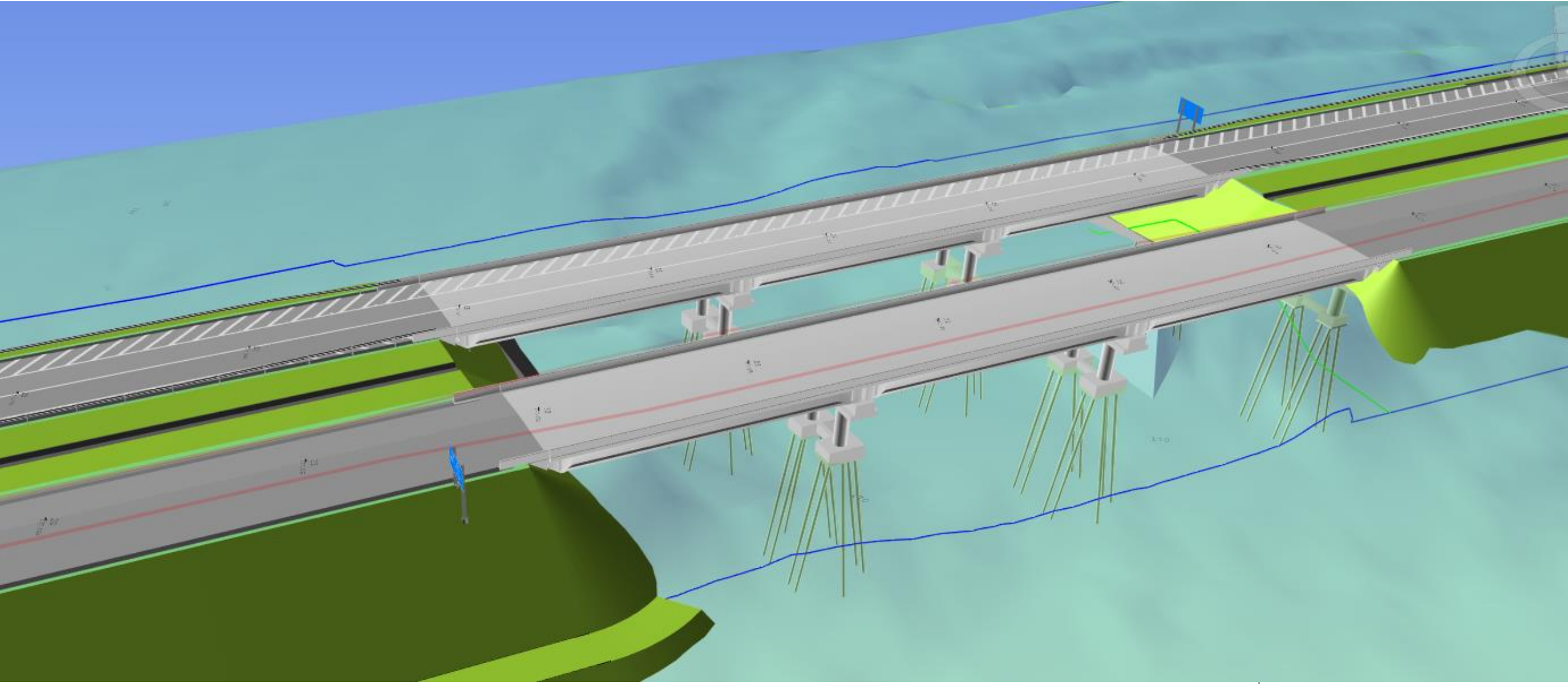
DataTools App Manager

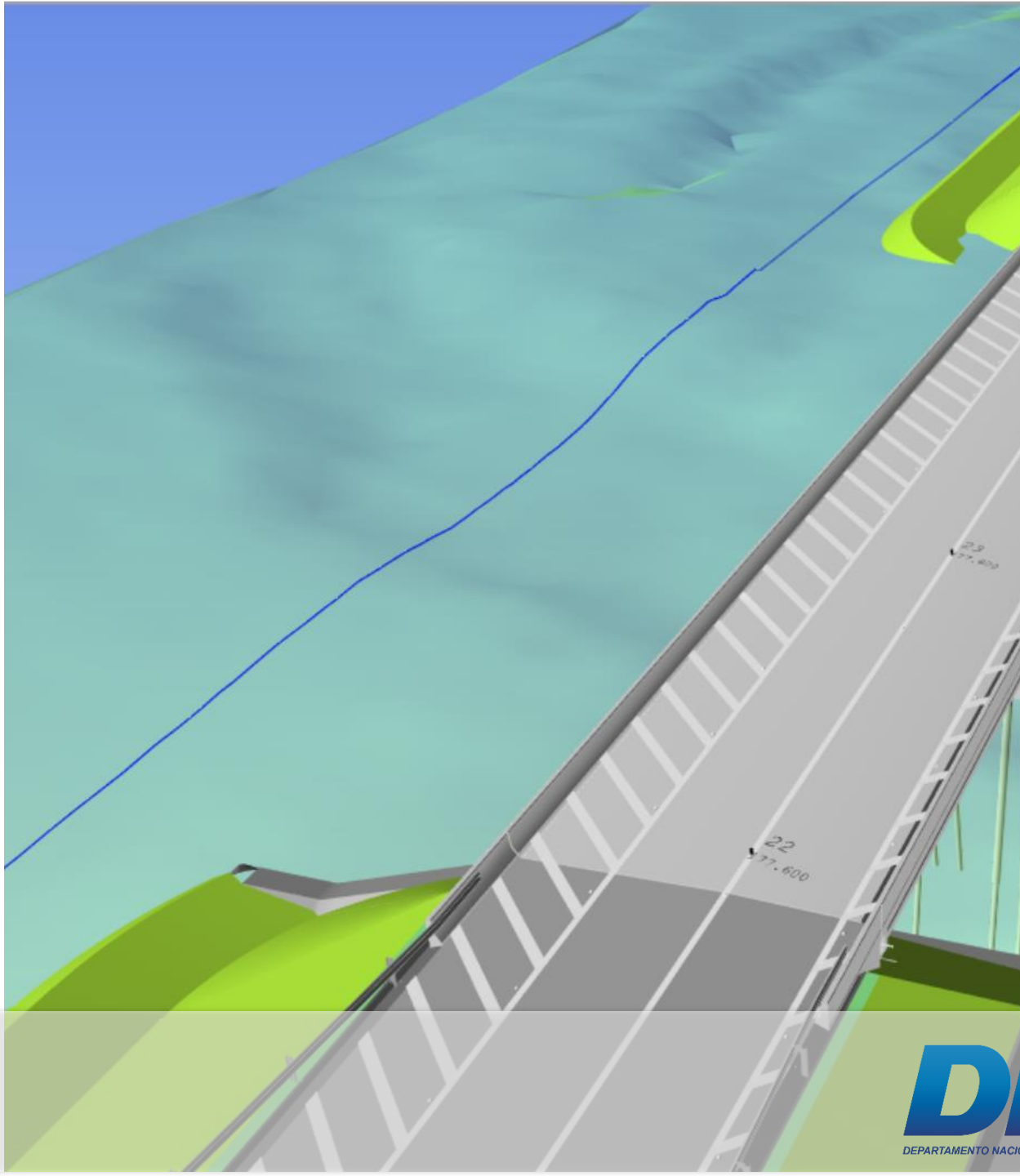
Project Select & Search Visibility Display Tools



