



PEAJE EN SOMBRA

Ramón José Núñez Gamallo

*Consejero. Consello de Contas de
Galicia*



PEAJE EN SOMBRA

1. El peaje en sombra y la colaboración público-privada.
2. El peaje en sombra como mecanismo de financiación de infraestructuras en Galicia.
 - a) *Contratos de concesión con pagos por parte del usuario*
 - b) *Sociedad Pública de Inversiones, S.A (SPI)*
 - c) *Autopista Alto de San Domingo-Ourense S.A. , S.A. (Aceousa)*
 - d) *Peaje en sombra*



ANÁLISIS JURÍDICO DE LOS CONTRATOS DE CONCESIÓN DE OBRA PÚBLICA

A. Tramitación del expediente de contratación

1. Actuaciones preparatorias: estudios de viabilidad

2. Licitación y adjudicación

- criterios de adjudicación: *diseño y regulación de pliegos, aplicación e informes técnicos de valoración, selección del contratista*

3. La tramitación de dos licitaciones de concesión de la autovía Carballo-Berdoias

- licitación: *resolución de mutuo acuerdo y anulación del expediente*

B. Fase de construcción

1. Plazos de construcción

2. Riesgo de construcción, sobrecostes y modificaciones

C. Fase de explotación: Control de la Administración



ANÁLISIS ECONÓMICO

A. Estabilidad presupuestaria e impacto en el déficit

1. Impacto de los acuerdos de colaboración público-privados en el déficit y la deuda: descripción general
2. Tratamiento de las autovías gallegas en contabilidad nacional: consideración como activos públicos o privados
3. Impacto en el déficit y la deuda pública de las autovías gallegas: posibilidad de construcción con financiación presupuestaria



ANÁLISIS ECONÓMICO (I)

B. Transparencia en la información presupuestaria y patrimonial

1. Información presupuestaria

- Elaboración y aprobación de presupuestos
- Liquidación presupuestaria

2. Información patrimonial y en las cuentas anuales



ANÁLISIS ECONÓMICO (II)

C. Análisis comparativo entre la alternativa pública y la concesión de o

1. Método VAN
2. Tasa de descuento
3. Inflación
4. Pagos en la alternativa pública
5. Pagos en la alternativa público-privada (PPP)
6. Resultados



ANÁLISIS ECONÓMICO (III)

D. Sostenibilidad e impacto futuro en las cuentas públicas

1. El recurso a las fórmulas de pago aplazado en un contexto de crisis económica
2. La financiación extrapresupuestaria en Galicia
3. La financiación extrapresupuestaria en materia de infraestructuras de transporte en Galicia
4. Implicaciones presupuestarias de larga duración: propuesta para su aprobación y control



CONCLUSIONES

1. Consideraciones Previas

2. Conclusiones:

- Tramitación de los expedientes
- Construcción de las autovías: riesgos de construcción
- Explotación de las autovías: riesgo de demanda
- Estabilidad presupuestaria y déficit público
- Transparencia en la información presupuestaria
- Comparación entre la alternativa pública y público-privada
- Sustentabilidad e impacto futuro



RECOMENDACIONES



Gracias por su atención

Contacto: Ramón José Núñez
Gamallo

[rngamallo@ccontasgalicia.](mailto:rngamallo@ccontasgalicia.es)

es