MODELOS BIM

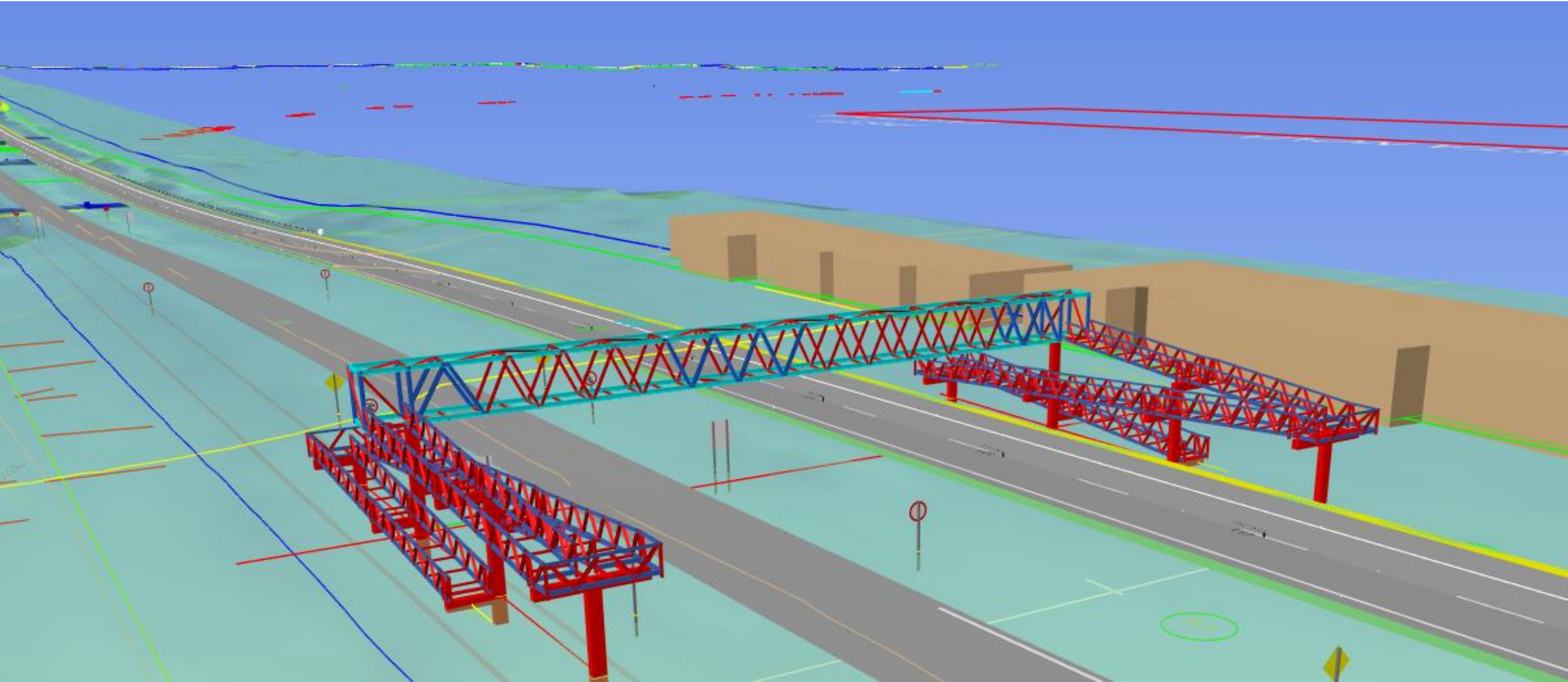
OBRAS DE ARTE ESPECIAIS





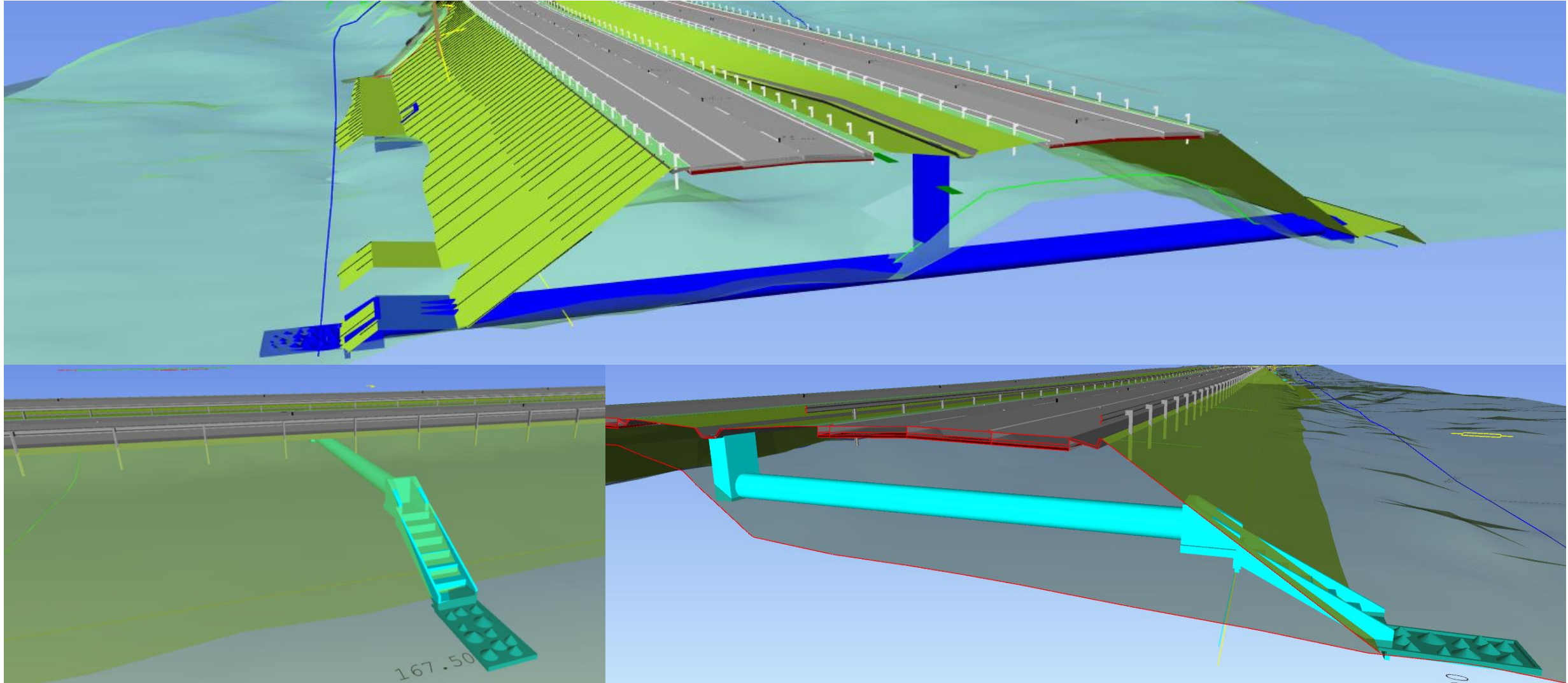
MODELOS BIM

ESTRUTURAS METÁLICAS



MODELOS BIM

DRENAGEM





CAPTURA DE REALIDADE COM LASER SCANNER

A long-exposure photograph of a multi-lane highway at night. The image is dominated by numerous bright, white, and yellow light trails that curve and flow across the frame, representing the movement of vehicles. The background is dark, with some blurred structures and lights visible in the distance. The overall mood is dynamic and modern.

LEVANTAMENTO DE PONTES

EMPREENDIMENTO



PONTE SOBRE O RIO PIANCÓ BR 361 / PB

Extensão:
168,00m

Largura:
6,00m

Área do Tabuleiro:
1008,00 m²



AQUISIÇÃO DE DADOS (LASER/DRONE)

EQUIPAMENTO

Estação Total SX 10 – Trimble
Aparelho GNSS
Drone Parrot Anafi Work
Impressora 3D



AQUISIÇÃO DE DADOS (LASER/DRONE)



AQUISIÇÃO DE DADOS (LASER/DRONE)



AQUISIÇÃO DE DADOS (LASER/DRONE)



NUVEM DE PONTOS E ORTOIMAGEM



NUVEM DE PONTOS E ORTOIMAGEM



NUVEM DE PONTOS E ORTOIMAGEM

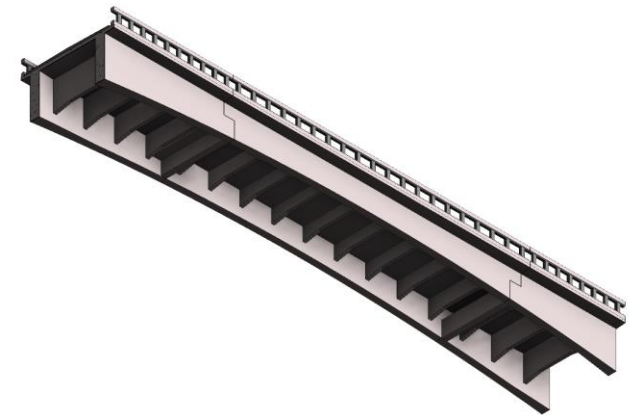
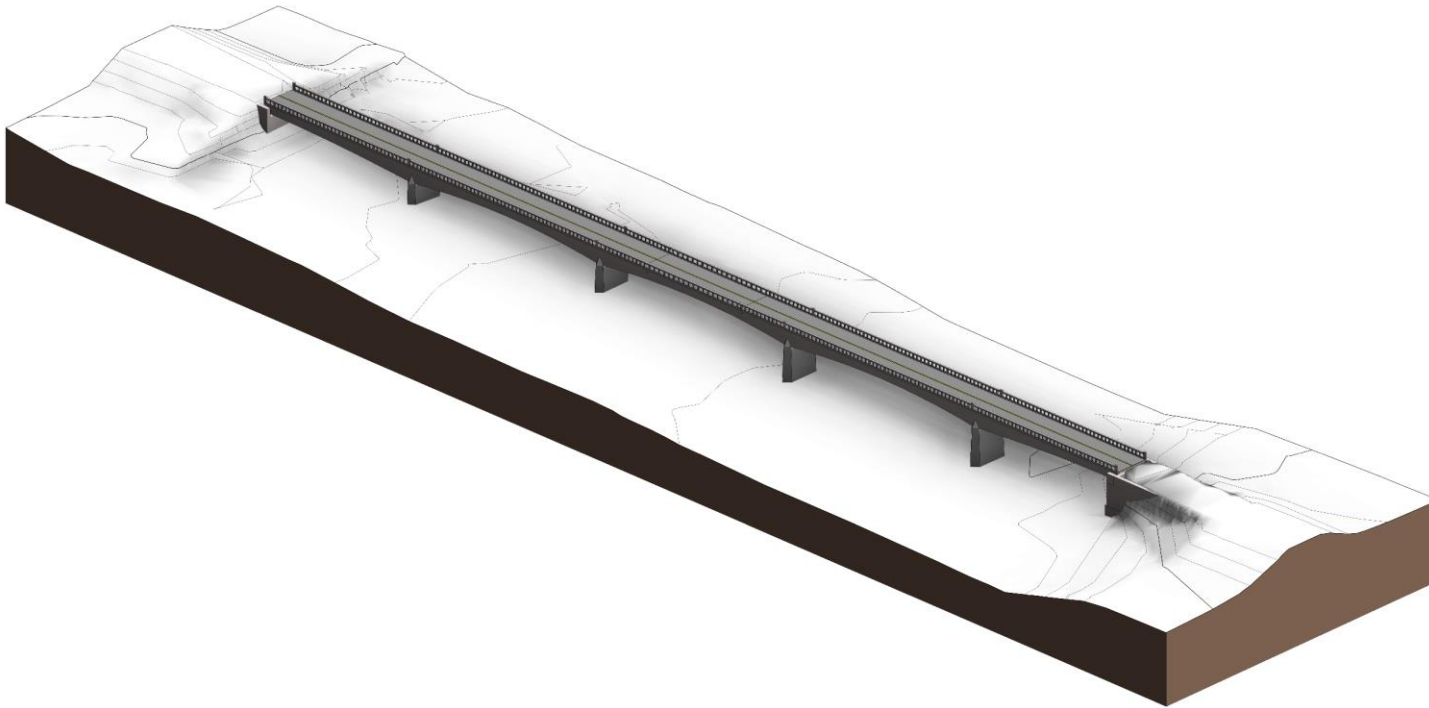


ORTOIMAGEM

TRATAMENTO DOS DADOS



**MODELO: RESULTADO DA
NUVEM DE PONTOS TRATADA**



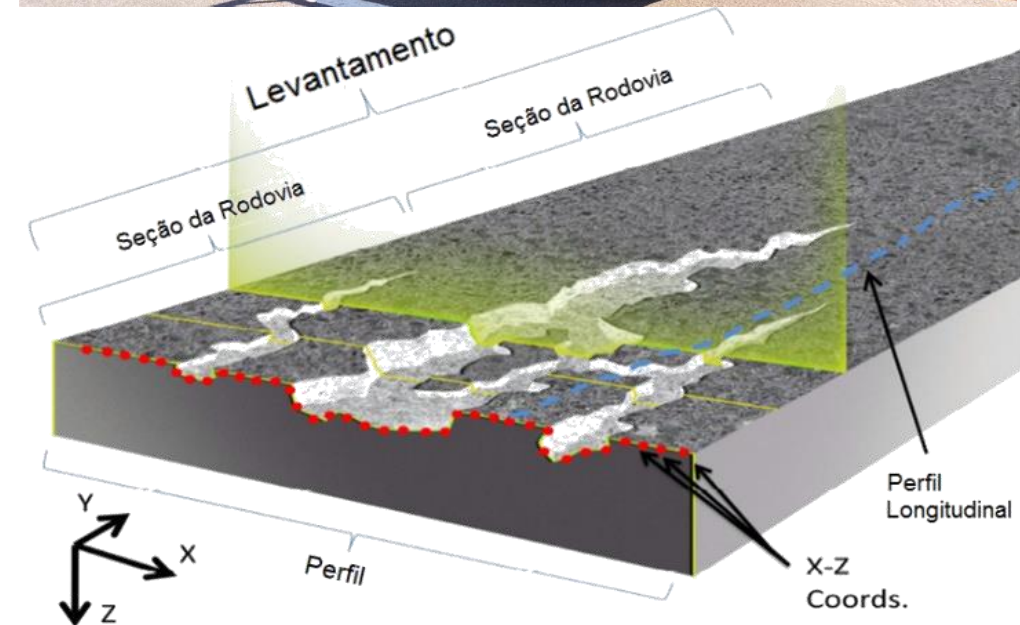
A long-exposure photograph of a multi-lane highway at night. The image is dark, with the primary light source being the headlights and taillights of vehicles, which have created long, flowing white and yellow light trails that curve through the frame. The road's lane markings are visible as faint white lines. In the background, a guardrail and some distant structures are visible under a dark sky.

LEVANTAMENTO DE RODOVIAS

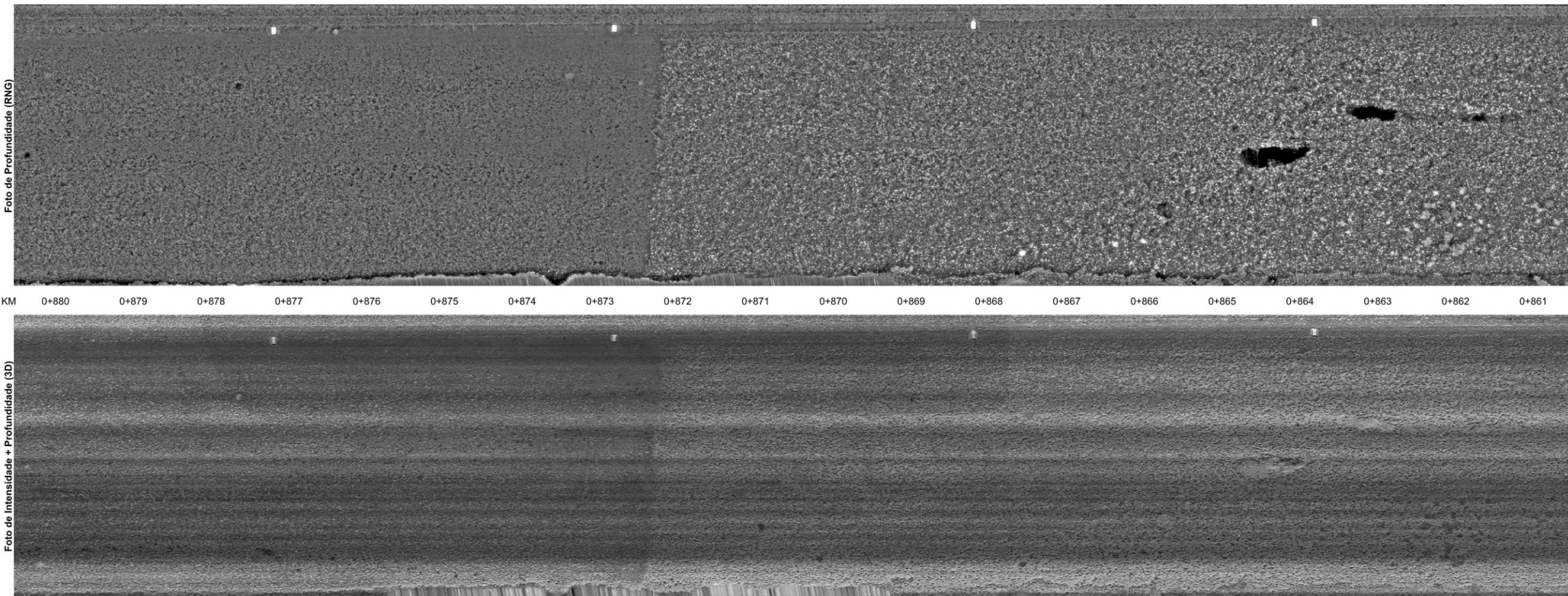
INVENTÁRIO FUNCIONAL DOS PAVIMENTOS

Equipamento Multifuncional

- ✓ Equipamento a Laser
- ✓ Detecção automática de todos os defeitos superficiais
- ✓ Detecção de afundamentos
- ✓ Detecção de macrotextura
- ✓ Detecção de IRI
- ✓ Medição de Degrau
- ✓ Completa varredura de defeitos
- ✓ Menor riscos de acidentes/pouco tempo na pista
- ✓ Forma de detecção com elevada repetitividade de resultados



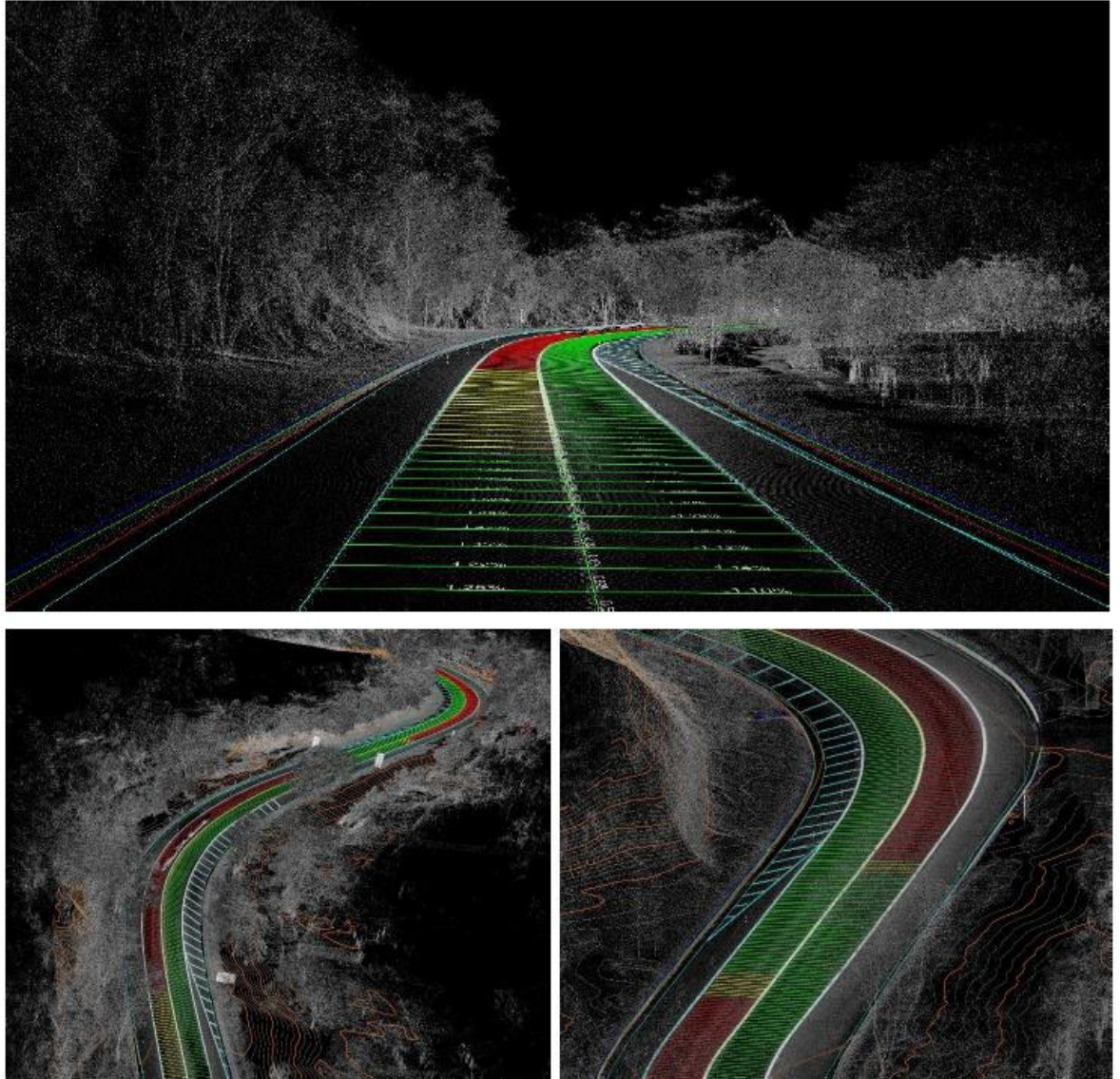
Resultados



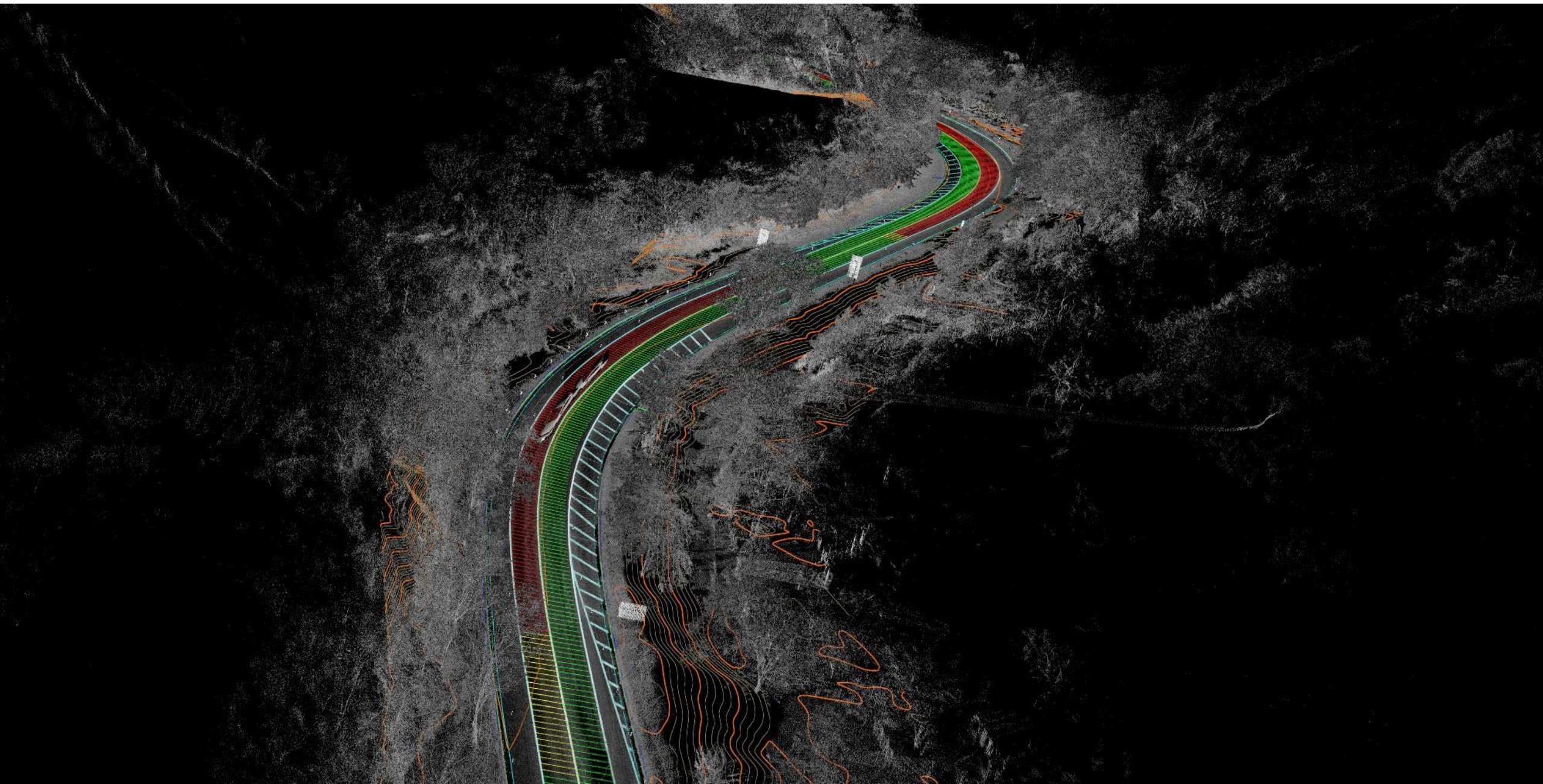
LEVANTAMENTO CADASTRAL COM PERFILAMENTO A LASER

Principais Informações Coletadas

- ✓ Modelo Digital do Terreno (MDT);
- ✓ Cadastro de ativos rodoviários;
- ✓ Cadastro de limites de faixas de rolamento;
- ✓ Cadastro de limitadores de faixa de domínio;
- ✓ Extração de geometria de pista;
- ✓ Análise de Pavement Condition Index - PCI;
- ✓ Avaliação de Pontos Críticos;
- ✓ Cruzamento de dados em banco de dados.



Segurança Viária: Análise de Curvas



Segurança Viária: Análise de Curvas



Segurança Viária: Análise de Curvas

Curva	Localização	Proposta de Melhoria
3	10,94	Retificar Velocidade para 60 km/h
4	11,46	Retificar Velocidade para 60 km/h
9	34,64	Retificar Velocidade para 60 km/h
12	46,49	Retificar Velocidade para 60 km/h
13	50,56	Retificar Velocidade para 60 km/h
19	70,87	Retificar Velocidade para 60 km/h
21	75,68	Retificar Velocidade para 60 km/h
22	78,59	Retificar Velocidade para 60 km/h
23	80,09	Retificar Velocidade para 60 km/h
24	82,51	Retificar Velocidade para 60 km/h
27	84,5	Retificar Velocidade para 60 km/h
29	88,12	Retificar Velocidade para 60 km/h
32	90,07	Retificar Velocidade para 60 km/h
33	90,5	Retificar Velocidade para 60 km/h
50	129,01	Retificar Velocidade para 60 km/h
53	132,34	Retificar Velocidade para 60 km/h

Curva	Localização	Proposta de Melhoria
34	91,05	Retificar Superelevação
49	127,81	Retificar Superelevação

2 curvas com correção de superelevação

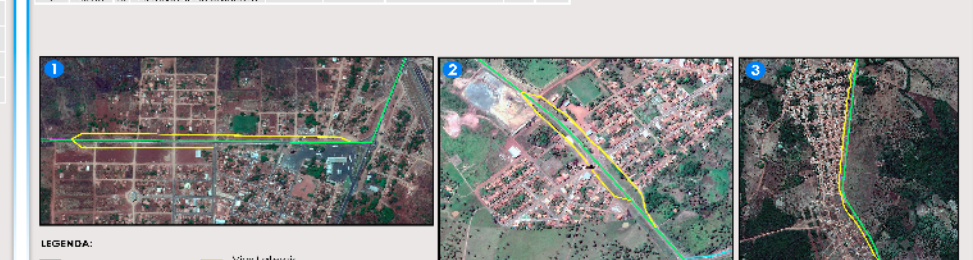
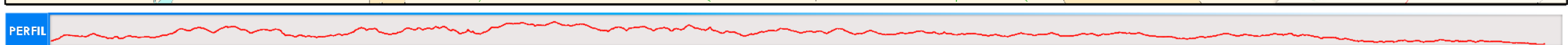
16 curvas com redução de velocidade localizada

ESTUDO DE CASO NA BR- 230/TO

km 0,00 AO km 145,00

LEVANTAMENTO E
PROCESSAMENTO DE
DADOS EM 45 DIAS







MODELOS DIGITAIS DE TERRENO



SRTM



BR-010/TO



- Storyboard Player
- Watermark
- Points of Interest
- Sun & Sky
- Create Snapshot

VANT



BR-010/TO



BR-010/TO



SISTEMAS GERENCIAIS



PARCERIAS

3º Encontro BIM de governos latino-americanos no Uruguai





GREAT *for* PARTNERSHIP

BRITAIN & NORTHERN IRELAND

ESTRATÉGIA BIM BR

**Estratégia Nacional de Disseminação do
Building Information Modelling – BIM**



2º SEMINÁRIO INTERNACIONAL BIM CBIC O BIM EM OBRAS PÚBLICAS

O BIM EM OBRAS PÚBLICAS

São Paulo, 05 de junho de 2019

SENAI
PELO FUTURO DO TRABALHO

CBIC



DNIT “mergulha” no BIM e formaliza adoção da tecnologia como iniciativa estratégica

Em um futuro próximo, a tecnologia estará disseminada por todo o órgão, tornando o planejamento, a execução e a manutenção das rodovias mais eficientes e menos custosos

Seminário mostra avanço de tecnologia para alavancar a indústria da construção

realizado
a via tratou
ação dos
s BIM e
tégias
adoção

da indústria da cons-
civil está desenhado,
do em três dimen-
planejado com pre-
para injetar compe-



ANDERSON ALVARENGA

COORD. DE GESTÃO ESTRATÉGICA E RISCOS
CORPORATIVOS

DIRETORIA EXECUTIVA

anderson.alvarenga@dnit.gov.br

61 3315-4455

APLICAÇÃO DO BIM EM OBRAS RODOVIÁRIAS

UMA ABORDAGEM ESTRATÉGICA